

Информационно-аналитический журнал
издается при поддержке
Министерства транспорта
Российской Федерации и
Федерального дорожного агентства
Минтранса России.
Издается с 1927 года.
В 1977 году награжден орденом «Знак Почета»



Журнал перерегистрирован
в Федеральной службе по надзору в сфере
связи, информационных технологий и массовых
коммуникаций (Роскомнадзор).
Свидетельство о регистрации СМИ
ПИ № ФС77-72018 от 01.02.2018 г.

Адрес редакции и издательства: 107023, Москва, ул. Электрозаводская, д. 24,
офис 403.
Тел./факс редакции: (495) 748-36-84; 963-22-14
E-mail: goldasn@mail.ru, www.izdatelstvo-dorogi.ru

РЕДАКЦИЯ:

Главный редактор **Резанов Григорий Владимирович**
Заместитель главного редактора – ответственный секретарь **Дмитрий Ефанов**
Помощник главного редактора **Виолетта Васильева**
Редакторы: **Валерий Васильев**, **Леонид Григорьев**, **Ирина Камаева**,
Юлия Перова, **Георгий Смирнов**, **Алексей Шлыков**
Дизайн и компьютерная верстка **Екатерина Корочкина**
Помощник ответственного секретаря **Анна Марченко**
Корректор **Светлана Шовадаева**

Контакты редакции: тел. (495) 748-36-84 (доб.1170)
E-mail: ad1927@iz-dorogi.ru

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ ЖУРНАЛА «АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ»

Андреев Алексей Владимирович, генеральный директор
дорожно-строительной компании «Автобан»
Астахов Игорь Георгиевич, первый заместитель председателя правления
ГК «Автодор»
Гришаев Александр Георгиевич, министр строительства
и дорожного хозяйства Пензенской области
Гурин Глеб Юрьевич, председатель правления ПАО «РосДорБанк»
Дорган Валерий Викторович, заместитель генерального директора
по маркетингу, заместитель председателя совета директоров Мостотреста
Костюченко Игорь Владимирович, заместитель руководителя
Федерального дорожного агентства
Кочетков Андрей Викторович, д.т.н., профессор, главный эксперт
ФАУ «РОСДОРНИИ», член президиума Российской академии транспорта
Кулижников Александр Михайлович, д.т.н., профессор ФАУ «РОСДОРНИИ»
Малов Александр Сергеевич, президент Союза работодателей «Общероссийское
отраслевое объединение работодателей в дорожном хозяйстве «АСПОР»
Петушенко Вячеслав Петрович, председатель правления ГК «Автодор»
Сорокин Юрий Владимирович, начальник ФКУ Упрдор Москва – Волгоград
Старовойт Роман Владимирович, губернатор Курской области
Старыгин Игорь Иванович, генеральный директор Ассоциации «РАДОР»
Тен Сергей Юрьевич, член Комитета Госдумы РФ по транспорту
и строительству
Ушаков Виктор Васильевич, д.т.н., профессор, МАДИ
Хвоинский Леонид Адамович, генеральный директор СРО «СОЮЗДОРОСТРОЙ»
Цаплина Анна Витальевна, заместитель генерального директора Ассоциации
«РАДОР»
Келлер Андрей Владимирович, врио ректора МАДИ, профессор, д.т.н.
Приходько Вячеслав Михайлович, советник при ректорате МАДИ,
профессор, д.т.н.
Васильев Юрий Эммануилович, заведующий кафедрой дорожно-строительных
материалов МАДИ, профессор, д.т.н.

АО «ИЗДАТЕЛЬСТВО ДОРОГИ»

Генеральный директор **Елфимов Валерий Иванович**
Заместитель генерального директора **Алексей Григорьев**
Директор по региональным проектам **Рафик Барсегян**, bars777@mail.ru

Служба рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Руководитель службы рекламы, маркетинга и выставочной деятельности
Екатерина Перевезенцева, katechaika@mail.ru
Менеджеры по рекламе:
Светлана Злобина, sv@izdatelstvo-dorogi.ru
Николай Кушнirenko, 4595943@iz-dorogi.ru

Руководитель отдела развития и новых проектов
Марина Солякова, mbs777@mail.ru
Контактные данные:
Тел. (495) 748-36-84 доб. 1160, 1168, 1161
Факс (495) 963-22-14

Отдел подписки и реализации

Руководитель **Алла Кучейник**, podpiska@izdatelstvo-dorogi.ru
Заместитель руководителя **Игорь Рассказов**, avtoroad@list.ru

Любая перепечатка без письменного согласия правообладателя запрещена.
Иное использование статей, опубликованных в журнале, возможно только со ссылкой
на правообладателя. Рубрика «Регионы» – на правах рекламы. Редакция журнала не
несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Подписные индексы журнала:
• в каталоге ФГУП «Почта России» на год – П3232, на полугодие – П3299

Тираж – 15 000 экз. Формат 210 x 290. ISSN 0005-2353. Свободная цена.
Отпечатано в ООО «ВИВА-СТАР», Россия, г. Москва, ул. Электрозаводская, д. 20.
АО «Издательство Дороги», 2021

Точка зрения

4 | Развитие беспилотных технологий в отрасли производства
спецтехники

Дорожная хроника

6 | Новости

Актуально

13 | Результаты и перспективы

Вести Ассоциации «РАДОР»

17 | Апрельские тезисы

Семинары

25 | Регионы обменялись опытом по развитию городского
пассажирского транспорта

Развитие

28 | Александр Жигadlo: «Сегодня мы реализуем три миссии –
образование, исследования, инновации»

Нацпроекты

32 | Ударными темпами

34 | Новый импульс

36 | Трансформация национального проекта «Безопасные
качественные дороги»

38 | Обеспечить сохранность дорог

Инновации

40 | Настоящее и будущее транспортной телематики

Экспертное мнение

42 | Новые технологии обеспечат приведение мостов в нормативное
состояние



с. 25 17 и 18 апреля 2021 года на площадке СберУниверситета в
подмосковном Аносино прошел всероссийский семинар
«Транспортное планирование и цифровизация: синергия и
эффективность». Организатором выступило ФАУ «РОСДОРНИИ» при
поддержке Минтранса России и Федерального дорожного агентства.



