

Министерство образования и науки Российской Федерации

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Оренбургский государственный университет»

Кафедра автомобильного транспорта

А.Ф. Фаттахова

ОРГАНИЗАЦИЯ ПЕРЕВОЗОК ПАССАЖИРОВ ГОРОДСКИМ АВТОМОБИЛЬНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Рекомендовано к изданию Редакционно-издательским советом федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Оренбургский государственный университет» в качестве методических указаний для студентов, обучающихся по программам высшего профессионального образования по специальности 190702.65 Организация и безопасность движения

Оренбург
2012

УДК 656.13.072 (076.5)

ББК 39.38 я 7

Ф 27

Рецензент - кандидат технических наук, доцент Р.Х. Хасанов

Фаттахова, А.Ф.

Ф 27

Организация перевозок пассажиров городским автомобильным транспортом: методические указания / А.Ф. Фаттахова; Оренбургский гос. ун-т. – Оренбург: ОГУ, 2012. – 57 с.

В методических указаниях рассмотрена методика организации городских пассажирских перевозок, которая включает выбор марки автобусов, работающих на маршруте; подсчет потребности подвижного состава по часам суток; расчет плановых и оценочных показателей их работы; разработку мероприятий по улучшению этих показателей; составление расписания движения автобусов.

Методические указания предназначены для выполнения курсового проекта по дисциплине "Автомобильные перевозки" для студентов, обучающихся по программам высшего профессионального образования по специальности 190702.65, а также могут быть использованы студентами специальностей 190601.65 и 190603.65 всех форм обучения при выполнении дипломных проектов.

УДК 656.13.072 (076.5)

ББК 39.38я7

© Фаттахова А.Ф., 2012

© ОГУ, 2012

Содержание

Введение	5
1 Исследовательская часть	8
2 Выбор подвижного состава	10
2.1 Распределение перевозок пассажиров по часам суток	11
2.2 Максимальный поток пассажиров в одном направлении	12
2.3 Расчет вместимости автобусов	13
2.4 Выбор автобуса	16
3 Подсчет количества автобусов, работающих на маршруте	18
3.1 Время рейса	18
3.2 Время оборота автобуса	19
3.3 Потребное количество автобусов	19
4 Организация работы автобусов	20
4.1 Продолжительность работы автобуса на маршруте и в наряде	20
4.2 Количество рейсов одного автобуса за рабочий день	21
4.3 Общее количество рейсов всех автобусов	22
4.4 Уточненное (расчетное) время работы автобуса на маршруте	23
4.5 Уточненное (расчетное) время работы автобуса в наряде	23
5 Эксплуатационные показатели работы автобусов	24
5.1 Определение эффективности использования пробега	24
5.1.1 Суточный пробег автобуса на маршруте	25
5.1.2 Общий пробег всех автобусов на маршруте	25
5.1.3 Среднесуточный пробег автобусов на маршруте	25
5.1.4 Общий среднесуточный пробег автобуса	26
5.1.5 Коэффициент использования пробега	26
5.2 Средняя дальность поездки пассажира	27
5.3 Коэффициент сменности пассажиров	28
5.4 Максимальная часовая производительность автобуса	28
5.5 Коэффициент наполнения автобуса	29

5.6 Среднесуточное значение коэффициента наполнения	30
6 Предложения по улучшению организации пассажирских перевозок	31
6.1 Разработка мероприятий по увеличению среднесуточного коэффициента наполнения автобусов	31
6.2 Расчет укороченного маршрута	33
6.2.1 Расчет количества автобусов при введении укороченного маршрута	33
6.2.2 Коэффициент наполнения при введении укороченного маршрута	35
7 Оценка предложенной организации работы автобусов	36
7.1 Среднесуточный коэффициент наполнения автобусов	36
7.2 Максимальная производительность автобуса	38
7.3 Среднесуточная производительность автобуса	40
7.4 Скорость сообщения на маршруте	41
7.5 Эксплуатационная скорость автобуса на маршруте	41
7.6 Суточный план выручки на маршруте	42
8 Организация работы водителя	43
8.1 Продолжительность работы водителя на маршруте	44
8.2 Продолжительность работы водителя в наряде	45
8.3 Продолжительность смены водителя	46
9 Составление расписания движения автобуса	46
10 Заключение	49
Список использованных источников	50
Приложение А	51
Приложение Б	52
Приложение В	53
Приложение Г	54
Приложение Д	55
Приложение Е	56
Приложение Ж	57