

Андрей Кончаловский:  
Любая личность —  
это поле битвы между  
Богом и Дьяволом

Страница 11

Забрать свою машину.  
Потом оплатить  
штраф.  
Теперь  
только так

Страница 7



# Российская Газета

Ежедневная общенациональная газета. Выходит с ноября 1990 года. Четверг, 1 сентября 2016. № 195(7063) [www.rg.ru](http://www.rg.ru)

Федеральный выпуск

2  
Первым делом — зарплата, а налоги и остальные платежи смогут подождать

3  
Игорь Иванов: Россия не сможет успешно развиваться, ориентируясь исключительно на внутренние ресурсы

6  
Перейти дорогу по безопасной «зебре» можно только рядом с двумя школами из трех

10  
Выжить товарища: московские туристы бросили травмированного участника группы одного в сибирской тайге

19  
Подмосковье лучше Рио: Соревнования сильнейших российских паралимпийцев пройдут 7–8 сентября

20  
Как два гения в одном Заповеднике уживаются



Школа Семилетняя Россия сделала первый шаг в новую жизнь

## Первоклассный день



В этом году первоклассников ждут более 40 тысяч школ. 52 из них — абсолютно новые, построенные по современным проектам.

**Ирина Ивойлова**

Сегодня в школу пошли более 14 миллионов учеников. Примерно 1 млн 600 тысяч из них — первоклашки. Это на 150 тысяч больше, чем в прошлом году.

Количество выпускников пока незначительно снижается. Но средние и начальные классы во многих школах уже переполнены — сказывается рост рождаемости, который пришелся на начало двухтысячных. В одной из краснодарских школ, например, пришлось открывать 20 первых классов, чтобы записать всех желающих.

Министр образования и науки Ольга Васильева, которая была назначена на эту должность буквально накануне учебного года, уже обозначила приоритеты своей работы: социальное положение учителей; возвращение в школу воспитания; отказ от понятия образовательной услуги,

которое привело к потребительскому отношению общества к школе; усиление роли профориентации, особенно в старших классах.

— Я буду категорически против того, чтоб шло «натаскивание» на ЕГЭ в послеурочное время, — высказала свое мнение Ольга Васильева на Общероссийском родительском собрании.

Подготовка к выпускному экзамену начинается уже с первого класса, и «никакого натаскивания быть не может». Не секрет, что даже 10 дополнительных часов внеурочки, которые предусмотрены в новых стандартах, некоторые школы использовали для того, чтобы лучше подготовить учеников к экзаменам. Вместо классных часов, встреч с ветеранами и туристических походов штудировали решебники ЕГЭ. А как иначе? Система оценивания школ ориентирована на ЕГЭ, так что заинтересованность учителей была понятна.

### ЛИЦА ДНЯ



**Сергей Собянин:** Что выиграли дети? Уровень знаний! Отличников, получивших за три ЕГЭ свыше 220 баллов, в столице стало вдвое больше



**Роман Вильфанд:** Школьные линейки в девять утра пройдут при температуре +9...+11 градусов. Зато обойдется без дождей



**Николай Карамзин:** Говорят, что наша история сама по себе менее других интересна; не думаю: нужен только ум, вкус, талант... — и читатель удивится

законы Все аттракционы в России должны сдать экзамен на безопасность

## Сентябрь. Вступает в силу

**Ирина Жандарова**

Требования к безопасности российских аттракционов с 1 сентября серьезно повышаются. Все владельцы парковых развлечений в обязательном порядке должны получить документы, подтверждающие их надежность. Раньше все это оформляли добровольно.

Для механизированных аттракционов предусмотрена сертификация, а для немеханизиро-

ванных достаточно декларации о соответствии.

Эксперты утверждают, что реального надзора за эксплуатацией колес обозрения и американских горок в стране нет со второй половины 1990-х годов. Попытки выстроить систему контроля не увенчались успехом.

Закон о безопасности аттракционов не был принят, хотя несколько раз доходил до первого чтения. Закон о техническом регулировании хоть и приняли, но

техрегламент для аттракционов до сих пор не создан.

