

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО

TRANSPORT CONSTRUCTION

4

2011



● ИННОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ

● МЕТРОПОЛИТЕНА МИРА

● ЮБИЛЕЙ УРАЛГИПРОТРАНСА

● ЧЕРНОБЫЛЬ: ПОДВИГ ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ

● СЪЕЗД САМОРЕГУЛИРУЕМЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО
80
Лет журналу
1931-2011

ЮБИЛЕЙНЫЕ ДАТЫ 2011 ГОДА



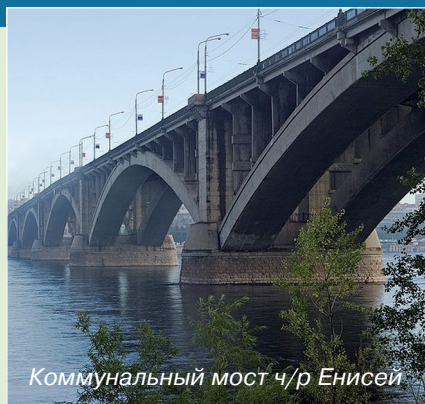
Первый советский тепловоз «Ээл-2»

80 лет назад (1931 г.) на Средне-Азиатской железной дороге на участке Ашхабад–Душак и Ашхабад–Бами (бывшая Ашхабадская дорога) впервые в мировой практике начались регулярные пассажирские и грузовые перевозки на тепловозной тяге.

40 лет назад завершено строительство участка Абаза–Ак-Довурак (245 км) региональной автомобильной дороги Абакан–Ак-Довурак. Автодорога сооружена для связи с ж.д. комбината «Туваасбест», построенного на базе месторождения белого асбеста в г. Ак-Довурак в 1964 г.



50 лет назад (1961 г.) введен в эксплуатацию автомобильно-пешеходный мост через р. Енисей в Красноярске. Изготовлен из сборного железобетона с использованием технологии сооружения и замыкания арок моста без подставочных опор. На момент постройки являлся самым длинным автомобильным мостом в Азии (2100 м).



Коммунальный мост ч/р Енисей

25 лет назад введен в эксплуатацию Новоталлинский морской порт в Эстонии (в настоящее время – порт Мууга). Построенный в 1986 г. он стал крупнейшим в СССР портом, предназначенном для обработки и хранения зерна.



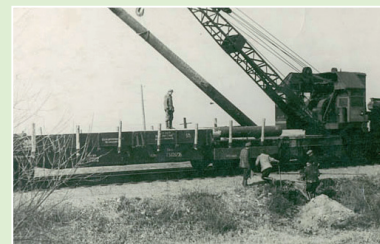
35 лет назад (1976 г.) завершено строительство ж.-д. моста через р. Амур у г. Комсомольска-на-Амуре (1500 м). На строительстве



этого уникального объекта впервые в мостостроении были внедрены технологии сооружения фундаментов опор на оболочках большого диаметра с реактивно-турбинным бурением скальных пород в их основании.



50 лет назад началась активная электрификация железных дорог Казахстана (1961 г.)



ISSN 01 31-4300



Учредители:
ОАО Корпорация «Трансстрой»,
Общественное объединение
«Научно-техническая Ассоциация ученых
и специалистов транспортного строительства»

Журнал входит в утвержденный
в 2010 г. ВАК Перечень научных
изданий Российской Федерации,
в которых публикуются результаты
диссертаций на соискание ученых
степеней. Научные статьи
аспирантов публикуются бесплатно

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Н.А. ПОЛИЩУК — председатель

Е.В. Басин	В.Е. Меркин
С.Н. Власов	А.С. Миллерман
А.П. Кожевников	И.А. Недорезов
Р.А. Коган	А.С. Платонов
В.В. Космин	В.В. Рудометкин
В.М. Круглов	В.И. Сбитнев
Э.К. Кузахметова	А.П. Сычев
А.А. Лукьянчиков	А.А. Цернант
С.Я. Луцкий	В.И. Шмидт

РЕДАКЦИЯ

А.А. Сухостат — главный редактор

А.С. Потатуев — научный редактор,
Potatuev@ptst.ru

Н. Е. Петрова — выпускающий редактор

Н. В. Валеева — литературный редактор

А.А. Уваров — компьютерная верстка

АДРЕС РЕДАКЦИИ

129329 Москва, ул. Кольская, д. 2, корп. 6.
Тел./факс: (495) 782-96-56,
(495) 782-04-58
e-mail: ictrs@mail.ru
http://www.corptransstroy.ru

© ИЗДАТЕЛЬ

ООО «Трансстройиздат»

Ген. директор **В.К. Стрельников**
Тел.: (495) 782 98 35

Свидетельство о регистрации
1067746656780 от 20.06.2006

Подписано в печать: 06.06.2011

Отпечатано в ОАО «Подольская
фабрика офсетной печати»

Тираж 1000 экз.

