

ЭКОНОМИКА ПОВОЛЖЬЯ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 22 МАРТА 2022 ВТОРНИК № 60 (8708)

Выходит для читателей Нижегородской, Кировской, Самарской, Оренбургской, Ульяновской, Саратовской, Пензенской областей, Пермского края, Республик Удмуртия, Татарстан, Марий Эл, Чувашия, Коми, Башкортостан, Мордовия

Свет уже виден В Уфе пересмотрят стоимость самого дорогого инфраструктурного объекта

Страница 14



Региональная повестка Поправки в бюджет позволили увеличить финансирование всех госпрограмм

Страница 15

Табак как хобби Растет спрос на семена овощей и товары для дачи

Страница 16



ОФИЦИАЛЬНО

Полпред президента в РФ в ПФО Игорь Комаров принял участие в заседании Ассоциации законодательных (представительных) органов государственной власти субъектов округа. По его словам, «общая задача — оперативно выработать меры, в том числе и законодательные, по защите наших граждан, поддержке российской экономики, промышленности, малого и среднего бизнеса».

Корпорация «Туризм.РФ» и Республика Татарстан подписали соглашение о совместном развитии туристической инфраструктуры региона. Подписи под документом поставили генеральный директор корпорации Сергей Суханов и глава республики Рустам Минниханов. В рамках соглашения республика планирует развивать пять туристических кластеров.

Правительство Нижегородской области создаст реестр недоступного в связи с санкциями программного обеспечения и цифрового оборудования. Формируемый перечень поможет нижегородским IT-компаниям и интеграторам определить наиболее востребованные решения и подготовить предложения по импортозамещению.

В минувшем году миграционный прирост населения Башкортостана составил 14 879 человек. Чаще всего в республику переезжают жители Челябинской и Тюменской областей, ЯНАО и Ханты-Мансийского автономного округа.

Программа по развитию социального предпринимательства «Начни свое дело» стартовала в Выксе Нижегородской области. Прием заявок завершится 13 апреля.

ЦИФРЫ

200 миллионов рублей из федерального бюджета поступит на покупку 42 медизделий и высокотехнологичного оборудования для перинатального центра Пермской краевой клинической больницы.

25 комплексов фото- и видеофиксации нарушений ПДД установят в Удмуртии в 2022 году. 16 из них появятся в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги».

4 миллиарда рублей составила сумма компенсационных выплат обманутым дольщикам Башкирии. Средства получили 1932 человека. Выплаты завершены по 15 проблемным объектам. Еще по 18 долгостроям процесс перечисления компенсаций продолжается.

Промышленность Ульяновскому «Авиастару» в полтора раза увеличили госзаказ

Взлетный режим

Алексей Юхтанов, Ульяновск

Правительство России намерено увеличить объемы госзаказа для филиала ПАО «Ил» — «Авиастар» в Ульяновске, сообщил вице-премьер Юрий Борисов. Правда, пока на заводе не удалось достичь даже ранее запланированных темпов выпуска воздушных судов.

В текущих обязательствах предприятия перед гособоронзаказом значится 12 самолетов в год. Нарастить темпы предполагалось с вводом новой поточной линии. Но пока не удалось преодолеть даже планку в пять самолетов в год. А под санкциями требуется увеличить выпуск еще в полтора раза от взятых обязательств — 18 грузовых самолетов Ил-76МД-90А в год.

Сказано — делайте

В минувшую среду заместитель председателя правительства РФ Юрий Борисов обсудил с руководством завода и региона дальнейшее развитие предприятия.

— Сегодня грузовые перевозки имеют особое значение. Стоимость перевозки одного груза в условиях пандемии многократно выросла, спрос на авиационные перевозки резко возрос. Конечно, у завода «Авиастар» открываются серьезные возможности. Мы обсудили с губернатором Алексеем Русских и руководством предприятия вопрос кратного увеличения выпуска самолетов Ил-76МД-90А, — сказал вице-премьер.

По словам Юрия Борисова, планируется существенно нарастить выпуск и довести его до 18 самолетов в год. Задачу он назвал очень амбициозной. Для этого, по словам вице-преьера, потребуются усилия не только самого завода, но и практически всей кооперационной цепочки, которая находится на предприятиях Объединенной авиастроительной корпорации (ОАК) и на предприятиях Ростеха.

