

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

05 • 2022

В номере

Ценообразование и сметное
нормирование

Экономика и финансы

Стратегия управления

Грузовые перевозки



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Липидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

**По вопросам подписки обращайтесь:
+7 (495) 730-70-69**

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс (ural-press.ru) ПЕЧАТНАЯ ВЕРСИЯ – индекс 48866;
Электронная версия на полугодие – 010353, годовой – 010354;
Почта России (podpiska.pochta.ru) – индекс П2574;
Пресса России, объединенный каталог (pressa-rr.ru) – индекс 84993;
Электронная библиотека Руконт (ruscont.ru) – электронная версия журнала.

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.
Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.05.2022. Формат 70×108 1/16
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4
Тираж 600 экз. Зак. К-3293. Дата выхода в свет 26.05.2022
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2022

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
------------------------	---

ЦЕНООБРАЗОВАНИЕ И СМЕТНОЕ НОРМИРОВАНИЕ

СЕКУШИН С.В., КУРБАЦКАЯ Е.П., ПЕТРОВСКИЙ А.И.

Актуальные вопросы ценообразования и сметного нормирования в строительной отрасли Российской Федерации	10
---	-----------

В статье показано, что сезонная неравномерность погрузки грузов на железнодорожном транспорте имеет тенденцию к снижению как в целом, так и по отдельным родам грузов, а в сложившейся структуре погрузки доминируют грузы, характеризующиеся низкой сезонной неравномерностью

СТЕПАНЕНКО А.В., СЕКУШИН С.В., РУБЧЕНКО Д.С., ГОРЕЛЬЦЕВ С.В.

Развитие сметного нормирования и повышение точности стоимостных оценок объектов инфраструктуры	19
---	-----------

Научно-прикладные изыскания в области сметного нормирования и ценообразования на железнодорожном транспорте и по сей день остаются неотъемлемой частью комплекса исследовательских задач по обеспечению эффективности масштабных транспортных проектов, которые реализуются при активном участии государства

РУБЧЕНКО Д.С.

Система ценообразования при строительстве объектов железнодорожного транспорта	27
---	-----------

Система ценообразования и сметного нормирования является неотъемлемой частью инвестиционной сферы строительной отрасли, изменяющейся вслед за изменениями законодательных и правовых основ, являясь при этом важнейшим элементом экономических взаимоотношений всех участников инвестиционной деятельности

КОНДРАТЕНКО В.В., ГОРЕЛЬЦЕВ С.В., УНИШЕВСКИЙ И.А.,
ПЕТРОВСКИЙ А.И.

Подходы к оценке точности стоимости строительства 34

Существующие методические документы, определяющие диапазоны точности оценок стоимости строительства, не учитывают отраслевую специфику железнодорожного транспорта; в этой связи, весьма актуальной видится задача по разработке и обоснованию диапазонов точности оценки стоимости железнодорожного строительства на основании анализа данных по реализованным проектам

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., ВАЛЕЕВ Н.А.

Методологические основы оценки экономической эффективности транспортных систем 46

Ежегодный рост числа разрабатываемых и внедряемых проектов затрагивает работу морских портов, аэропортов, транспортно-логической отрасли, в связи с чем становится актуальной проблема выбора оптимального проекта из группы однородных проектов и обоснование целесообразности его внедрения

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ПАВЛОВА А.Н., ШКУРИНА Л.В.

Комбинаторная модель управления затратами транспортной компании на рынке грузовых перевозок..... 58

В статье рассмотрена комбинаторная модель управления затратами, позволяющая сформировать конкурентоспособный тариф на грузовые перевозки, и соединить традиционные методы управления затратами с инновационными

ГРУЗОВЫЕ ПЕРЕВОЗКИ

ХУСАИНОВ Ф.И.

Эффективная система реализации проектов развития железнодорожной инфраструктуры 68

Решение рассмотренных в статье вопросов позволит повысить эффективность и сократить сроки реализации инвестиционных проектов в сфере железнодорожного транспорта, финансируемых сторонними инвесторами, что особенно актуально в условиях развития железнодорожной инфраструктуры при наличии инвестиционных ограничений

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 84

Указ Президента Российской Федерации от 03.05.2022 № 252

О применении ответных специальных экономических мер связи с недружественными действиями некоторых иностранных государств и международных организаций..... 102

Постановление Правительство Российской Федерации от 23 апреля 2022 г. № 745

Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным системообразующим организациям транспортного комплекса и организациям, входящим в группу лиц системообразующей организации транспортного комплекса..... 104

Приказ Министерства Транспорта Российской Федерации от 11 октября 2021 г. № 339

Об утверждении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов... 130

Приказ Министерства Транспорта Российской Федерации от 12 января 2022 г. № 3

Об установлении формы электронной грузобагажной квитанции на железнодорожном транспорте..... 150

Решение Совета директоров Центрального банка Российской Федерации от 29 апреля 2022 года

О коэффициентах риска по кредитам системообразующим организациям в целях расчета обязательных нормативов банков..... 152

Информация Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 29 апреля 2022 года

Отмена ответственности за параллельный импорт не повлияет
на необходимость маркировки 154

Письмо Федеральной налоговой службы от 28 апреля 2022 г. № ЕА-4-15/5257@

О привлечении к ответственности за налоговое правонарушение,
предусмотренное ст. 119 НК РФ. 155

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку» 157

К сведению

**В январе-марте 2022 года количество тяжеловесных поездов
свыше 8 тыс. тонн, проследовавших по Южно-Уральской
железной дороге, увеличилось почти в 3 раза**

В январе-марте 2022 года по Южно-Уральской железной дороге
проследовало 1809 поездов массой 8 и 9 тыс. тонн, что в 2,9 раза
больше, чем за аналогичный период прошлого года.

Основными направлениями тяжеловесного движения на Юж-
но-Уральской железной дороге являются Исилькуль – Колчедан
и Исилькуль – Челябинск.

Одной из мер увеличения провозной способности участков явля-
ется также формирование соединенных поездов. В январе-марте
2022 года на ЮЖД было сформировано и проведено 906 соеди-
ненных поездов, что на 3,1% больше, чем годом ранее.

Соединенные тяжеловесные поезда включают в себя от 100
до 150 вагонов (для сравнения: в обычном грузовом поезде – 71 ва-
гон). Общий вес состава может достигать до 12,6 тыс. тонн. Движе-
нием соединенного поезда управляют синхронно работающие
электровозы, расположенные в начале и середине состава.