

Коммерсантъ

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

новости | МВД ищет способ приобрести 2,8 тыс. новых автомобилей для ГИБДД —5

новости | Депутаты немного поторопились с инициативой о запрете обмена пленных бойцов «Азова» —3

ЕС зеленеет от жадности

ЕК предлагает потратить €210 млрд на избавление от российской энергии

Еврокомиссия (ЕК) опубликовала план полного отказа от российских энерго-ресурсов к 2027 году стоимостью до €210 млрд. Ключевой вопрос в нем — как заместить 155 млрд кубометров газа, которые страны ЕС получают из РФ. Они будут вытесняться в основном за счет ускоренного перехода на возобновля-емые источники энергии, доля кото-рых должна достигнуть невероятных 45% в энергобалансе к 2030 году. Также планируется наращивать импорт газа из альтернативных источников. Парал-лельно ЕК готовит план по экстренному сокращению спроса на газ в случае оста-новки поставок из РФ.

ЕК опубликовала план по прекращению зависимости Европы от российских энерго-ресурсов (REPowerEU) к 2027 году. «Неспро-воцированная и неоправданная военная агрессия России, крупнейшего поставщи-ка газа в Европу, против Украины привела к массовым нарушениям в мировой энер-гетической системе»,— пишет ЕК. Европа будет пересматривать свою энергополити-ку, чтобы избежать перебоев с поставками энергоресурсов в будущем. Россия уже пре-кратила поставки газа в Польшу и Болгарию, а Финляндия, отказавшаяся от новой систе-мы оплаты за российский газ, ожидает от-ключения поставок 20 или 21 мая.

По оценкам ЕК, ЕС импортирует 90% от потребляемого газа, а Россия обеспечи-вает около 45% этого импорта (в разных стра-нах-членах объемы варьируются). На РФ также приходится около 25% импорта нефти (ЕС пытается согласовать санкции в от-ношении нее) и 45% импорта угля (запрет на его поставки в ЕС начнет действовать с ав-густа). Глава еврокомиссии Урсула фон дер Ляйен 18 мая сообщила, что с апреля 2021 по апрель 2022 года доля российского газа в потреблении ЕС упала с 40% до 26%. Она не упомянула, что цены на газ в ЕС при этом выросли в восемь раз.

Чтобы полностью прекратить зависи-мость от России, ЕК предлагает действовать по трем основным направлениям: эконо-мить энергию, более глубоко диверсифи-цировать поставки и ускорить переход ЕС на экологические виды топлива.

Для реализации этих мер, по оценкам Брюсселя, потребуются дополнительные ин-вестиции в размере €210 млрд к 2027 году и €300 млрд к 2030 году — это сверх тех объе-мов средств, которые уже были запланирова-ны по программе сокращения выбросов пар-никовых газов на 55% к концу десятилетия в сравнении с выбросами 1990 года. Но эти инвестиции окупятся, позволив сэкономить до €80 млрд на импорте газа, до €12 млрд — нефти и €1,7 млрд — угля к 2030 году.



Евросоюз намерен шаг за шагом снижать зависимость от российской нефти и газа
ФОТО CHNRS RATCLIFFE / BLOOMBERG / GETTY IMAGES

ЕК предлагает направить €86 млрд на раз-витие ВИЭ, €27 млрд — на водородную ин-фраструктуру, €56 млрд — в энергосбе-режение, €29 млрд — в электросети. Еще до €10 млрд — на новые газовые и СПГ-про-

екты и до €2 млрд — на модернизацию неф-тяной инфраструктуры, чтобы сократить за-висимость от импорта российской нефти по трубопроводу «Дружба». Для финанси-рования проектов предлагается использовать средства Европейского фонда восстановле-ния от последствий COVID-19.