В среду же власти региона подписали соглашение с ОАК. По словам Алексея Русских, оно поможет обеспечить приток кадров на «Авиастар» и создать для сотрудников комфортную среду жизни.



СЕРГЕЙ СОВИНЕВ/ТАСС

АКЦЕНТ

Задачу вице-премьер Борисов назвал очень амбициозной, поскольку потребуются усилия не только самого завода, но и практически всей кооперационной цепочки

Регион со своей стороны обязался создать условия для приобретения работниками «Авиастара» нового благоустроенного жилья в микрорайоне авиастроителей. Также в планах обустройство микрорайона, развитие его инфраструктуры и транспортной доступности.

Другой вопрос — обучение специалистов. В Ульяновской области работает Межрегиональный центр компетенций на базе авиационного колледжа. Его необходимо развивать.

В свою очередь, ОАК обязалась обеспечить стабильную загрузку предприятия заказами, увеличение производственной программы, создание новых рабочих мест, рост и поддержание уровня заработной платы выше, чем в среднем по региону. А также социаль-

ные льготы и гарантии сотрудникам предприятия.

— «Авиастар» обеспечен заказами по линии военно-транспортной авиации и должен увеличить темпы выпуска самолетов. Для этого потребуются привлечение новых работников. До конца 2022 года мы планируем принять около полутора тысяч производственных рабочих. Мы понимаем, что должны выглядеть достойно как работодатель с точки зрения уровня оплаты труда и социальных условий.

Мы уже приняли меры и по итогам прошлого года подняли среднюю зарплату на заводе на 30 процентов, а по некоторым категориям, в основном производственным, до 40 процентов. В этом году сохраним тенденцию к росту, — отметил генеральный директор ПАО «ОАК» Юрий Слюсарь.

Итак, не достигнув ранее заявленных амбициозных целей, Ульяновский авиазавод и руководство региона берут на себя еще более амбициозные задачи.

Не только Илы

Впрочем, от «Авиастара» теперь, возможно, потребуют радикальных сдвигов не только в темпах выпуска «грузовика» Ил-76МД-90А или топливозаправщика Ил-78М-90А. До недавнего времени здесь выпускали среднемагистральные пассажирские Ту-204. Теперь их производство осуществляется лишь эпизодически, под заказ. За последние годы была изготовлена парочка машин для Почты России и одно воздушное судно для доставки космонавтов на Байконур.

Теперь глава Ростеха Сергей Чemezov призвал изучить возможность возобновления серийного выпуска среднемагистральных самолетов Ту-204/214 и дальнемагистральных самолетов Ил-96. Ту-204 может производиться на заводе «Авиастар-СП» в Ульяновске, а его модификация — Ту-214 — на КАПО имени С. П. Горбунова в Казани.

— В условиях серьезных ограничений по эксплуатации гражданских самолетов ино-

В ближайшее время график работы «Авиастара» должен стать очень напряженным.

странного производства масштабные задачи стоят перед отечественной авиационной промышленностью. Причем решать их необходимо в очень жесткие сроки, — приводит цитату Сергея Чemezова «Коммерсантъ».

По словам главы Ростеха, это касается и расширения производства существующих самолетов, и возможного возобновления серийного выпуска среднемагистральных Ту-204/214, а также российского широкофюзеляжного лайнера Ил-96.

Еще Сергей Чemezov сказал о мерах к развращиванию масштабного серийного производства новых импортозамещенных авиалайнеров SSJ-new и MC-21. Ульяновский «Авиастар» также плотно задействован в кооперации по этим проектам.

И на всех направлениях теперь необходимо ускориться, нарастить темпы и объемы. Недавно губернатор региона Алексей Русских сказал, что в нынешних санкционных условиях отечественное гражданское авиастроение получило «волшебный пинок». Придется на деле проверить магическую силу этого метода. ●

КОРОТКО

Приостановка УАЗа была недолгой

Ульяновский автозавод приостанавливал работу конвейера, чтобы провести двухдневную инвентаризацию. Как сообщил руководитель департамента общественных связей завода Константин Сазонов, это было связано с необходимостью актуализировать план производства, так как изменились логистические потоки. Из-за внеплановой инвентаризации пришлось приостановить работу на некоторых участках завода. Сотрудники УАЗа в это время находились в вынужденном корпоративном отпуске с сохранением двух третей зарплаты и всех социальных гарантий. 16 марта завод возобновил работу. Перерыв никак не отразится на планах по выпуску автомобилей.

