

БЕЗОПАСНОСТЬ... 9

Плевое дело
Выявлять нетрезвых водителей будут новые приборы



ПАНДЕМИЯ... 2

Кто кого обманывает
Как наказывают за поддельные сертификаты о вакцинации и QR-коды

ЗОЖ... 26

Утомленные солнцем
Зачем в жару нужна соль, куда из крови исчезает жидкость и почему старики мало пьют



Российская Газета



№ 157 (8508)
14—20 июля 2021
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 14 ИЮЛЯ > ЧЕТВЕРГ 15 ИЮЛЯ > ПЯТНИЦА 16 ИЮЛЯ > СУББОТА 17 ИЮЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 18 ИЮЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 19 ИЮЛЯ > ВТОРНИК 20 ИЮЛЯ



МАРШРУТ С первым возобновленным чартером наш корреспондент полетел на остров... 4—5

На Сахалин!

КОШЕЛЕК... 8

Тариф «отпускной». При отсутствии дома более пяти дней требуйте скидку по счетам ЖКХ

ШОУ... 10

Один за всех. Фестиваль «Спасская башня» готовят в формате COVID free

ПОДДЕРЖКА... 12

Большие сборы. Родители школьников и дошкольников получают выплату в 10 тысяч рублей

КИНО... 25

Кто этот парень из Реутова. Юра Борисов снялся в двух фильмах, представленных в Каннах



Еще чепчик и варежки В Заполярье новорожденным вручают подарки

«ПОДАРОК новорожденному» в Мурманской области, который вручается родителям при выписке с 1 января 2021 года, дополнен конвертом-одеялом, комбинезоном, ползунками, чепчиком, варежками, сообщила вице-губернатор Елена Дягилева. Ранее в комплект входили стеганое одеяло, ростомер, светоотражающий брелок на коляску, дневник мамы и буклет о государственной поддержке семей.

➔ ФОТОФАКТ



СЕРГЕЙ НИКОЛАЕВ

В Петербурге состоялась репетиция парада ВМФ. Увидеть это повезло немногим: 20 боевых кораблей и катеров прошли по фарватеру Невы от Благовещенского до Троицкого моста 13 июля с пяти до шести часов утра. Парад ВМФ назначен на 25 июля.

Завязли в одной колее

В Коми вводят ограничения для лесовозов из-за разрушения дорог

КОНФЛИКТ

✍ Вера Черенева,
Республика Коми

Жители поселка Зимстан отказались пропускать лесовозы, которые разбивают единственную дорогу, ведущую в села на юге Усть-Куломского района. Конфликт разрешился лишь после того, как по участку официально запретили движение большегрузов.

Дорога, на которую местные жители не пустили лесовозы, для этой территории на самом деле не основная. Рядом проходит республиканская трасса, ею в основном и пользовались автомобилисты. Но весной в паводок между поселками Логиньяг и Керчомья размыло мост, и дорожники на всякий случай совсем закрыли этот участок.

Весь автомобильный трафик двинулся по технической дороге, частично дублирующей республиканскую трассу. Этот проезд специально был создан для лесовозов. Вскоре местные жители поняли, что легковушке добраться по этому пути крайне сложно из-за образовавшейся колеи, а после дождей поселок Зимстан и вовсе отрезает от внешнего мира. Граждане совершенно справедливо предположили, что в такое состояние дорога пришла из-за лесовозов. Поэтому, увидев очередную партию грузовиков, сельчане их просто не пропустили.

В конфликт пришлось вмешаться властям и сотрудникам ГИБДД. В качестве временной меры «УправтодорКоми» запретил подрядной организации движение лесовозов на спорном участке. Парал-

лельно была начата проработка проекта ремонта моста на республиканской трассе.

По оценкам правительства Республики Коми, сметная документация будет готова через неделю, средства на ремонт моста зарезервированы, однако власти региона не исключают, что могут потребоваться дополнительные инженерные изыскания. Тогда есть риск, что ремонт затянется.

Сергей Рубан, глава Усть-Куломского района, говорит, что работы по ремонту моста запланированы на зиму. Но учитывая, что ситуация требует оперативного решения, в район выехали технические специалисты из регионального Управления изыскательские работы сразу по трем линиям — для газифика-

Безупречные километры

ИНФРАСТРУКТУРА

В 2021 году в Мурманской области часть дорог отремонтируют досрочно. Об этом сообщил министр транспорта и дорожного хозяйства Артем Гришин. По его словам, речь идет о десяти дорожных объектах, контракты на ремонт которых были заключены на 2022 год, но выполнить их можно уже этим летом и закончить работы в сентябре.

