

СЕЛО 3

Во время еды
Александр
Ткачев
просит еще 36
миллиардов
рублей на рост
сельского хозяйства



ПРАВО 12

Вышли из доверия
Теперь можно
по реквизитам
документа
проверить:
выдавалась ли
такая доверенность

Тираж
номера
3 281 975



ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

19

Российская Газета



№ 55 (7221)
16–22 марта 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 17 МАРТА → СУББОТА 18 МАРТА → ВОСКРЕСЕНЬЕ 19 МАРТА → ПОНЕДЕЛЬНИК 20 МАРТА → ВТОРНИК 21 МАРТА → СРЕДА 22 МАРТА → ЧЕТВЕРГ 23 МАРТА



СПЕЦИАЛЬНЫЙ РЕПОРТАЖ Пенсионерку стремительно засудили за кражу макарон у соседа. Он хотел забрать заявление, но не успел..... 28—29

Беззащитная

ИПОТЕКА 8 ФИНАНСЫ 10 МЕДИЦИНА 25 ТЕЛЕВИДЕНИЕ 34

Тянут за снос.
Придется ли владельцам
расселяемых домов
досрочно гасить ипотеку

Минфин заглянет
под подушку.
Пять вопросов
о «народных облигациях»

Операция «Смерть».
Что делать, если врач
нанес вред вам
или вашим близким

Танцующая шпионка.
Сериал «Мата Хари»
начнется на Первом
20 марта

КРЫМ



Ожидание с комфортом
В Симферополе появится еще 20 «умных» остановок

ПРЕДПРИЯТИЕ «Городские инновации» продолжит установку в Симферополе «умных» остановок со схемами транспортной навигации, камерами видеонаблюдения, электронными разъемками для зарядки телефонов и с Wi-Fi. Первая такая остановка появилась в прошлом году на проспекте Кирова. В 2017 году инвестор установит еще 20. Для этого с арендаторами остановок, которые находятся в плачевном состоянии, расторгнут договоры.

Только в объезд

Оползень на трассе Симферополь—Севастополь привел к многокилометровым пробкам



ПРЕСС-СЛУЖБА ПРАВИТЕЛЬСТВА СЕВАСТОПОЛЯ

БЕЗОПАСНОСТЬ

Юлия Крымова, Севастополь

Из-за оползня, который образовался на 54-м километре трассы Симферополь—Севастополь, автотранспорт стоит в многокилометровых пробках, а автобусы сбиваются с расписания.

Аварийный участок находится на спуске с Мекензиевых гор к развязке на аэропорт «Бельбек». Дорожное полотно здесь начало проседать в начале марта. Автомобилисты рассказывают, что это место латают несколько лет подряд. На этот раз посреди дороги образовался трамплин высотой около 15 сантиметров. Пока оползень не огородили, несколько автомобилей на этом участке получили повреждения. На прошлой неделе дорожники приступили к ремонту, но его пришлось остановить, так как на новом асфальте появились трещины. С 10 марта движение закрыли частично — проехать можно было по одной полосе в сторону Симферополя, а в обратном направлении действовал объезд через соседнее село Поворотное.

Сейчас трасса полностью перекрыта. Как сообщил «РГ» директор департамента транспорта и развития транспортной инфраструктуры Севастополя Игорь Титов, движение там стало небезопасно.

— На объездной дороге через село Поворотное, которая сейчас действует, останется движение только легкового транспорта, — сказал Титов. — Грузовой транспорт и автобусы поедут через Северную сторону.

Он сообщил, что из-за сползания грунта повреждено 100 погонных метров трассы. Специалисты департамента транспорта, Севастопольского автодора и проектной организа-

На дороге образовался 15-сантиметровый трамплин.

Пока в правительстве решают, что делать с оползнем, водители ездят через Северную сторону Севастополя, делая крюк длиной почти 15 километров. Улицы там не рассчитаны на такой поток транспорта, образуются пробки длиной в несколько километров. При этом схема из трех вариантов объезда, предложенная депар-

На участке не менее 10 лет не делали капитальный ремонт

ции изучают аварийный участок. По словам директора «Севастодора» Виталия Узлова, на этом участке не менее 10 лет не делали капитальный ремонт.

— Установлена динамика оседания склона, она прогрессирует, — рассказал Узлов. — Дорожное полотно разрывается, трещины образуются на недавно уложенном дорожном покрытии. Изучается проседающее полотно, устанавливаются маяки.

Чиновники считают, что оползень мог возникнуть из-за подмывания насыпи грунтовыми водами. Ремонт может затянуться, так как надо проводить геологические исследования.

таментом транспорта, почему-то не работает — весь автотранспорт направляется одним путем — по улице Богданова. Автомобилисты говорят, что на дорогах не хватает указателей, а найти альтернативный путь через села могут лишь местные жители. Водителям советуют заранее искать объездные пути, а тем, кто едет из Симферополя, использовать дорогу через села Красный Мак и Терновка.

