

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

МОРСКАЯ КОЛЛЕКЦИЯ

Р.В. Лапшин

Гордость Страны Советов ледокольные пароходы Севера 1915 – 1964 гг. часть 1

11 (230) • 2018 г.



Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-12434
Издается с января 1995 г.

Главный редактор: Сергей ГРУЗДЕВ
(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)

Ответственный редактор: Алексей ЦАРЬКОВ

Литературный редактор: Софья ДАНИЛОВА

Корректор: Наталья ПАХМУРИНА

Оформление: Мария ТИХОМИРОВА

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,
«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, more@modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 06.11.2018. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.04. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 06.
Заказ № 859. Тираж 700 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ – ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.
тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ПОДПИСКА – 2019!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» – 70558, «Морская коллекция» – 73474, «Авиаколлекция» – 82272. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте modelist-konstruktor.ru).



Уважаемые читатели!

В этом номере мы расскажем о ледовых пароходах, которые работали в Арктике и совершали рейсы по Северному морскому пути в течение пяти десятилетий. В 1930-е гг. эти корабли и их отважные экипажи знало все население СССР, и они по праву считались «Гордостью Страны Советов». Однако их история до сих пор не написана и данная монография расскажет о них впервые.

Российская империя в годы Первой мировой войны была вынуждена закупить в Канаде и Англии значительное число судов, способных работать во льдах Арктики и обеспечивать навигацию в зимний период. В их число вошли семь ледокольных пароходов – героев этого номера.

Пароход «Айсланд» стал в нашем флоте «Семеном Челюскиным». Его назвали в честь полярного мореплавателя Семёна Ивановича Челюскина (1700 – 1764), который на дубель-шлюпке «Якутск» достиг северной точки Евразии.

Пароход «Адвенчур» в российском флоте называли «Семеном Дежневым». Семён Иванович Дежнев (1605 – 1673) – выдающийся отечественный мореплаватель, замлепроходец и путешественник. Он исследовал Арктику, Сибирь и Северную Америку.

Пароход «Бонавенчур» называли «Владимир Русанов» в честь полярного исследователя Владимира Александровича Русанова (1875 – 1913).

Пароход «Беллавенчур» в нашем флоте назван «Александр Сибиряков». Александр Михайлович Сибиряков (1849 – 1933) – исследователь Арктики и Сибири.

Пароход «Беотик», однотипный с «Беллавенчур», стал «Георгием Седовым». Его назвали в честь полярного исследователя и гидрографа Георгия Яковлевича Седова (1877 – 1914).

Пароход «Брюс» в нашем флоте переименовывали дважды. Сначала его называли в честь былинного богатыря «Соловей Будимирович», а позднее – «Малыгин». Степан Гаврилович Малыгин (1702 – 1764) – один из первых русских исследователей Арктики.

Пароход «Линтроз» переименовали в «Садко» в честь героя русских былин.

Фотографии для номера предоставили автор, А.А. Смолин, В.Г. Андиев, В.Н. Данилов и А.Ю. Царьков.

В номере использованы схемы из справочника: Яровой В.В., Смолин А.А., Приданников М.И. Морские силы Северного моря. 1920 – 1922 годы. – СПб.: Галеев Принт, 2013.

Примечание: в соответствии с традициями того времени, в большинстве упоминаний в тексте будут приведены «короткие» имена вместо полных. Например: «Сибиряков» – вместо «Александр Сибиряков», «Седов» – вместо «Георгий Седов», «Русанов» вместо «Владимир Русанов». Это сделано и с целью сократить текст, убрав не несущие (по мнению автора) текстовой нагрузки повторы. Официально же корабли существовали с полными именами, хотя в разные годы на борту нередко писали сокращения, что видно на некоторых отобранных для публикации фото.

Автор благодарит за помощь А. Лапшину (Запорожье), А. Бадякина (Керчь), А. Гайдука (Санкт-Петербург), Н. Митюкова (Ижевск), С. Гордеева (Москва), А. Гончарова (Одесса), В. Яровой (Новокузнецк).

Особая благодарность А. Смолину (Архангельск) за помощь в работе с архивными документами и предоставленные фотоматериалы.

На 1-й странице обложки: ледокольный пароход «Александр Сибиряков», 1932 г. (из собрания А.Ю. Царькова)

Электронные версии наших журналов на сайтах:
rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru