

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

TRANSPORT CONSTRUCTION

5
2011



● ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ

● НОВЫЕ РУБЕЖИ «ТРАНССТРОЯ»

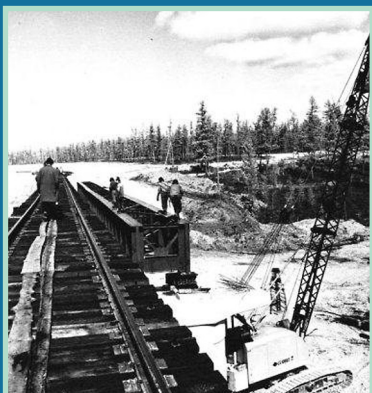
● ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА

● ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

● ТОННЕЛЕСТРОЕНИЕ

«ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО»
80
Лет журналу
1931-2011

ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ 2011 ГОДА



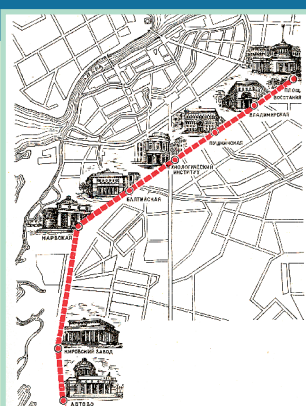
100-летие начала сооружения участка Средне-Амурской железной дороги Транссибирской ж.-д. магистрали (675 км) от ст. Керак до р. Буреи с ветвью на Благовещенск (1911 г.)



85 лет назад (1926 г.) электрифицирован на постоянном токе участок ж.-д. линии Баку—Сабунчи—Сураханы протяженностью 19 км (напряжение контактной сети — 1200 В)



55 лет назад первая очередь (10,8 км, 8 станций) ленинградского метрополитена вступила в постоянную эксплуатацию (1956 г.)



50 лет назад введен в эксплуатацию участок железнодорожной линии (312 км) Актогай (Казахстан)—Дружба (граница КНР).



50-летие ввода в эксплуатацию арочного железнодорожного моста через реку Оку в Горьком (1961 г.)

Мост состоит из 4 русловых пролетов по 150 м. Общий объем сборных железобетонных конструкций превысил 9000 м³.



40 лет назад (1971 г.) завершено строительство 348 км автодороги и открыто автомобильное движение на участке Москва—Тамбов.

Впервые в дорожном строительстве применены передовые технологии и высокопроизводительные машины и механизмы "Автогрэйд", "Рекс", "Ара".



Москва—Тамбов

35 лет назад (1976 г.) на 678 км трассы состоялось стыковка Северного и Южного участков дороги и открыто сквозное автомобильное движение Москва—Волгоград.



Москва—Волгоград



25-летие ввода в эксплуатацию морского порта в Обской губе у Ямбурга (1986 г.)

30 лет назад завершено строительство ж.-д. линии Асино—Белый Яр (182 км) Западно-Сибирской железной дороги Томской области



Составитель **Н.Е. Петрова**

ISSN 01 31-4300



Учредители:
ОАО Корпорация «Трансстрой»,
Общественное объединение
«Научно-техническая Ассоциация ученых
и специалистов транспортного строительства»

Журнал входит в утвержденный
в 2010 г. ВАК Перечень научных
изданий Российской Федерации,
в которых публикуются результаты
диссертаций на соискание ученых
степеней. Научные статьи
аспирантов публикуются бесплатно

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Н.А. ПОЛИЩУК — *председатель*

Е.В. Басин	В.Е. Меркин
С.Н. Власов	А.С. Миллерман
А.П. Кожевников	И.А. Недорезов
Р.А. Коган	А.С. Платонов
В.В. Космин	В.В. Рудометкин
В.М. Круглов	В.И. Сбитнев
Э.К. Кузахметова	А.П. Сычев
А.А. Лукьянчиков	А.А. Цернант
С.Я. Луцкий	В.И. Шмидт

РЕДАКЦИЯ

Над выпуском работали:

А.А. Сухостат

А.С. Потатюев
potatuev@ptst.ru

Н.Е. Петрова

Н.В. Валеева

Г.А. Балагурова

АДРЕС РЕДАКЦИИ

129329 Москва, ул. Кольская, д. 2, корп. 6.
Тел./факс: (495) 782-96-56,
(495) 782-04-58
e-mail: ictrs@mail.ru
<http://www.corptransstroy.ru>

© ИЗДАТЕЛЬ

ООО «Трансстройиздат»

Ген. директор **В.К. Стрельников**
Тел.: (495) 782 98 35

Свидетельство о регистрации
1067746656780 от 20.06.2006

Подписано в печать: 13.07.2011

Отпечатано в ОАО «Подольская
фабрика офсетной печати»

Тираж 1000 экз.

