

# МОДЕЛИСТ-2010<sup>10</sup> КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый  
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

## В НОМЕРЕ

Репортаж номера

**А.Полибин. «АРХИМЕД-2010»** ..... 2

Общественное конструкторское бюро

**Г.Саранчин. ГРУЗОВОЙ МИНИ-МОКИК** ..... 4

Всё для дачи

**«ИСЧЕЗАЮЩАЯ» ЛЕСТНИЦА** ..... 7

Мебель — своими руками

**В.Борисов. КРЕСЛО С СЕКРЕТОМ** ..... 9

Фирма «Я сам»

**Б.Владимиров. ГКЛ — УДОБНЫЙ МАТЕРИАЛ** ..... 10

Игротека

**Б.Ревский. ДЕЛЬТАПЛАН ВЗЛЕТИТ С РУКИ** ..... 13

Советы со всего света ..... 14

Турист — туристу

**КАНОЭ, КАК У ИНДЕЙЦЕВ** ..... 15

Приборы-помощники

**А.Кашкаров. ИСТОЧНИК В ТРИ «РУЧЬЯ»** ..... 17

**А.Кашкаров. ЭЛЕКТРОННЫЙ ТРАНСФОРМАТОР** ..... 18

В мире моделей

**В.Рожков. СИСТЕМА СПАСЕНИЯ — «РОТОР»** ..... 19

Аэрокаталог ..... 22

Бронеколлекция

**В.Шпаковский. НОВОЗЕЛАНДСКИЙ ТАНК БОБА СЭМПЛА** ..... 24

На земле, в небесах и на море

**Н.Якубович. «ОРЛЁНОК», НЕ УСПЕВШИЙ ПОВЗРОСЛЕТЬ** ..... 27

Морская коллекция

**В.Кофман. «ТЯЖЁЛЫЕ ИГРЫ»...БЕЗ СОПЕРНИКОВ** ..... 32

Автосалон

**И.Евстратов. «ГАДКИЕ УТЯТА» МОТОПРОМА** ..... 35

**ОБЛОЖКА: 1-я стр. — оформление С.Сотникова; 2-я стр. —**

**рис. В.Лобачёва; 3-я стр. — оформление С.Сотникова**

**В иллюстрировании номера принимали участие Н.Кирсанов, В.Лобачев, Г.Заславская**

### 184. Тяжёлый крейсер «Балтимор» (США, 1943 г.)

Строился фирмой «Бетлехем Стил Корпорейшн» на верфи в Куинси. Стандартное водоизмещение — 14 470 т, полное — 17 030 т, максимальная длина — 205,26 м, ширина — 21,59 м, осадка — 7,32 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 120 000 л.с., скорость 33 узла. Бронирование: борт 165 — 114 мм, палуба 57 мм, башни 203-51 мм, барбеты 178 мм. Вооружение: девять 203/55-мм орудий, двенадцать 127/38-мм зенитных пушек, сорок восемь 40-мм автоматов, 4 гидросамолёта. Всего в 1943 — 1946 гг. построено 14 единиц: «Балтимор», «Бостон», «Канберра», «Куинси», «Питсбург», «Сент-Пол», «Колумбус», «Хелена», «Бремертон», «Фолл-Ривер», «Мейкон», «Толидо», «Лос-Анжелес» и «Чикаго». Реально принимали не более двух гидросамолётов. При вступлении в строй несли дополнительно от двадцати до двадцати восьми 20-мм автоматов. Первыми (в 1969 и 1971 гг. соответственно) исключены из списков «Мейкон», «Фолл-Ривер» и «Балтимор», остальные сданы на слом до конца 70-х годов XX века, за исключением «Чикаго» и «Олбани».

### 185. Тяжёлый крейсер «Уичита» (США, 1939 г.)

Строился на верфи ВМС в Филадельфии. Стандартное водоизмещение — 10 590 т, полное — 13 015 т, максимальная длина — 185,42 м, ширина — 18,82 м, осадка — 7,24 м. Мощность че-

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2010 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронекolleкция» (73160), «Авиакolleкция» (82274) и дополнительный выпуск «Морская коллекция» (21879). А в редакции можете приобрести спецвыпуски (по мере выхода).

Номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы жители Москвы и Подмоскoвья могут купить в редакции (см. перечень имеющихся изданий на стр. 39 — 40); иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец указан на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора И.А.ЕВСТРАТОВ;

заместитель главного редактора — ответственный секретарь журнала «Моделист-конструктор» Н.В.ЯКУБОВИЧ;

редакторы отделов: В.П.ЛОБАЧЁВ, А.Н.ПОЛИБИН, Б.В.РЕВСКИЙ;

ответственные редакторы приложений: к.т.н. В.А.ТАЛАНОВ

(«Бронекolleкция»), к.т.н. В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ («Авиакolleкция»),

А.С.АЛЕКСАНДРОВ и Б.В.СОЛОМОНОВ («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией М.Д.СОТНИКОВА

Литературный редактор Г.Т.ПОЛИБИНА

Руководитель группы компьютерного дизайна С.В.СОТНИКОВ

Оформление В.П.ЛОБАЧЁВ; вёрстка: С.В.СОТНИКОВ

Корректор Н.Н.САМОЙЛОВА

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 20.08.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 5150 экз. Заказ 1386. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2010, №10, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

тырёхвальной паротурбинной установки 100 000 л.с., скорость 33 узла. Бронирование: борт 165 — 114 мм, палуба 57 мм, башни 203-37 мм, барбеты 178 мм. Вооружение: девять 203/55-мм орудий, восемь 127/38-мм зенитных пушек, восемь 12,7-мм пулемётов, 4 гидросамолёта. Во время войны установлен двадцать четыре 40-мм зенитных автомата «бофорс» и восемнадцать 20-мм «эрликонов». Сдан на слом в 1959 году.

### 186. Тяжёлый крейсер «Орегон Сити» (США, 1946 г.)

Строился фирмой «Бетлехем Стил Корпорейшн» на верфи в Куинси. Водоизмещение, размеры, механизмы, бронирование и вооружение — как у «Балтимора» В 1946 г. построено 3 единицы: «Орегон Сити», «Олбани» и «Рочестер». Четвёртая и последняя единица серии, «Нортхэмптон», достроен в 1951 г. как корабль управления. «Орегон Сити» исключён из списков в 1970 г., «Рочестер» — в 1974-м, «Нортхэмптон» — в 1977-м. 30.6.1958 «Олбани» поставили на переоборудование в крейсер УРО. 1.11.1958 получил новый бортовой номер CG-10. Введён в строй 3.11.1962. С 1.3.1967 встал на очередную модернизацию, которая продлилась 20 месяцев. 9.11.1968 вновь введён в строй. В 1973 г. выведен в резерв. В мае 1974 г. введён в состав действующего флота и стал флагманом 2-го Флота. С 1976 по 1980 г. флагманский корабль 6-го Флота США. 29.8.1980 исключён из списков флота и вскоре разобран на металл.