

Всесоюзная  
Библиотека

Пролетарии всех стран, соединитесь!

# За социалистическую законность

ОРГАН  
ПРОКУРАТУРЫ СССР

МАРТ  
1934

3



ГОСУДАРСТВЕННОЕ  
ИЗДАТЕЛЬСТВО  
СОВЕТСКОЕ  
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО

---

## СОДЕРЖАНИЕ.

	стр.
Передовая—Государственный план перевозок—нерушимый закон . . . . .	1
Прокуратура в борьбе за весенний сев . . . . .	3
Лебединский—Прокуратура в борьбе за орган.-хоз. укрепление колхозов и совхозов в свете решений XVII съезда партии.	
Б. и Ш.—Об опыте прокурорской работы в Донбассе . . . . .	21
С. Файнблит—в борьбе за качество . . . . .	24
Р. Катанли—О дисциплине . . . . .	26
В. Долинский—Следственные упражнения как мера повышения квалификации следователя . . . . .	28
А. Пятаков—За совершенство советских законов . . . . .	31
Н. Александровский—Прокуратура и печать.	33
Н. Виноградов—Работа с красноармейской жалобой . . . . .	36
Нелидов—Работа бюро жалоб . . . . .	37
Как не следует составлять обвинительного заключения . . . . .	39
Вместо фельетона . . . . .	40
Хроника . . . . .	41
Официальный отдел . . . . .	46

---

# За социалистическую законность

ОРГАН  
ПРОКУРАТУРЫ СССР

МАРТ 3  
1934 г.

Редакция:

Москва, Б. Дмитровка, д. 15

Рукописи не возвращаются

X 60  
21



## Государственный план перевозок — нерушимый закон

Постановление Совнаркома Союза и ЦК ВКП(б) о работе Донецкой железной дороги от 9 марта вскрывает основные причины, по которым важнейшая дорога Союза, обслуживающая социалистический Донбасс, не выполняет своих обязательств перед страной.

Это постановление резко критикует канцелярско-бюрократические методы работы руководящих организаций дороги, свидетельствующие об отсутствии большевистской борьбы за осуществление решений партии по перестройке железнодорожного транспорта и решений XVII партсъезда.

Решение о Донецкой дороге указывает на две основные причины, результатом которых является плохая работа дороги.

Первая причина заключается в том, что руководство дороги оторвано от периферии: районов, депо, станций и дистанций; руководство дороги и районов не знает действительного положения в этих решающих звеньях дороги, оно не обращает внимания на инструктирование и обучение низовых работников и руководит преимущественно путем административного приказа.

Вторая причина заключается в системе нарушений государственной дисциплины, когда второочередные грузы перевозятся вне плана, а план перевозок основных грузов — угля и металла — не выполняется.

Эта система нарушений государственной дисциплины зачастую не только не встречает борьбы со стороны местных

советских, партийных организаций, но, наоборот, поддерживается ими. Нередко эти организации прямо толкают железнодорожников на нарушения государственных планов перевозок в целях удовлетворения местных второстепенных для государства потребностей. Мало этого, во многих случаях они возвращают железнодорожный аппарат, толкая его на преступное нарушение государственной дисциплины путем различного рода нажимов, подачек, взяток и т. п.

Болезненные явления, вскрытые решением Совнаркома и ЦК от 9 марта, присущи не только Донецкой дороге, они имеют место на большинстве дорог Советского союза. Отсюда совершенно ясно, что это решение имеет исключительное значение для работы всего железнодорожного транспорта.

Наряду с целым рядом конкретных хозяйственных мероприятий, решение Совнаркома и ЦК ставит задачу беспощадной борьбы с системой нарушений государственной дисциплины на железнодорожном транспорте, с системой потворства местническим тенденциям в ущерб общим интересам социалистического строительства, оно, это решение, ставит ряд боевых задач перед транспортной прокуратурой и линейными судами как органами, призванными в первую очередь бороться за железную дисциплину на транспорте, с косностью, бюрократизмом и сопротивлением классовых врагов делу оздоровления нашего транспорта.