**Подписной индекс по
Объединенному каталогу
«Пресса России» — 70976**

ТРАНСПОРТНОЕ СТРОИТЕЛЬСТВО 4' 2011 TRANSPORT CONSTRUCTION

Научно-технический и производственный журнал.
Основан в 1931 г. Выходит 8 раз в год

Science, Technology and Practice Magazine
Founded in 1931

СОДЕРЖАНИЕ

CONTENTS

НАУКА И ПРАКТИКА В ТРАНСПОРТНОМ СТРОИТЕЛЬСТВЕ	SCIENCE AND PRACTICE IN TRANSPORT CONSTRUCTION
Экономическая эффективность и инновационные технологии в транспортном строительстве А.В. Марцинковская 2	Economical efficiency and innovation technologies in transport construction A.V. Martsinkovskaya
Определение параметров снегонезаносимых насыпей Л.М. Авдеев 6	Determination of the parameters of non snowing-up embankment L.M. Avdeev
Автоматизированный расчет железобетонных аэродромных покрытий на упрочненных искусственных основаниях В.А. Сабурenkova 8	Computer-aided design of aerodrome reinforced concrete pavements on strengthened artificial bases V.A. Saburenkova
Исследование эффективных берегозащитных сооружений для рекреационных пляжей, выдвинутых в море искусственных территорий Е.С. Волкова 12	Investigation of efficient coast protection structures for recreation beaches of sea extended artificial areas E.S. Volkova
Свойства тяжелых бетонов с нанодобавками для транспортного строительства И.В. Степанова, А.М. Сычева, А.В. Касаткина, Д.С. Старчуков 15	The properties of normal-weight concrete with nano-admixtures used for transport construction I.V. Stepanova, A.M. Sycheva, A.V. Kasatkina, D.S. Starchukov
К оценке технического состояния железобетонных конструкций, оснований и фундаментов после длительного перерыва в строительстве В.С. Плевков, В.В. Фурсов, И.В. Балдин, М.В. Балора, В.Р. Шендель 18	On estimation of technical condition of reinforced concrete constructions, bases and foundations after long-time interval in construction V.S. Plevkov, V.V. Fursov, I.B. Baldin, M.V. Balura, V.R. Shendel
НЕГОСУДАРСТВЕННЫЙ ПЕНСИОННЫЙ ФОНД ТРАНСПОРТНЫХ СТРОИТЕЛЕЙ	NON-STATE PENSION FUND OF TRANSPORT BUILDERS
Баланс за 2010 г. И.И. Горина, С.Б. Волкова 23	Annual balance of 2010 I.I. Gorina, S.B. Volkova
25 ЛЕТ ЧЕРНОБЫЛЬСКОЙ КАТАСТРОФЫ	25 YEARS OF CHERNOBYL ACCIDENT
Подвиг транспортных строителей А.А. Сухостат 24	Exploit of transport builders A.A. Suhostat
ЮБИЛЕЙ УРАЛГИПРОТРАНСА	JUBILEE OF URALGIPROTRANS
Традиции и качество вне времени и конкуренции 75 лет со дня основания Института «Уралгипротранс» А.П. Бизюков 29	Traditions and quality beyond time and compare 75 years from the foundation day of the «Uralgiprotrans» Institute A.P. Bizukov
ВРЕМЯ И ЛЮДИ	TIME AND PEOPLE
«Свет его тоннелей» К 85-летию С.Н. Власова 32	«The light of his tunnels» To 85-years jubilee of S.N. Vlasov
САМОРЕГУЛИРОВАНИЕ В СТРОИТЕЛЬСТВЕ	SELF-REGULATION IN BUILDING
IV Всероссийский съезд саморегулируемых организаций А.А. Салимонов 33	IV The All-Russia Congress of self-adjustable organizations A.A. Salimonov
РАЗВИТИЕ МЕТРОПОЛИТЕНОВ	THE DEVELOPMENT OF METRO
Метрополитены мира. Тенденции развития и обеспечение эксплуатационной безопасности В.А. Гарбер 35	The underground all over the world. The tendencies for the development and control of serviceability of structures V.A. Garber

На 1 стр. обложки: Жилой комплекс в Екатеринбурге, сооруженный по проекту ОАО «Уралгипротранс»

■ Редакция журнала принимает текстовые материалы в формате Microsoft Word и иллюстрации, выполненные в программах Adobe Photoshop, illustrator (в формате jpg или tif), направленные по электронной почте либо записанные на диске, с приложением распечатки, подписанной всеми авторами, и обязательным указанием координат обратной связи, включая e-mail (подробно см. в №1 за 2009 г.). Авторы опубликованных материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, цитат, экономико-статистических данных, собственных имен, ссылок на литературные источники и других сведений. Гонорары авторам не выплачиваются. Точка зрения редакции может не совпадать с мнением авторов публикуемых материалов.