



Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

# СУВОРОВСКИЙ НАТИС

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА СУВОРОВА ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

13 марта 2020 года

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

№ 9 (19776)

## НАЗНАЧЕНИЕ

### В ВВО - НОВЫЙ НАЧАЛЬНИК ШТАБА

Указом Президента Российской Федерации начальником штаба - первым заместителем командующего войсками Восточного военного округа назначен генерал-лейтенант Евгений Никифоров.

Он родился 1 января 1970 года в селе Акша Читинской области. Окончил Уссурийское суворовское военное училище, Коломенское высшее артиллерийское командное училище, Общевойсковую академию Вооружённых сил РФ.

С 1991-го по 2010 год Евгений Валерьевич служил в соединениях Дальневосточного военного округа на командных должностях, пройдя все ступени - от командира взвода противотанковой



батареи парашютно-десантного батальона отдельной десантно-штурмовой бригады до командира мотострелковой дивизии.

После окончания в 2012 году Военной академии Генерального штаба ВС РФ последовательно прошёл должности заместителя командующего, начальника штаба - первого заместителя командующего общевойсковой армией.

В 2016 - 2017 годах Евгений Никифоров командовал гвардейской общевойсковой армией Западного военного округа, в 2017 - 2019 годах - общевойсковой армией Южного военного округа.

С февраля 2019 года - заместитель командующего войсками Западного военного округа.

Имеет государственные и ведомственные награды. Женат, двое детей.



Андрей АЛЕКСАНДРОВИЧ

В Приморском общевойсковом объединении ВВО выявили лучших танкистов. В этом этапе конкурсов «Танковый биатлон» и «Суворовский натиск» участвовали около 70 военнослужащих и было задействовано более 20 танков Т-72Б3 и боевых машин пехоты БМП-2.

...Стартуют танки «тройка». И сейчас они не конкуренты - одна команда. Точнее, взвод. На дистанции - лучшие воинские коллективы Приморского общевойскового объединения Восточного военного округа. Они уже прошли этап отбора в своих дивизиях и бригадах, теперь за них с волнением болеют все сослуживцы, на этот раз желая победы уже на заснеженной трассе Сергеевского полигона.

Мы - за красивую, честную состязательность, а выиграют сегодня действительно сильнейшие, - гарантирует главный судья соревнований начальник отделения отдела боевой подготовки общевойскового объединения подполковник Андрей Брагин. - Оце-

## ВРЕМЯ ПОБЕЖДАТЬ!

нивать будем по скорости. От механика-водителя зависит скорость танка. Самый основной - это наводчик-оператор. Если он отстреляет без промаха, не будет никаких штрафных кругов, то есть экипаж финиширует быстрее. И, конечно, здесь велика роль командира, потому что он отвечает за слаженность действий экипажа и «поведение», если так можно сказать, боевой машины.

Погода отличная, солнце сияет, - радуется командир танка Т-72Б отдельного танкового батальона мотострелкового соединения, дислоцирующегося рядом с полигоном, сержант Алексей Иванов. - Плохая погода для танка - это когда туман, снег, дождь: прицел заливают, и в триплекс ничего не видно. В первую очередь, подготовили вооружение - пулемёт осмотрели, сделали выверку пушки, постреляли. И ходовую часть проверили, чтобы ничего не подвело.

За время соревнований пришлось вести стрельбу штатным зарядом, из зенитного пулемёта, курсового пулемёта ПКТ. Самым сложным считается как раз этап стрельбы, потому что за него дают штрафные круги. Если наводчик промазал - значит штрафной круг, а это лишние полкилометра. Поражали экипажи мишени, имитирующие танки и низколетящие воздушные цели на дистанции от 600 до 1800 метров. А после преодолевали маршрут со множеством препятствий: минно-взрывными заграждениями, бродом, курганом, косоугом, рвом и другими.