Конечно, открыть парк развлечений самовольно не получится. Как минимум надо согласовать с собственником земли, чаще это муниципалитет. Кроме того, инспекция Ростехнадзора региона проводит осмотры аттракционов. Но если сертификат соответствия в обязательных документах не значился, то и требовать его проверяющие не могли.

### ЧТО ЕЩЕ НОВОГО ЖДЕТ РОССИЯН

Дорогое жилье подешевеет на 30 процентов, его разрешили возводить жилищно-строительным кооперативам

Люди, пострадавшие в лифтах и на автозаправках, будут получать более высокие компенсации

Завершилась амнистия «черных копателей». Кто не зарегистрировал свои археологические находки, теперь не сможет их легально продать и даже обменять

здоровье Какие медуслуги нам чаще всего предлагают за деньги

## Мимо кассы

**Ирина Невинная**

МЕДИЦИНСКИЕ страховщики составили ТОП-10 бесплатных услуг, которые в государственных медучреждениях чаще всего предлагают за деньги. Между тем все они входят в программу госгарантий и во всех поликлиниках и больницах, работающих в системе ОМС, должны выполняться бесплатно.

Достаточно взглянуть на список, чтобы понять: наверняка с ситуацией, когда в поликлинике или больнице пациента вынуждали заплатить, сталкивался каждый.

В «горячую» десятку анализов, диагностических процедур и лечебных манипуляций вошли: исследование крови на гормоны щитовидной железы; удаление зуба; анестезия (в частности в стоматологии); первичный прием у дерматолога; проведение МРТ, КТ в сроки ранее чем через 1–2 месяца.

проект В России появится новое наказание — принудительные работы

## Пошлют, куда скажут

**Владислав Куликов**

МИНИСТЕРСТВО юстиции подготовило пакет проектов, прописывающих работу казенных домов нового типа: исправительных центров, в которых осужденные будут отбывать принудительные работы.

Такое наказание должно появиться в будущем году. По замыслу, оно должно чем-то напоминать советскую «химию»: тогда осужденных отправляли на стройки народного хозяйства трудиться под контролем граждан начальников.

Сейчас люди тоже будут работать там, куда направит государство. А жить им придется в исправительных центрах. Условия там будут мягче, чем в колониях. Но и вольницы не допускается.

### В НОМЕРЕ



Как россиянке заключить брачный договор с белорусом? / стр. 4

### ЧИТАЙТЕ СЕГОДНЯ



Официальные курсы валют ЦБ России с 01.09.16	Австралийский доллар 49,1098 Азербайджанский манат 39,9813 Армянский драм** 13,7376 Белорусский рубль 33,3996 Болгарский лев 37,1794 Бразильский реал 20,1530	Венгерский форинт*** 23,4788 Вон Республики Корея** 58,5469 Датская крона* 97,7083 Доллар США 65,2535 Евро 72,6859 Индийская рупия** 97,4151	Казахстанский тенге** 19,1699 Канадский доллар 49,8423 Киргизский сом** 94,7089 Китайский юань** 97,1127 Молдавский лей* 33,1226 Новый туркменский манат 18,6759	Норвежская крона* 78,3609 Польский злотый 16,6838 Румынский лей 16,3109 СДР 91,0834 Сингапурский доллар 47,8644 Таджикский сомони* 83,1255	Турецкая лира 22,0787 Узбекский сум*** 21,8239 Украинская гривна* 25,0013 Фунт стерлингов 85,7888 Чешская крона* 26,9120 Шведская крона* 76,4791	Швейцарский франк 66,3482 Южноафриканский рэнд* 45,2010 Японская иена** 63,2148	*За 10 **За 100 ***За 1000
--	--	---	---	---	---	---	----------------------------------



ЭКОЛОГИЯ  
Бензин Евро-4 остался в прошлом  
ПЯТЕРКА ЗА ПОВЕДЕНИЕ

Ирина Фурсова

С 1 ИЮЛЯ в России и других странах Таможенного союза запрещен выпуск в гражданский оборот автомобильного бензина экологическим классом ниже пятого (К5 или Евро-5). На дизельное топливо К5 страна перешла с начала этого года.