Подписной индекс по
Объединенному каталогу
«Пресса России» — **70976**

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 5' 2011 TRANSPORT CONSTRUCTION

Научно-технический и производственный журнал.
Основан в 1931 г. Выходит 8 раз в год

Science, Technology and Practice Magazine
Founded in 1931

СОДЕРЖАНИЕ

CONTENTS

ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ	BUILDER'S DAY
Поздравление с Днем строителя Председателя Российского профессионального союза железнодорожников и транспортных строителей Н.А. Никифорова 2	Congratulation on Builder's Day from N.A. Nikiforov, The Chairman of the Russian trade union of railroaders and transport builders
НОВЫЕ РУБЕЖИ «ТРАНССТРОЯ»	NEW ADVANCES OF «TRANSSTROY»
Модернизация системы управления — актуальная современная задача А.В. Руденко 3	Modernization of the management system is the urgent up-to-date task A.V. Rudenko
ДЕНЬ СТРОИТЕЛЯ	BUILDER'S DAY
Я — строитель! С.А. Владимиров 7	I am a builder! S.A. Vladimirov
ОРГАНИЗАЦИЯ ПРОИЗВОДСТВА	OPTIMIZATION OF PRODUCTION
Оптимизация технологии строительства свайно-эстакадных мостов В.П. Горшков 8	Optimization of the technology for construction of pile-trestle bridges V.P. Gorshkov
ГИДРОТЕХНИЧЕСКОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО	HYDRAULIC ENGINEERING
Сравнение показателей различных типов берегозащитных сооружений Г.В. Тлявлиня, Р.М. Тлявлиня, И.Ю. Мегрелишвили 10	Comparison of the indices of various coast-protection structures G.V. Tliavlina, R.M. Tliavlin, I.Yu. Megrelishvili
Минимизация негативного воздействия транспортных систем на окружающую среду силикатными отходами Л.Б. Сватовская, М.В. Шершнева, Ю.Е. Пузанова, М.Ю. Савельева 13	Minimization of negative effect of transportation systems on the environment by silicate waste L.B. Svatovskaya, M.V. Shersheva, Yu.Ye. Puzanova, M.Yu. Saveljeva
ТОННЕЛЕСТРОЕНИЕ	TUNNEL ENGINEERING
Исследование усилий в гидроцилиндрах проходческого щита С.В. Мазеин 16	Investigation of forces in hydraulic rams of the tunnel shield S.V. Mazein
МОСТОСТРОЕНИЕ	BRIDGE ENGINEERING
Новые сварные шпунтовые профили завода «Курганстальмост» В.П. Егий 21	New welded sheet piles from «Kurganstalmost» plant V.P. Yegiy
ЗАРУБЕЖНЫЙ ОПЫТ	FOREIGN EXPERIENCE
Организация и безопасность дорожного движения в Японии И.А. Бахирев 24	Arrangement and safety of road traffic in Japan I.A. Bakhirev
РАЗВИТИЕ МЕТРОПОЛИТЕНОВ	DEVELOPMENT OF THE UNDERGROUNDS
Метрополитены мира. Тенденции развития и обеспечение эксплуатационной безопасности (окончание) В.А. Гарбер 28	The Undergrounds all over the world The tendencies for the development and control of serviceability of structures (the end) V.A. Garber
МОСТОВАЯ ИНСПЕКЦИЯ	BRIDGE INSPECTION
Отсутствие надлежащего контроля — причина аварий на мостах В.А. Ким 31	Absence of proper control is the reason of bridge accidents V.A. Kim
ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ ВЕТЕРАНОВ ТРАНСПОРТНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА	FROM THE MEMOIRS OF TRANSPORT CONSTRUCTION VETERANS
Моя нелегкая, но интересная тоннельная жизнь (I часть) В.А. Ходош 33	My not easy but interesting tunnel life (part 1) V.A. Khodosh
НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ	NON-STATE PENSION FUND OF TRANSPORT BUILDERS
Баланс 2010 года И.И. Горина 36	Balance of 2010 I.I. Gorina

*На первой странице обложки: Сооружение стадиона «Зенит» в Санкт-Петербурге —
объект ЗАО Инжиниринговая Корпорация «Трансстрой»*

■ Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, Illustrator (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диск, с приложением распечатки, подписанные всеми авторами, и обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в №1 за 2009 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.