

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

09 • 2021

В номере

Экономика и финансы

Логистика

Точка зрения

Транспортное обслуживание
населения

Грузовые перевозки

Стратегия управления

Конференции, семинары



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354
Почта России – индекс П2574

«Пресса России» – электронная версия: индекс на полугодие Е84993

Объединенный каталог «Пресса России» – индекс на второе полугодие 84993

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.09.2021. Формат 70×108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2

Тираж 600 экз. Зак. № К-2011. Дата выхода в свет 26.09.2021

Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»

Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2021

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Итоги работы российской промышленности в июле 2021 года	11
--	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., ВАЛЕЕВ Н.А.

Новый подход к долгосрочной экономической оценке деятельности железнодорожного транспорта	14
--	-----------

В статье предложен набор показателей для долгосрочной экономической оценки деятельности железнодорожной отрасли; выявлены экономическая устойчивость российских железных дорог и потенциал для реновации и развития производственной баз; а также сделан вывод о необходимости обеспечения долгосрочной сбалансированности доходов и затрат

ЛОГИСТИКА

ЕФИМОВА О.В., БАБОШИН Е.Б., ИГОЛЬНИКОВ Б.В., КОМАРОВА Ю.В.

Формирование логистических продуктов с использованием инновационных вагонов	26
--	-----------

Привлекательность и востребованность транспортно-логистических услуг ОАО «РЖД» напрямую зависит от степени синергии работы функциональных филиалов и ДЗО, формирующих сквозные инновационные решения цифровой среды ценообразования в экосистеме холдинга «РЖД»

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

ШЕРЕМЕТ Н.М., ЕПИШКИН И.А., НЕСОВА Т.А.

Понятия и виды эффектов в теории эффективности39

В научных публикациях имеет место терминологическое разнообразие в обозначении того, что может быть признано эффективным; тем не менее реальными носителями эффективности служат целенаправленные действия, которые могут быть идентифицированы как процессы, имеющие на выходе результаты, ради которых эти процессы осуществляются

ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ШКУРИНА Л.В., МАСКАЕВА Е.Ю.

Показатели качества пассажирских железнодорожных перевозок для городской агломерации45

В статье рассматривается применение принципов клиентоориентированности для развития качества пассажирских перевозок; анализируются данные опроса, проведенного среди пользователей транспортных услуг в Самарско-Тольяттинской агломерации

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ВАКУЛЕНКО С.П., КОЛИН А.В., НАСЫБУЛЛИН А.М.,
ПРОКОФЬЕВ М.Н., БАКИН А.А.

От сортировки вагонов к сортировке контейнеров на сети железных дорог52

В статье обсуждается возможность постепенного отказа от работы сортировочных станций, занимающихся сортировкой вагонов, и такого же постепенного перехода к работе грузосортировочных терминалов (хабов), занимающихся сортировкой грузов в интермодальной таре

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ЮСУПОВА О.А.

Анализ и оценка клиентской лояльности транспортно-логистической компании..... 60

Эффективность мероприятий программы лояльности следует оценивать за продолжительный период наблюдения, поскольку неэффективность отдельных инструментов не означает неэффективность программы в целом; помимо роста показателей выручки за счет роста объема продаж программа лояльности обеспечивает снижение чувствительности к повышению цен на услуги

КОНФЕРЕНЦИИ, СЕМИНАРЫ

Цифровые технологии транспорта.....74

В сентябре 2021 года в Российском университете транспорта состоится Национальная научно-практическая конференция «Цифровые технологии транспорта», посвященная 125-летию со дня основания РУТ (МИИТ).

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 76

Постановление Правительства РФ от 20.07.2021 г. № 1223

О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации..... 84

Постановление Правительства РФ от 02.09.2021 г. № 1471

О проведении эксперимента по апробации способа взаимодействия между депозитарием, осуществляющим хранение электронной закладной, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по государственной регистрации прав на недвижимое имущество и сделок с ним, с применением информационной системы «мастерчейн», основанной на технологии распределенных реестров..... 107

Центральный Банк Российской Федерации от 01.09.2021 г.

Порядок по подготовке информации по расчету норматива достаточности капитала113

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 132

Распоряжение ОАО «РЖД» от 21.07.2021 № 1573/р

О нормах допускаемых скоростей движения вагона пассажирского двухэтажного купейного штабного со спальными местами модели 61-4524 на железных дорогах – филиалах ОАО «РЖД»..... 136

Распоряжение ОАО «РЖД» от 09.08.2021 № 1761/р

О внесении изменений в соглашение об оказании информационных услуг и предоставлении электронных сервисов в сфере грузовых перевозок, утвержденное распоряжением ОАО «РЖД» от 18 декабря 2017 г. № 2633/р..... 139

К сведению

На Ленинградском вокзале тестируется новая система оплаты парковок

ОАО «РЖД» тестирует новый бесконтактный сервис для пассажиров и посетителей вокзальных комплексов. На Ленинградском вокзале столицы стартовал пилотный проект по оплате автомобильной парковки.

На въездных и выездных группах парковки вокзального комплекса установлены терминалы, оснащенные технологией Fast Track, которые поддерживают все современные способы бесконтактной оплаты и наиболее распространенные платежные системы: Visa, Mastercard и МИР.

Теперь посетителю при въезде на автомобильную парковку Ленинградского вокзала достаточно приложить банковскую карту или устройство с технологией бесконтактной оплаты к парковочному терминалу, не выходя из автомобиля, при выезде – повторить операцию. Система сама рассчитает время пребывания на парковке и автоматически спишет сумму в соответствии с установленным тарифом.

Новый цифровой сервис позволяет моментально оплачивать услуги парковки и значительно экономит время для водителей.