Правда, изначально Техрегламентом ТС о требованиях к автомобильному топливу предполагалось, что переход на бензин Евро-5 также произойдет с начала года. Однако правительство приняло логичное решение продлить срок оборота Евро-4 до 1 июля из-за опасений, что ряд нефтеперерабатывающих компаний не успеет модернизировать свои НПЗ, и может возникнуть нехватка топлива. Таким образом, с 1 января на «пятый бензин» перешла лишь столица РФ.

«Дефицита топлива стандарта Евро-5 в России ожидать не стоит. Вопрос возможного дефицита в случае с дизтопливом Евро-5 на внутреннем рынке был фактически решен уже в 2014 году», — сообщила «РГ» начальник управления экономики отраслей ТЭК Аналитического центра при Правительстве РФ Виктория Гимади. — В случае с бензином ситуация была более сложной, поэтому срок перехода был перенесен с начала 2016 года на 1 июля. За это время, по данным минэнерго, успели ввести в эксплуатацию 12 установок для НПЗ, что позволило осуществить переход к 5-му классу 1 июля. При этом переход был смягчен тем, что спрос на бензин по итогам первой половины 2016 года был несколько ниже,

Содержание серы в автомобильном бензине Евро-5 в пять раз ниже, чем в топливе четвертого класса

чем за аналогичный период 2015-го. Ситуацию с отсутствием дефицита хорошо иллюстрируют данные ЦДУ ТЭК за июль 2016 года: на внутренний рынок было поставлено 3,1 миллиона тонн бензина Евро-5, и часть произведенного бензина этого же класса (0,1 миллиона тонн) была направлена на экспорт».

«Информация о запрете реализации топлива ниже Евро-5 появилась задолго до вступления Техрегламента в силу. К этому времени большинство крупных нефтеперерабатывающих заводов в России уже успешно реализовали инвестпрограммы по модернизации производства, что позволяет избежать дефицита топлива класса Евро-5. Другой вопрос, что переход на новый стандарт топлива отразится на его стоимости», — дополнил заместитель генерального директора Omnicomm Станислав Емельянов.

Как мы уже заметили, Москва перешла на Евро-5 еще в январе. Основная причина здесь, конечно, — забота об охране окружающей среды. По расчетам экспертов, ежегодно в атмосферу над столицей попадает 1,2 миллиона тонн вредных выбросов. Не менее 70 процентов этого объема — на счет автотранспорта. И это проблема не только Москвы: в большинстве зарубежных мегаполисов обстановка ничуть не лучше.

Но, согласитесь, здесь дело не только в экологическом стандарте моторного топлива, хотя и он, безусловно, имеет большое значение. Так, содержание, например, серы, в литре бензина 5-го класса — 10 миллиграммов. А вот в топливе 4-го класса — уже 50, в Евро-3 — уже 150, а в Евро-2 — и вовсе 500 миллиграммов. Имеет значение и плотность автомобильной региона. И вряд ли один из престарелых отечественных грузовик, источающий выхлоп Евро-0 на грунтовке где-нибудь в Зайкальке, нанесет природе больший ущерб, чем тысяча новеньких иномарок, застрявших в пробке на столичном Суворовском Валу... Так, может быть, как советовали некоторые участники рынка, в малонаселенных субъектах РФ стоило продлить действие топлива четвертого или даже третьего классов?

Финансы  
Цены на сырье вряд ли сильно изменятся

Деньги на бочку



АЛЕКСАНДР КОРОЛЮКОВ

Тарас Фомиченков

Цены на нефть пока застыли в более-менее узком коридоре от 40 до 50 долларов за баррель. С одной стороны, это некоторая стабильность, позволяющая строить долгосрочные планы. Однако если посмотреть с другой, то становится ясно — энергетическая политика России в таких условиях обязана быть гибкой.

Оценок и анализа трендов мировой цены на нефть сегодня множество. Однако все они по большей части упираются в плюски вокруг уже существующих значений.