— Многокилометровая пробка стоит от улицы Челюскинцев почти до выезда на симферопольскую трассу, — говорит депутат ЗС Севастополя Юрий Круглов. — В районе кладбища есть нерегулируемый разбитый железнодорожный переезд. Если за ночь его отремонтировать, движение восстановится, даже несмотря на повышенное количество автомобилей.

Между тем, в правительстве пока не могут назвать сроки ремонта трассы, но обещают определиться с ними до конца недели.

Мусорный конфуз

ОТСТАВКА

Начальник департамента городского хозяйства администрации Симферополя Андрей Демин уволен за то, что не смог наладить санитарную уборку города. За последние полгода это уже второй руководитель департамента, которому ставят в вину кучи мусора на улицах.

В конце ноября Демин был принят на работу с испытательным сроком, но и после его завершения горожане не заметили никаких улучшений. Накануне в удручающем санитарном состоянии города главу администрации Геннадия Бахарева обвинил глава Крыма Сергей Аксенов. И мэру ничего не оставалось, как признать неэффективную работу в этой сфере. Его монолог больше напоминал чистосердечное признание.

— За прошедший период нам не удалось добиться системной работы, все наши действия носили фрагментарный характер, — рассказал Бахарев. — Работали в режиме пожарной команды, затыкали дыры — по-другому не скажу, — убрали кучи, где происходил просто навал мусора. Ни графика вывоза мусора, ни планов, которые бы позволили нам сказать нашим гражданам, что

работа носит перспективный характер, мы не имеем.

Аксенов потребовал уволить руководителя департамента городского хозяйства и объявить конкурс на замещение этой должности. В свою очередь, министру ЖКХ Республики Крым Сергею Карпову дано поручение взять Симферополь на поруки и в течение недели разработать схему очистки города.

До назначения нового руководителя департамента отрасль будет курировать заместитель мэра Сергей Круцюк.

— Сергей Петрович вынуждено занимает эту расстрельную должность. У нас нет желающих ее занять, — подчеркнул Геннадий Бахарев.

Чтобы исправить ситуацию, администрация Симферополя решила перераспределить обязанности по уборке мусора. Так, муниципальное предприятие «Экоград» будет заниматься юридическими лицами и частным сектором, жители которого крайне неохотно заключают договоры на вывоз мусора и предпочитают подкидывать его на стихийные свалки. А обслуживание территорий многоквартирных домов примут на себя управляющие компании.

Максим Северов, Симферополь

Проплывут мимо санкций

ТУРИЗМ

С 1 мая между Краснодарским краем и Крымом начнет курсировать первый круизный девятипалубный лайнер. Его маршрут будет включать порты Сочи, Новороссийска, Ялты и Севастополя. Возможно, туристы смогут посетить и Стамбул.

Для этой круизной линии «Росморпорт» купил судно Roy Star, которое может вместить 940 человек. Пассажирский лайнер 1971 года постройки был в соответствии с современным требованиям в 2005-м, а также прошел реновации в 2013-м и 2017 годах. На судне есть четыре бассейна, два ресторана с питанием по системе «шведский стол», кинотеатр, бары, площадки для дискотек и концертов. При перестройке под современные стандарты во всех пассажирских каютах были заменены санузлы и душевые.

Уже к лету между Сочи и Ялтой начнет курсировать скоростное круизное судно вместительностью до 150 человек, время в пути составит восемь часов. Крымские власти и туроператоры утверждают, что туристы из Америки, Великобритании, Китая и Германии проявляют большой инте-

рес к круизам с Кубани в Крым. Это позволит иностранцам, минуя санкции, посещать полуостров.

— У Крыма есть опыт обслуживания круизов, — рассказывает заместитель министра курортов и туризма РК Ольга Бурова. — До 2014 года Ялта ежегодно принимала около 140 круизных судов, которые привозили в республику 50-60 тысяч туристов. Они посещали не только Ялту, но и Феодосию, Евпаторию и Керчь. Есть туроператоры, которые специализируются на обслуживании таких туристов.

Однако после вхождения Крыма в состав РФ круизные суда обходят полуостров стороной. Причиной тому — санкции в отношении России, запрещающие заходы иностранных судов, в том числе и круизных, в крымские морские порты. Но, по словам крупных туроператоров, иностранные туристы не стали меньше интересоваться такими турами.

В минтрансе РФ вопрос о морском сообщении между Крымом и Краснодарским краем обсуждался еще в 2014 году. Дело сдвинулось с мертвой точки после поручения президента России организовать с 2017 года морские круизы между Сочи и Ялтой.

Юлия Суконкина



Круизные суда пока обходят Крым стороной.

ОБРАТИТЕ ВНИМАНИЕ!

Объехать оползень можно тремя путями:

- через село Поворотное (Заря Свободы) — выезд на 56 километр трассы (для легковых автомобилей);
- через села Фруктовое, Любимовка, Северную сторону и улицу Богданова (для остального транспорта);
- через Фруктовое, Любимовку и Мекензиевы горы.