Сахар движется по шпалам

За первую половину марта Куйбышевская железная дорога увеличила отгрузку сахара, муки и других продовольственных товаров. Погрузка сахара в марте в среднем составила 698 тонн за сутки, что выше средней погрузки 2021 года на 10 процентов. Погрузка муки выросла к аналогичному периоду прошлого года более чем в 2,5 раза, в среднем на 53 тонны в сутки, и составила свыше тысячи тонн. Из этого объема 86 процентов составила доставка в адреса потребителей внутри страны, уточнили в пресс-службе РЖД. По позициям продовольственных грузов и медикаментов падения объемов не ожидается.

В Самаре сделают медизделия из магниевых сплавов

В Самарской области появится производство медицинских изделий из растворяемых магниевых сплавов. Как сообщили в НОЦ «Инженерия будущего», ученые в Толыatti разработали линейку сплавов с улучшенными свойствами пластичности и прочности. В Толыаттинском государственном университете из них изготовят полуфабрикаты для медизделий, который потом будут выпускать на базе САМГМУ. В частности, по словам Сергея Петерайтиса, проректора по научно-инновационной деятельности ТГУ, крепежные пластины и винты для челюстно-лицевых операций, проволока для наложения швов на внутренних органах, профили для травматологии. Биорезорбируемые (растворяемые. — Прим. ред.) свойства магниевых сплавов избавят пациентов от повторных операций.

«Ижавиа» продолжит возить пассажиров на «Боингах»

Заместитель генерального директора АО «Ижавиа» Павел Кузьнев сообщил, что все «Боинги», находящиеся в лизинге, продолжают швыр на внутренних органах, специалисты компании аттестованы, сертификаты летной годности и оборудования продлены до 5 марта следующего года. За поддержанием летной годности гражданских бортов будет следить Росавиация, чьи требования к безопасности полетов и техническому состоянию самолетов намного строже и бескомпромисснее, чем у иностранных регуляторов. На данный момент с «Ижавиа» продолжают работать более 40 поставщиков, а сложности могут возникнуть только в части логистики.

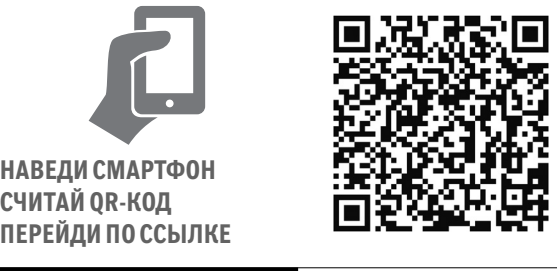
В Башкирии возобновят программу поддержки сельхозкооперативов

Программа заработает на новых условиях. В соответствии с новыми условиями на получение гранта могут претендовать зарегистрированные кооперативы. Максимальную сумму поддержки для одного проекта увеличат с 3 до 14 миллионов рублей. Деньги можно потратить на покупку техники и оборудования для переработки сельхозпродукции. При этом участие собственных средств кооператива тоже увеличивается пропорционально сумме гранта. Региональная казна на эти цели выделяет 100 миллионов рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/pfo/

Взявшие на работу людей до 30 лет компании получат господдержку



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НИЖНИЙ НОВГОРОД: ул. Варварская, 32 (6-й этаж).
Телефон (831) 422-48-22. E-mail: office@rg.nnov.ru.
КАЗАНЬ: ул. Ульянова-Ленина, 42. Телефоны: (843) 264-42-37, 264-41-89 (факс). E-mail: kazan@rgkazan.mi.ru.
ПЕРМЬ: ул. Пушкина, 109. Телефоны: (342) 236-56-33, 236-56-55, 236-56-99. E-mail: info@rg.perm.ru.
САМАРА: ул. Ленинская, 202. Телефоны: (846) 242-69-24, 242-72-07, 242-76-31, 242-75-28. E-mail: rg@samtel.ru, samara@rg.ru.
УФА: ул. Ленина, 22. Телефон (347) 276-42-60. E-mail: rgufa@list.ru.
САРАТОВ: ул. имени Сакко и Ванцетти, 55, оф.8.
Телефоны: (8452) 26-13-63, 26-30-17. E-mail: rgсаратов@renet.ru.