Глава российского минэнерго Александр Новак недавно заявил, что сегодняшний уровень цен на нефть между 40 и 50 долларами — достаточно нормальный. Но тем не менее «к зимнему периоду нужно будет мониторить, какова будет ситуация с ценами. Сейчас летние пики спроса и летние пики потребления нефти с учетом жаркой погоды и так далее. Здесь нужно смотреть сезонный характер», — уверен министр.

Это же утверждает и директор Фонда энергетического развития Сергей Пикин. «Спрос на нефть в мире растет, но растет медленно, отсюда мы видим затоваривание бензином, рост запасов и при этом одновременный рост добычи. С учетом сезонности все это может вылиться в четвертом квартале 2016 года в попытку обновления ценовых минимумов. Но потом все равно все вернется на круги своя. И ниже 35 за бар-

рель вряд ли будет. Хотя от попыток пусть ненадолго, но пробить «уровень 37» рынок не застрахован», — резюмирует он.

Пока же самая свежая оценка связана с прогнозом Внешэкономбанка, который повысил среднегодовую цену российской нефти марки Urals в 2016 году до 40–41 доллара с 35 долларов за баррель.

Акцент



Сейчас в мире наблюдается затоваривание нефтью и нефтепродуктами и одновременно рост добычи сырья

Прогноз минэкономразвития по средней цене на нефть отечественного «черного золота» на сегодня составляет 40 долларов за мерную бочку.

Достаточно оптимистичны в своих оценках перспектив и иностранные эксперты. Так, министр энергетики и промышленности Катара Мухаммед бен Салех ас-Сада заявил, что спрос на нефть во второй половине 2016 года будет увеличиваться, а последнее снижение цен носит временный характер. По мнению ас-Сада, в перспективе отрасль столкнется со снижением объемов добычи на фоне роста потребления из-за нехватки инвестиций.

Впрочем, стоимость барреля может и не удержаться на новых

рубежах, которые достигнуты на данный момент.

По оценке Сергея Пикина, стоит даже рассматривать риски ухода цены бочки ниже 40 долларов.

Впрочем, это не страшно, так как «это будет недолго, на этом уровне цена не закрепится», — предполагает эксперт. В то же время существенный уход выше

краткосрочный характер, а бюджет обеспечен долгосрочный цикл окупаемости проектов», — заявил глава минэнерго России Александр Новак.

Пока, кстати, добыча только растет. Для того же ОПЕК квоты на добычу уже стали простой формальностью — уровень в 30 миллионов баррелей в сутки постоянно превышает и сегодня, например, составляет более 31 миллиона.

Не отстает в этом процессе и Россия — по сравнению с июлем прошлого года добыча «черного золота» в нашей стране выросла на 1,79 процента.

Что касается стратегии работы, то здесь важно не скатиться к той позиции, которую занимают Саудовская Аравия и Иран, считает ведущий эксперт Союза нефтегазопромышленников Рустама Танкаева. «Эти страны пытаются удержать свою долю рынка за счет демпинга цен. Мы этого не делаем и не будем делать, у нас очень разумная политика, направленная на выстраивание долгосрочных отношений с потребителями, которые готовы у нас покупать стабильные объемы нефти и нефтепродуктов вместо того, чтобы бегать по рынку и искать объемы дешевле на 2–3 процента», — считает эксперт. И добавляет, что такая структура взаимоотношений у нас уже создана, например, с Китаем и Вьетнамом, а в этом году наконец подписаны документы о создании большой партнерской структуры с Индией, которая занимает четвертое место по импорту нефти и нефтепродуктов после США, Китая и Японии.

Одна из важнейших задач энергетической отрасли — увеличение глубины переработки нефти.

Что же касается гибкости и владения ситуацией, продолжает Рустам Танкаев, то в наибольшей степени они нужны на рынке нефтепродуктов, который в отличие от нефтяного характеризуется гораздо большей волатильностью.