с. 28 Сегодня СибАДИ – центр научно-образовательного и инновационно-
технологического развития, осуществляет свою деятельность в
ключевом партнерстве с предприятиями автодорожной, транспортной,
строительной отраслей, в подготовке кадров и инновационных
разработках на региональном и национальном уровне. За 90 лет вузом
подготовлены порядка 70 000 инженеров, работающих во всех уголках
страны.



с. 34 21 апреля в Послании Федеральному собранию Владимир Путин
анонсировал ряд существенных изменений в инфраструктурном секторе.
Президент отметил следующее: «...Сейчас за счет возможностей
бюджета и наших резервов мы можем нарастить вложение в поддержку
инвестиций в инфраструктуру, а также предоставить регионам новые
инструменты развития».

44 | Важным фактором является господдержка локализованной техники

Дорожное строительство

45 | Цементобетон – надежно и выгодно

50 | Площадка для диалога

57 | «Новые технологии строительства сельских дорог»

Аэродромное строительство

62 | Аэродром

68 | Аэропорты в «цифре»

Тема номера: дорожно-строительная техника и оборудование

70 | Дело техники

71 | Передовые технологии в помощь дорожникам

75 | Китайские производители: расширяя границы сотрудничества

77 | Связующее звено

82 | Дрожь земли

85 | Новые решения Bomag для стабилизации и регенерации

87 | В борьбе за качество дорог

91 | Мощная фреза W 210 F пополнила ассортимент новых больших фрез Wirtgen

93 | Красная жара

Цифровизация

98 | Владимир Бойков: «Психологию мышления проектировщиков нужно менять – мыслить надо не проекциями, а пространственными образами»

102 | Раскрыть силу «цифры»

Мосты и тоннели

104 | BIM: подземные горизонты

108 | Евгений Ломакин: «Цель информационных моделей – достижение уровня комфортного ведения бизнеса»

ИТС

111 | «Цифра» в приоритете

113 | Служба мониторинга – новый уровень безопасности

114 | ИТС идут в регионы

120 | «Технологии распознавания» – в ногу со временем

Материалы

122 | Новые вызовы топливной отрасли

125 | «PRO Битум и ПВБ»: развитие, технологии, перспективы

Конференции

130 | Дорожная отрасль – критерии повышения конкурентоспособности

134 | Самолеты без пилота покоряют небеса

Выставки

136 | Надежные помощники строителей

139 | Премьеры к юбилею

Наука – практике

141 | Проверка на прочность

145 | Оценка потенциала использования отходов промышленности Крыма

147 | Контрольная работа

Дороги с историей

152 | Этапы большого пути

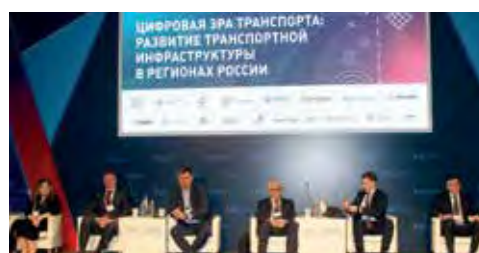
Автодромы

160 | Алексей Попов: «Гран-при в Сочи можно сравнивать с самыми престижными этапами с многолетней историей»



с. 50

В Казани состоялась II научно-практическая конференция «Современный подход повышения долговечности покрытий и оснований на автомобильных дорогах». Мероприятие стало официальной площадкой для диалога между представителями органов исполнительной и законодательной власти, бизнес-сообществом и наукой.



с. 114

В Калуге состоялась конференция «Интеллектуальные транспортные системы регионам». В очередной раз генеральным информационным партнером мероприятия стало «Издательство Дороги», интересы которого представляли ведущие издания транспортно-дорожной отрасли России: отраслевой журнал Министерства транспорта РФ – «Автомобильные дороги» и всероссийская еженедельная газета «Транспорт России» – официальный печатный орган Министерства транспорта РФ.



с. 77

Все модели ШСС, выпускаемые различными фирмами, обладают общими конструктивными особенностями. Безусловно, ключевым элементом, отличающим машины этого типа от их собратьев с жесткой рамой, стал механизм сочленения, который соединяет моторную и грузовую секции автомобиля.



с. 153

Владимирский тракт давно стал легендой. Проехать и пройти по нему нельзя – он практически исчез, стерт с лица земли. Но из истории вытравить его невозможно. В русском сознании Владимирка прежде всего останется дорогой каторжников. Дорогой в один конец.



с. 98

Настало время радикального технологического отраслевого обновления, и ключевым звеном, главной движущей силой этого процесса уже становятся цифровые технологии, в частности интеллектуальные транспортные системы (ИТС). Несмотря на то, что широкое использование этих технологий начато совсем недавно, результаты от их грамотного применения уже очевидны.



с. 160

В 1992-м подавляющее большинство наших любителей автоспорта впервые прикоснулись к миру «Больших призов». Тогда же в качестве комментатора дебютировал 17-летний Алексей Попов. Сейчас он среди главных лиц телеканала «Матч ТВ». За эти годы Алексей побывал на всех легендарных автодромах и может в деталях рассказать о каждом из них.