Всего в Заполярье в текущем году предполагается отремонтировать 51,4 километра дорог регионального значения, в том числе два моста и один путепровод.

Качество обновленного асфальта проверит новая лаборатория «Эскандор» со сканерами и радаром, которая впервые применяется на территории России в рамках нацпроекта «Безопасные качественные дороги». С помощью лазеров система измерения прочности дорожного полотна «Эксан-

дора» способна выявлять дефекты прямо на ходу. Например, она способна одновременно оценивать прочность асфальта, продольную и поперечную ровность, глубину и профиль колеи, сцепные свойства. Не создавая помех для движения транспорта, лаборатория с помощью георадиолокации составит 3D-модель трасс.

— В Мурманской области будут оцифрованы 1513 километров дорог, чтобы понимать, какие участки должны ремонтироваться в первую очередь, — отметил губернатор региона Андрей Чибис.

Алексей Михайлов,
Мурманская область

➔ А КАК У СОСЕДЕЙ

В Ленинградской области появилась интерактивная карта дорожных работ, содержащая информацию о сроках проведения ремонтов, реконструкций истроек. Ее можно найти на сайте ленавтодор.рф.

Для тепла и горячей воды

ЖКХ

В Архангельской области создан штаб по газификации региона. Подобные структуры появятся во всех регионах РФ во исполнение поручения президента России по ускорению газификации и завершению ее к 2030 году.

— До 2023 года газ должен быть бесплатно подведен к границам домовладений в газифицированных населенных пунктах области, где уже есть внутрипоселковые или внутригородские трубы, — сообщили в министерстве топливно-энергетического комплекса и жилищно-коммунального хозяйства Архангельской области. — Одно из условий — газ должен использоваться только для собственных нужд с целью теплоснабжения, горячего водоснабжения и приготовления пищи.

Второй этап газификации предполагает строительство новых газопроводов. Сейчас ведутся проектно-изыскательские работы сразу по трем линиям — для газифика-

ции Северного и Маймаксанского округов Архангельска, населенных пунктов Вилегодского и Вельского районов, в том числе поселка Кулой. Эти работы были запланированы в рамках программы развития газоснабжения и газификации на период с 2021 по 2025 год. Всего планируется строительство 47 километров газопроводов-отводов и 243 километра межпоселковых газопроводов.

Марина Волкова
Архангельская область

➔ ЦИФРА

110

тысяч жителей

80 населенных пунктов Архангельской области получат доступ к газу к 2025 году.

Переезд ради работы

РЫНОК ТРУДА

Жителям Вологодской области, которые устраиваются на работу в другой район, стали предоставлять единовременную выплату.

Ее размер составляет 60 650 рублей. Новая мера поддержки предназначена для тех, кто не смог найти работу по месту жительства и готов переехать в другой уголок области ради трудоустройства.

Для получения «подъемных» есть ряд условий. Во-первых, на работу в другой муниципальный район или городской округ должна направить служба занятости. Во-вторых, необходимо устроиться по востребованной

вакансии из утвержденного перечня. В-третьих, на новом месте надо отработать не менее месяца, и только потом можно подавать заявление на выплату в Центр занятости населения.

При этом получатель обязуется не увольняться с работы в течение года. Если уйдет раньше, выплату придется вернуть.

Начальник областного департамента труда и занятости населения Ольга Белова полагает, что такая поддержка позволит уменьшить отток населения из региона. Кадров будут просто перераспределять внутри него, оставаясь на Вологодчине.

Марина Ледяева,
Вологодская область

➔ КСТАТИ

Стоит отметить, что только в Усть-Куломском районе есть и другие дороги, пострадавшие от тяжелой техники. Так, в Общественный совет Республики Коми обратились жители поселка Нижний Воч, которые сообщили, что грузовой транспорт привел в негодность грунтовку, связывающую их с районным центром. Как заявил глава Республики Коми Владимир Уйба, подобные обращения он получал и из других районов региона.

Дорожная тема для республики — болезненная. В отдаленных территориях дорог с твердым покрытием не так много, а для грунтовок большегрузный трафик губителен. Средств на оперативный ре-

монт всех дорог в зоне добычи леса в республиканском бюджете просто нет, а местные жители оказываются заложниками ситуации, ведь до многих деревень и поселков в регионе дорога всего одна, без возможности объезда.

В связи с этим власти Коми решили добиваться того, чтобы лес, как и раньше, начали не везти по дорогам, а сплавлять по рекам. Это потребует создания дополнительных объектов инфраструктуры, но при этом, уверены в правительстве региона, позволит снизить нагрузку на дорожную сеть отдаленных сел. Впрочем, даже если лесосплав возобновится, то произойдет это не ранее 2022 года.