ТЕМА НЕДЕЛИ Льготные займы на недвижимость есть, но банки перестали их одобрять

Ипотечный домик

Наталья Саванкова, Пенза

На следующей неделе большинство банков приостанавливают выдачу льготной ипотеки. Истекает срок оформления займов, которые были одобрены до 28 февраля, в день, когда ЦБ России поднял ключевую ставку до 20 процентов.

Кредитовать под шесть процентов годовых банкам стало невыгодно. Формально действие льгот по ипотеке длится до 1 июля, но фактически банки по старым правилам работают только до конца марта.

— В одном из крупных банков настаивали на оформлении у них же страховки по драконовским тарифам. Иначе

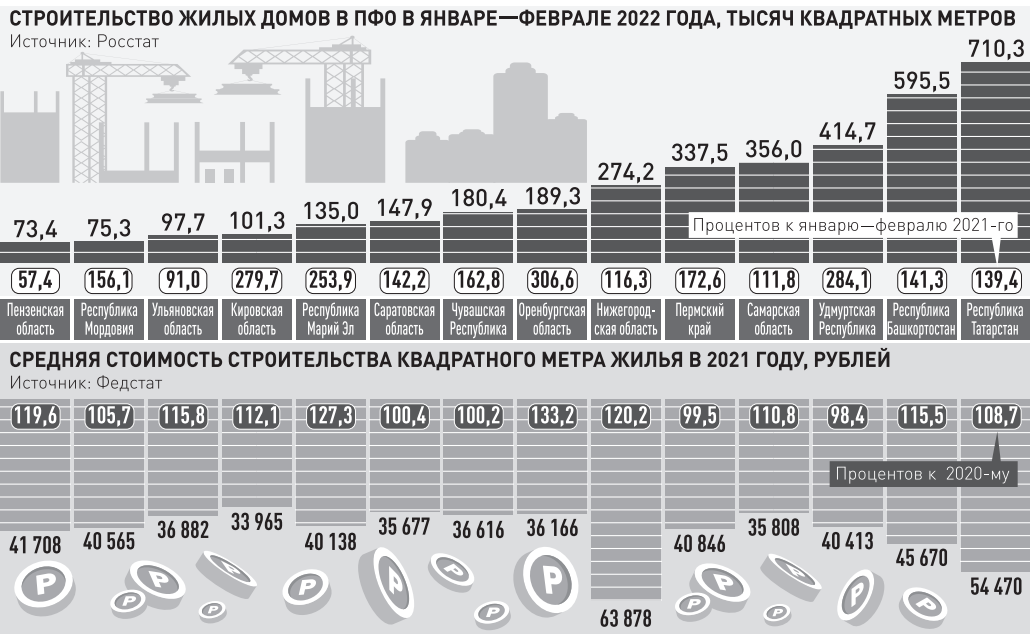
грозились дополнительным рассмотрением и в установленный срок мы бы просто не уложились, — рассказывает риелтор из Пензы Елена Фролова.

У многих застройщиков, которые работали по сельской ипотеке — от 2,3 процента годовых, — закончились свободные квадратные метры. Раскуплены

все квартиры в новостройках, выставленные на продажу в начале года. В компаниях грустно шутят: раньше не хватало людей в отделах продаж, а теперь можно и не искать специалистов.

Строителей больше всего опасений вызывает резкое сокращение выдачи ипотечных кредитов. Ипотеку можно оформить от 23 процентов годовых. Учитывая динамику роста стоимости квадратного метра жилья, ежемесячный платеж даже на самых лояльных условиях за однушку превышает 35 тысяч рублей — уровень средней зарплаты в регионе.

— Ипотека станет уделом очень состоятельных граждан. Но сегмент элитного жилья в регионах составляет не более 10 процентов. Экономкласс приобретали в основном по льготной ипотеке, — говорит директор риелторского агентства Марат Рахматуллин. — В условиях подорожания строительных материалов количества сделок упадет. Застройщики могут остановить новые проекты и заморозить действующие, если продано менее 25 процентов квартир.



ИНФОГРАФИКА: ИГ — ЮРИЙ КАРАШОВ