Также речь идет о повышении цели уве-личения доли ВИЭ в энергобалансе стран ЕС с 40% до 45% к 2030 году. Таким образом,

БЕСПУТНЫЙ ГАЗ

ПОБОЧНЫЙ ПРОДУКТ НЕФТЕДОБЫЧИ СТАЛО НЕКУДА ДЕВАТЬ

Нефтекомпаниям РФ придется резко увеличить сжигание попутного нефтяного газа (ПНГ) на фа-келах, существенно превысив нормативы и рискуя получить десятки миллиардов рублей штра-фов. Обычно ПНГ служит для производства сжиженных углеводородных газов (СУГ), но их экс-порт из России почти остановился в результате военного конфликта на Украине. По данным „Ъ“, чтобы хотя бы частично решить проблему, в РСПП предлагают до конца года увеличить дейст-вующий норматив сжигания попутного газа без штрафов с 5% до 30% от производства.

„Ъ“ ознакомился с обращением руководителя РСПП Александра Шохина от 16 мая к главе Минприроды Александру Козлову о проблемах прощипта попутного нефтяного газа, который производится в процессе добычи нефти. В письме говорится, что ПНГ служит сырьем для производства сжиженных углеводородных газов, но их экспорт прекратился из-за спецоперации: с февраля из-за закрытия границы с Украиной остановились по-ставки в Венгрию, Молдавию и Румынию, а из-за санкций — и транзит через Белоруссию в Польшу и Прибалтику.

Господин Шохин поясняет: объемы «перераспределены на внутренний рынок, что оказало нега-тивное влияние на баланс и привело к резкому снижению цены СУГ».

к 2030 году в ЕС будет работать до 1236 ГВт ВИЭ-генерации, что примерно вдвое боль-ше текущего уровня.

Для этого Еврокомиссия предлагает ускорить выдачу разрешений на ее стро-ительство. Страны ЕС будут обязаны уста-навливать солнечные батареи на всех коммерческих и общественных зданиях с 2025 года, в новых жилых домах — с 2029 года. ЕС также хочет производить до 10 млн тонн водорода к 2030 году, импортируя еще до 10 млн тонн.

Что касается потребления энергии, то его Еврокомиссия предлагает сократить на 13% к 2030 году (раньше стояла цель в 9%). За счет повышения энергоэффективности зданий и применения тепловых насосов спрос на газ в краткосрочной перспективе снизит-ся на 5% (около 13 млрд кубометров). По про-гнозу Еврокомиссии, спрос на газ в Европе упадет на 30% к 2030 году. «В новой реально-сти потребление газа в ЕС будет сокращать-ся более быстрыми темпами, ограничивая роль газа в качестве переходного топли-ва»,— отмечает Еврокомиссия.

Турция против викингов и финнов

Реджеп Тайип Эрдоган вступил в противостояние с остальными 29 членами альянса

Единство НАТО подверглось серьезно-му испытанию. В то время как подавляю-щее большинство членов Североатлан-тического альянса горячо поддержало заявки на вступление в него Швеции и Финляндии, резко против выступила Турция. Более того, по данным запад-ных СМИ, она фактически сорвала засе-дание, на котором в среду должно было начаться рассмотрение заявок. Турция выдвигает жесткие требования к Сток-гольму и Хельсинки, а также продолжа-ет добиваться уступок от Вашингтона. Коллизия становится серьезной провер-кой на прочность для администрации американского президента Джо Байде-на. Вслед за главой МИД Турции Мев-лютом Чавушоглу переговоры в США в четверг проведут премьер-министр Швеции Магдалена Андерссон и прези-дент Финляндии Саули Ниинисте.

Вчера целый день из столиц государств НАТО приходили свидетельства того, что Финляндию и Швецию в альянсе ждут и бу-дут им только рады. «Обе эти страны внесут свой вклад в единство и силу нашего альян-са»,— написал в Twitter премьер Словакии Иван Корчок. «Чешское правительство еди-ногласно одобрило вступление Швеции и Финляндии в НАТО»,— рассказал глава Ка-бинета министров республики Петр Фиала. А его итальянский коллега Марио Драги по-яснил целесообразность такого шага: «Запрос

о членстве в НАТО — четкий ответ на россий-ское вторжение на Украину и угрозу, которую оно представляет для мира в Европе, для на-шей коллективной безопасности».

