

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА  
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»  
основана в 1918 году и сегодня  
является изданием «Ассоциации судо-  
ходных компаний». На протяжении  
долгих лет издание развивалось вместе  
с отечественным судоходством.  
Газета как орган Министерства мор-  
ского флота СССР и Министерства  
речного флота РСФСР объективно и  
своевременно освещала достижения  
и проблемы отрасли. Даже в суровые  
военные годы газета продолжала  
оставаться на информационном  
посту. Печать возобновлена в рамках  
проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

# ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума  
Верховного Совета  
СССР за большой  
вклад в развитие  
и совершенствование  
отрасли в 1982 году  
газета «Водный  
транспорт» награждена  
орденом Трудового  
Красного Знамени.



№9 (12909)

Выходит один раз в месяц  
15 декабря 2011 года

## Ледокольное спасение

ОСК и Росморпорт подписали контракт на строительство 4 ледоколов стоимостью 20,4 млрд руб.

«Транспортная  
неделя» как зеркало  
отрасли



Стр. 2

Танкеры  
рыбинских  
судостроителей



Стр. 7



ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» и ФГУП «Росморпорт» подписали контракт на строительство 3 дизель-электрических ледоколов мощностью около 17 мВт и одного ледокола мощностью 25 мВт. Стоимость контракта составляет 20 млрд 371 млн руб. Церемония

подписания состоялась на «Балтийском заводе» в Санкт-Петербурге.

На заводе также прошло совещание под руководством Председателя Правительства России Владимира Путина.

ОАО «Балтийский завод» (Санкт-Петербург) основано в 1856 году. Завод специализируется

на строительстве военных кораблей, крупнотоннажных гражданских судов для перевозки различных грузов и ледоколов (с ядерными и дизельными энергетическими установками). Завод осуществляет строительство грузопассажирских судов типа Ro-Ro и Ro-Pax, танкеров для перевозки химических грузов, балкеров и др.

## Ледокольные буксиры придут в Ростов

Завод «Нижегородский Теплоход» заложил два ледокольных буксира для ФГУП «Росморпорт».



Судостроительный завод «Нижегородский Теплоход» (г. Бор, Нижний Новгород) 8 декабря 2011 года заложил два мелкосидящих ледокольных буксира проекта TG04M для ФГУП «Росморпорт».

Проектантом серии выступает Морское Инженерное Бюро. Эксплуатироваться суда будут в порту Ростов-на-Дону. Серия буксиров проекта TG04 — первая из нового поколения буксиров и толкачей, которые создаются для работы на внутренних водных путях Российской Федерации и морских акваториях. Новые буксиры предназначены для рейдо-маневровых работ с речными судами и плавкранами,

а также для расстановки несамоходного флота на зимний отстой.

Проект судна разработан на класс О 2,0 (лед 30) А Российского Речного Регистра, причем ледовая категория заведомо принята выше, чем рекомендуется Правилами РРР для судов класса О 2,0.



## ОСК выкупает астраханские верфи

Объединенная судостроительная корпорация (ОСК) завершает проект по приобретению контроля над группой «Каспийская энергия», владеющей судостроительными верфями, способными выполнять контракты по строительству платформ и судов для нефтяных месторождений на Каспии.

ОАО «Каспийская энергия» в начале декабря 2011 года приобрело 80,16% акций ОАО «Судостроительно-судоремонтный завод имени III Интернационала» (Астрахань), а также 15,73% обыкновенных акций ОАО «Судостроительный завод «Лотос» (Астрахань). «Данные сделки являются частью большого проекта по покупке ОАО «ОСК» 41% группы «Каспийская энергия», — сообщает пресс-служба группы.

Группа компаний «Каспийская энергия» — российский интегрированный подрядчик, предоставляющий полный комплекс услуг по созданию объектов инфраструктуры для шельфовых месторождений. Завод «Лотос» построен в конце 1980-х годов для строительства комплексов блок-модулей верхних строений стацио-

нарных платформ, предназначенных для разведки и добычи нефти и газа на континентальных шельфах морей и океанов. ОАО «Судостроительно-судоремонтный завод им. III Интернационала» — российский поставщик судов несамоходного флота.

ОАО «Объединенная судостроительная корпорация» — крупнейшая судостроительная компания России. Создана в 2007 году со 100% акций в федеральной собственности. В холдинг входит более 50 предприятий и организаций отрасли (основные судостроительные и судоремонтные верфи, ведущие проектно-конструкторские бюро). В настоящее время на базе ОСК консолидировано около 70% отечественного судостроительного комплекса.