

ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА РАБОТЫ

Актуальность темы исследования. Современная постиндустриальная стадия развития общества предъявляет принципиально новые требования к технологиям организации отдельных видов деятельности (и, прежде всего, сфере услуг, имеющих большое значение для национального хозяйства и способствующих ускорению социально-экономического развития его регионов. Это относится к проблемам, решениям, формам и перспективам переориентации инфраструктурного сектора национального хозяйства в рамках создания, функционирования и устойчивого развития новых, особо эффективных, инфраструктурных моделей инновационного развития сферы услуг.

Мировой опыт развитых стран уже показал, что формирование моделей туристско-рекреационных зон (ТРЗ) с особым статусом, при условии правильной организации их деятельности, может служить одним из важных факторов роста инвестиционной привлекательности регионов, производя такие качественные и количественные изменения, которые в последние годы, активно трансформируясь, преобразовывают структуру и правила традиционного функционирования отраслей сферы услуг, ведут к уникальности, к мультипликативной инновационности, географической общности, созданию межнациональных культурных ценностей, к индивидуализации, к инновационной архитектуре и прочим передовым технологиям, практически сместив в процессе своего формирования и развития фокус с производства товаров на оказание услуг.

Однако в России ТРЗ пока не отличаются ни должной динамикой развития, ни масштабами воздействия на хозяйственную систему в целом. Причин достаточно много, они носят институциональный характер, объясняются определенными недостатками в законодательстве, неотработанной организационной основой и системы взаимодействия всех участников системы государственно-частного партнерства (ГЧП) в рамках этого типа зон, а также отсутствием четкой стратегии их развития. В связи с этим особое значение приобретает анализ роли инфраструктурных факторов в ускорении темпов инновационного развития на основе изучения отечественного и зарубежного опыта создания и функционирования ТРЗ.

Таким образом, актуальность темы диссертационного исследования обусловлена необходимостью совершенствования организационно-экономических аспектов инновационных моделей формирования ТРЗ как инструментов инновационного развития сферы услуг.

Степень научной разработанности проблемы. Несомненный вклад в разработку проблем инновационного развития сферы услуг, социальной инфраструктуры внесли: Е.В.Авдокушин, В.В.Андреев, Г.А.Ахинов, Ю.В.Баженова, С.И.Бахтин, С.В.Киселев, В.Ю.Гусарова, И.В.Гилязутдинова, Е.Н.Жильцов, В.Н.Жигалова, Д.А.Камилов, В.Н.Казаков, А.И. Романова, Р.Ш.Сунгатов и другие.

Проблемы государственно-частного партнерства в разрезе механизма функционирования особых экономических зон исследовались автором с учетом теоретических основ и методологических положений, содержащихся в трудах: В.А.Варнавского, В.А.Виноградова, А.Г.Гранберга, Р.Йохимсена, В.А.Кабашкина, А.А.Левченко, В.А.Сидорова, Л.Б.Вардомского, А.В.Клименко, В.А.Королева, С.Ф.Остапука, А.Чонки, Ю.В.Якутина, М.А.Дерябиной, Л.Шарингера, И.Н.Герчиковой, К.И.Гончара, В.А.Дергачева, Б.С.Жихаревича, А.Б.Идрисова, В.Б.Кондратьева, В.В.Котилко, Д.С.Львова, Т.Г.Розановой, В.А.Шевчука, П.Г.Щедровицкого, В.И.Мироненко, В.В.Ушакова и других.

Проблемы поиска путей эффективного развития туристско-рекреационных зон и туризма подробно исследуются в трудах: В.В.Абрамова, А.Ю.Александровой, Г.В.Антюфеева, А.Н.Ананьев, М.Б.Биржакова, Д.С.Быкасова, Е.В.Вавиловой, И.Е.Востокова, И.А.Дрогова, Н.А.Зайцевой, В.В.Зубко, В.Е.Егорова, Л.Е.Калининой, В.М.Козырева, Е.Ю.Колбовского, М.А.Коробейникова, А.В.Лебедева, В.П.Леоновой, А.И.Ломакина, О.В.Пироговой, Ю.С.Путрика, С.А.Степановой, В.П.Шумилова и других.

Вместе с тем, проблемы инновационного развития туристско-рекреационных зон в рамках государственно-частного партнерства изучены крайне недостаточно, в связи со сложностью и многоаспектностью этой проблематики. Отсутствие четкого представления о направлениях совершенствования механизма создания и функционирования туристско-рекреационных зон как инструментов социальной инфраструктуры, а также критериев оценки их эффективности обусловили выбор темы, гипотезы, научной задачи, объекта и предмета исследования, определили основную цель и задачи диссертационной работы.

Целью диссертационного исследования является разработка инновационной модели развития услуг туристско-рекреационных зон в условиях государственно-частного партнерства. Поставленная цель определила необходимость решения следующих задач:

- исследовать теоретические и методические положения и механизмы инновационного развития сферы услуг в условиях воздействия на них системы государственно-частного партнерства;

- исследовать принципы и инструменты воздействия системы отношений государственно-частного партнерства в сфере туристских услуг;

- исследовать региональную специфику функционирования сферы туристских услуг в субъектах Федерации, а также причины возникновения возможных организационно-экономических, политических, управленческих и социальных рисков, связанных с привлечением модели государственно-частного партнерства;

- выработать основные теоретические и методические подходы к разработке базовой отечественной модели туристско-рекреационных зон с учетом территориальных, институциональных, правовых, организационных, управленческих и экономических факторов;