Ситуация на внутреннем рынке в России меняется очень сильно и быстро, объясняет он. В результате цены на бензин очень сильно изменяются. При этом сегодня одновременно падает покупательная способность населения. В результате ее падения и, в общем-то, фиксации в некоторой степени цен на топливо сложилась ситуация, когда потребление его падает. А это значит, что у нас хуже работает малый и средний бизнес, производств, сокращаются рабочие места.

«Потребление нефтепродуктов в России упало с одной тонны на душу населения в 2013 году до почти 0,82 тонны на человека в 2015 году. Это последствия кризиса. При этом, например, в Южной Корее потребление составляло 2,3 тонны на человека, в Европе — 2,3 тонны, в Саудовской Аравии — 2,8 тонны. Ближе к нам — Мексика, Иран, Ирак. Мы должны потреблять много. Почему? Во-первых, у нас холодно. Во-вторых, большие расстояния. И поэтому как раз в этой сфере необходима гибкость энергетической политики, так как потребление поддержит экономику в позитивном состоянии», — резюмирует эксперт.

ИНВЕСТИЦИИ  
Компании экономят на капвложениях в добычу и переработку

Перекрыли кран

Александр Тарасов

В условиях низких цен на углеводороды многие компании сегодня вынуждены снижать инвестиции в собственное развитие. Пока спрос на «черное золото» на мировом рынке низок, в такой политике нет ничего страшного. Однако когда он начнет расти, успеет ли российская нефтянка вскопичить в последний вагон уходящего нефтяного поезда?

Пока, подсчитали в российском минэнерго, инвестиции в добычу нефти в России в 2016 году могут возрасти на 15 процентов, до 1,3 триллиона рублей.

ЦИФРА

1,3 ТРИЛЛИОНА

рублей составят инвестиции в добычу нефти в России в 2016 году

По словам главы ведомства Александра Новака, инвестиции в нефтепереработку в 2016 году вырастут также примерно на 15 процентов, до 235 миллиардов рублей, при этом объемы переработки нефти продолжат снижаться в следующем году. В 2015 году переработка нефти в РФ составила 282,4 миллиона тонн.

В то же время вопрос инвестиций продолжает оставаться весьма важным. Тем более что, по оценке минприроды, самой напряженной ситуация остается в геологоразведке. Только в этом году инвестиции в разведку новых месторождений могут снизиться на 10–20 процентов. Хотя стоит отметить, что в этой ситуации лакумусовой бумажкой выступает цена на нефть. По оценкам отраслевых экспертов, если стоимость мерной бочки «черного золота» будет находиться в пределах 50–60 долларов, то инвестиции в поиск новых месторождений не будут сокращаться. Пока же она колеблется в диапазоне в среднем на 10 долларов ниже.

Хотя, даже если инвестиций в геологоразведку будет недостаточно, нефти хватит. По оценке ведущего эксперта Союза нефте-

Акцент



Энергокомпании во всем мире к 2020 году сократят инвестиции в геологоразведку на 1 триллион долларов

газопромышленников Рустама Танкаева, «у нас очень много неразведанных запасов, которые пока нам просто еще не нужны».

Тем не менее определенные действия по минимизации возможных в будущем проблем уже ведутся. Так, по планам минэнерго на 2016 год, о которых недавно доложил на заседании коллегии ведомства министр Александр Новак, будут приниматься меры по стимулированию добычи нефти из месторождений, относящихся к Баженовской свите. Стимулирование добычи будет проводиться и в новых регионах, в том числе путем расчета срока действия льгот по налогу на добычу полезных ископаемых с на-

чала фактического освоения участка недр или достижения степени выработанности в 1 процент.

В то же время если говорить в целом по миру, то большинство аналитиков прогнозируют уменьшение объемов инвестиций. По оценке компании Wood Mackenzie, из-за цен на нефть, которые продолжают оставаться относительно низкими, энергетические компании во всем мире в 2015–2020 годах сократят затраты на разведку и разработку нефтегазовых месторождений на 1 триллион долларов. Оценку глобальных затрат на поиск новых запасов нефти и газа компания снизила вдвое по сравнению

с 2014 годом — до 42 миллиардов долларов в год в 2016–2017 годах. Особенно сильно сократят расходы компании из США, в том числе производители сланцевой нефти, и России. По этим прогнозам, уменьшение инвестиций приведет к сокращению добычи нефти и газа в мире на 4 процента в 2017 году.