По итогам соревнований первое место в «Танковом биатлоне» занял взвод отдельного танкового батальона мотострелкового соединения, дислоцированного в селе Сергеевка. Кто-то из заинтересованных зрителей не преминул вспомнить по этому случаю известную поговорку:

дескать, дома и стены помогают! Оно, возможно, и так, только главное здесь, как ни крути, профессиональное мастерство. Его и продемонстрировали победители.

Вот они: первый экипаж - командир взвода лейтенант Андрей Зайнитдинов, наводчик-оператор старший сержант Михаил Загулов, старший механик-водитель сержант Александр Руденок; второй экипаж - командир сержант Алексей Иванов, наводчик-оператор сержант Кирилл Приход, механик-водитель сержант Дмитрий Коротаев; третий экипаж - командир танка старший сержант Михаил Полонский, наводчик-оператор рядовой Андрей Огай, механик-водитель рядовой Анатолий Сурняев.

Окружной этап конкурсов «Танковый биатлон» и «Суворовский натиск» стартует 16 марта на полигоне Борзя Забайкальского края.

Фото автора



ОБРАТНЫЙ ОТСЧЁТ:  
56 ДНЕЙ

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

2-я стр.



В военных  
автоинспекциях  
округа

3-я стр.



Армейские  
игры - дело  
серьёзное

5-я стр.



Караул -  
задача  
боевая

## ДАЛЬНЕВОСТОЧНИКИ НА СИБИРСКОЙ ЗЕМЛЕ

Вадим СУВОРОВ

Более 4 тысяч километров преодолели военнослужащие, принимающие участие в лыжном переходе Хабаровск - Москва в честь 75-летия Победы.



Сейчас военнослужащие находятся в Красноярске, где их торжественно встретили на площади Победы представители военного комиссариата и администрации города, ветераны Вооружённых сил, участники Всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия», а также местные жители.

В парке Победы были организованы масштабные военно-патриотические акции «Всё для фронта - всё для Победы» и «Военная служба по контракту - твой выбор!», во время которых участники перехода общались с сибиряками и фотографировались на память. В акциях приняли участие более 500 военнослужащих, местных жителей и гостей Красноярска.

Свой путь по маршруту участники лыжного перехода Хабаровск - Москва продолжали на участке Красноярск - Кемерово. По дороге военнослужащие ВВО останавливались в посёлке городского типа Козулька и городе Ачинске. А в столицу Кемеровской области группа лыжников планирует прийти 14 марта.

## ЭКЗАМЕНУЕТ САМА ЖИЗНЬ



Ольга КАПШТЫК

Внезапная проверка начальника железнодорожных войск Восточного военного округа генерал-майора Андрея Козлова прошла в отдельной железнодорожной бригаде под командованием полковника Виталия Климовича. В течение нескольких дней личный состав соединения сдавал экзамен на профессионализм и доказывал право называться лучшим в Восточном военном округе.

Последние февральские денёчки выдались на редкость холодными. Ледяная стужа норовила забраться за воротник, щипала за щёки и студила руки даже в рукавицах. В таких условиях личный состав бригады по тревоге был приведён в боевую готовность и оперативно выдвинулся в указанный район. Затем начался второй этап проверки, свидетелем которого мне довелось стать.

Каждое учебное место - мини-картинка боевых дей-

ствий. Сходства добавляют группы условных террористов, нападение которых приходится отражать во время сдачи нормативов. Согласно поступившей вводной во время движения вышел из строя хлебный автофургон, и личный состав начинает эвакуировать его на ремонтный пункт.

Действующие военнослужащие быстро и слаженно. Много времени на раздумывание и принятие решений в бою не бывает. Как рассказывает заместитель командира батальона по вооружению майор Александр Прозоров, на временные рамки выполнения этого норматива влияют погодные условия и время суток, но в этом конкретном случае неисправная техника должна быть доставлена в ремонтную палатку в течение 15 минут.

Хлебный фургон напому загрузается на ремонтно-эвакуационную машину РЭМ-КЛ, которую загоняют в специально установленную палатку подвижного ремонтного комплекса.