Вал одностипных заявлений был неслуча-ен: именно в среду Финляндия и Швеция подали официальные заявки на вступление в альянс. На состоявшейся утром в Брюсс-ле встрече стеснеком НАТО Йенсом Столте-нбергом постпреды двух стран при Алане Клаус Корхонен и Аксель Вернхофф переда-ли ему письма, в которых была официально «выражена заинтересованность» в присоеди-нении к военно-политическому блоку.

Позднее в этот же день посол Швеции в Москве Малена Мард проинформировала первого замглавы МИД РФ Владимира Тито-ва об историческом решении Стокгольма. Реакция оказалась негативной. По итогам беседы в российском внешнеполитичес-ком ведомстве отметили, что вступление Швеции в НАТО «не отвечает долгосрочным интересам шведского народа» — в частно-сти, потому что приведет к утрате ею су-веренитета в принятии внешнеполитиче-ских решений» и «нанесет существенный ущерб безопасности Северной Европы и на европейском континенте в целом». Те же слова с полной уверенностью мож-но было бы отнести и к аналогичному шагу со стороны Финляндии.

То же, но режим построже

Нефтегазовые санкции ЕС в прогнозе Минэкономики уменьшат инфляцию и зарплаты

Консервативный вариант прогноза Мин-экономики, внесенный в правительство, рассчитан исходя из существенного снижения экспорта из РФ нефти и газа. В этом варианте, который в правитель-стве России считают менее вероятным, чем базовый, также предполагается двухлетняя рецессия, но более глубо-кая: стабилизация экономики в нем от-кладывается до конца 2023 года, сни-жение реальных зарплат и доходов распространится на следующий год, безработица на пике составит 7%.

В распоряжении „Ъ“ оказались расчеты Минэкономики к майскому макроэкономи-ческому прогнозу. Накануне были опублико-ваны лишь выдержки из базового варианта прогноза, причем представители министр-ства достаточно уклончиво отвечали на во-прос, включены ли в него возможные нефте-газовые санкции ЕС, обсуждаемые в рамках шестого пакета санкций, испытывающего проблемы в утверждении (см. текст на этой же странице). Не учтены: они, исходя из дан-ных в таблицах Минэкономики, описаны в консервативной версии прогноза. Таким образом, можно говорить об официальном РФ ответе на вопрос, «что будет, если ЕС введет нефтегазовые санкции».

В этой версии экспорт нефти из РФ на 2023 год падает примерно на 10% в год в 2022–2023 годах со стабилизацией в 2024–2025 годах на уровне чуть ниже 200 млн

тонн в год (в 2021-м 231 млн тонн). Экспорт газа сокращается сильнее — с прошлогод-него объема в 205,6 млрд куб. м до 165 млрд в 2022 году, 135 млрд в 2023-м, 130 млрд в 2024-м и 125 млрд в 2025 году. Экспорт неф-тепродуктов в этом сценарии обваливается со 144 млрд тонн в 2021 году до 85–95 млрд тонн в последующие годы, экспорт СПГ со-храняется полностью на нынешнем уров-не. По существу, это описание «нефтегазо-вых санкций ЕС» в умеренном варианте, сопоставимом с шестым пакетом,— впро-чем, Минэкономики дополняет этот вариант снижением, а не ростом цен на нефтегазо-вый экспорт, вероятно, имея в виду рост дис-контгов российских экспортных контрактов по всем видам товаров, в 2025 году цены неф-ти, например, учтены как \$57,3 за баррель.

Расчеты Минэкономики в этом вариан-те не содержат каких-либо катастрофиче-ских сценариев. Эмбарго ЕС по ним вызовет 8,8% спада ВВП в 2022-м и 3,7% в 2023 году с возвращением к росту в 2,6% в 2024-м и его коррекцией до 2,1% в 2025 году: утрата ин-фляции внутреннего спроса и инвести-ций инфляция уменьшится до целей ЦБ не-много быстрее, несмотря на ослабление рубля к 2025 году до 85 руб./\$.

07

Контейнер нон грата
ОАО РЖД предлагает подвинуть недружественный транзит на Восточном полигоне

07

Белорусская семга
уплыла с полки
«Санта Бремор» приостановила поставки в Россию

07

Санкции встали
поперек дороги
ГК «Регион» готова отказаться от концессии в Подмоскowie

08

Управляющие
выдержали квартал
В компаниях ждут сокращения розничного бизнеса

08

Эскроу-счета
встали в строй
Дольщики принесли на них 600 млрд рублей за три месяца

09

Бриллианты
на НДС золота
Минфин ищет возможности поддержать внутренний рынок

09

Спецкурс по санкциям
Компании просят валютообменных льгот

10

Яблоки сравнят с урожаем
С нелегальным импортом будут бороться учетом и аккредитацией

Паритет сел по-турецки

Авиакомпании Турции взяли на себя две трети перелетов в Россию

Как выяснил „Ъ“, Россия разре-шила Турции занять две трети рынка авиаперелетов между странами. У турецких пере-возчиков недостаточно самоле-тов для поддержания традицион-ного паритета, а обязательства перед туристами выполнять нуж-но во избежание социальной на-пряженности. Минтранс РФ все еще рассчитывает сместить ба-ланс, требуя от Турции гарантий, что российские самолеты в стра-не не будут арестованы. Однако источники „Ъ“ не верят, что Стам-бул способен это пообещать.

Турецкие авиавласти выдали российским авиакомпаниям вдвое меньше разрешений на полеты, чем российский регулятор предоставил перевозчикам Турции. Это следует из ответа замминистра транс-порта РФ Игоря Чалика от 13 мая Рос-сийскому союзу туриндустрии (РСТ) на запрос о частоте полетов росси-йских перевозчиков в Турцию. В до-кументе, с которым ознакомился „Ъ“, говорится, что на июнь россий-ские авиакомпании получили разре-шения на 177 рейсов в неделю. При этом Анкара запросила право выпол-нять в РФ более 483 рейсов в неделю. Как уточнил источник „Ъ“ в Мин-трансе, к 18 мая стороны, по предва-рительным данным, скорректирова-ли соотношение до 428 регулярных рейсов в неделю против 237 у рос-сийских авиакомпаний.

В том числе, как следует из пись-ма Игоря Чалика, Минтранс про-длил до 30 июня разрешения Turkish Airlines на все рейсы в российские города и 50% от запрошенных рей-сов в Москву. Их число не уточняет-ся, но, как писал „Ъ“ 15 апреля, пе-ревозчик хотел дополнительно 300 рейсов в РФ. Кроме того, Pegasus Air-lines получила четыре дополнитель-ных рейса Москва—Стамбул.

Российские перевозчики, как выяснил „Ъ“, пока не могут с уве-ренностью запланировать увеличе-ние числа рейсов на курорты Тур-ции. Расписание на летний сезон уже сформировано, поэтому изме-нение числа рейсов если и возмож-ны, то незначительные, сообщил „Ъ“ представитель Red Wings. Он за-верил, что при этом на «регулярные рейсы со свободной продажей биле-тов» у компании «значительно более доступные цены», чем у турецких перевозчиков: «Несмотря на то что на рейсах в Турцию российские ави-акомпании задействуют наряду с ма-гистральными судами также регио-нальные лайнеры SSJ 100, у которых себестоимость перевозки одного пассажира выше».