Вырастут инвестиции в развитие у нефтянки или снизятся — пока сказать сложно. Однако точно ясно одно — падение каппложений в развитии может сыграть плохую службу для отечественных компаний уже в совсем недалеком будущем.

Нужно понимать, что компании сокращают инвестиции в первую очередь по тем проектам, где самая высокая себестоимость добычи. Это сланцевые или шельфовые проекты, напоминает директор Института национальной энергетики Сергей Правосудов.

«Сокращаются люди, снижается число рабочих мест, сокращается число подрядчиков, у которых тоже наступают сложные времена. А если двигаться дальше по цепочке, то уменьшаются налогооблагаемая база, снижается ВВП страны», — констатирует Правосудов.

Дело пахнет керосином

A4

Аэропорты столичного транспортного узла свяжет модернизированная система нефтепроводов



ПРОБЛЕМА  
Перевод транспорта на газовое топливо тормозит

Рынок спутал педали

Инна Зубарева

УЖЕ через четыре года почти половина муниципального городского транспорта и коммунальной техники страны должна работать на экологичном виде топлива — компримированном природном газе (КПГ). Но это на бумаге. А в жизни программа перехода на газомоторное топливо (ГМТ) немного «буксует». В Минэнерго России даже считают, что низкие темпы строительства и освоения инвестиций могут привести к корректировке сроков строительства заправок в этом году.

Три года назад было принято распоряжение правительства, по которому к 2020 году 15 городов с населением в около 1 миллиона человек и выше должны перевести на газ половину парка. Для менее населенных городов обозначены ориентиры скромнее. Но в общей сложности на ГМТ должно быть переведено около 46 тысяч единиц техники.

Была принята программа субсидирования регионов: в 2014 году на закупку автобусов и коммунальной техники на газе выделено 3,6 миллиарда рублей, в 2015-м — 3 миллиарда. Это позволило профинансировать покупку около 2,2 тысячи единиц техники. В этом году программе продлили, выделив еще 3 миллиарда рублей. Но механизм субсидирования изменили: раньше средства направлялись регионам, которые перечисляли деньги производителям газомоторной техники. Теперь автопроизводители будут получать финансирование напрямую. Впервые предусмотрены субсидии для двухтопливных версий. В компании «Газпром газомоторное топливо» считают: для устойчивого поступательного развития рынка необходим ежегодный прирост ГМТ-транспорта не менее 20 тысяч единиц.

A3

НАЛОГИ  
В правительстве ищут новую формулу сборов с нефтянки

Идея набирает скорость

Ирина Жандарова

ПРЕДЛОЖЕНИЯ по налогообложению нефтянки последние недели появляются регулярно. Суть сводится к тому, продолжать налоговый маневр в запланированных параметрах или изменить их с учетом новых реалий.

Минэнерго выступает за продолжение налогового маневра в 2017 году. «Важно не менять тех решений, которые были приняты, потому что компании планируют, исходя в своей деятельности из тех решений, которые были», — заявил министр энергетики Александр Новак на встрече с президентом России Владимиром Путиным.

Действующий с 1 января 2015 налоговый маневр предусматривает снижение экспортных пошлин на нефть до 30 процентов в 2017 году с нынешних 42 процентов. При этом вырастет ставка налога на добычу полезных ископаемых (НДПИ) при добыче нефти с 857 рублей за тонну в 2016 году до 919 рублей в 2017 году.

Первоначально планировалось, снизить ставку расчета экспортной пошлины на нефть в 2016 году с 42 до 36 процентов. Но позже ее «заморозили» в прежнем размере. Однако размер пошлины на 2017 год по-прежнему закреплён в размере 30 процентов.

При этом появилась информация, что в недрах минфина и минэнерго зреют инициативы по отмене льгот для нефтяных месторождений и переход на взимание налога на добавленный доход (НДД). Сообщения о том, что минфин готовит налоговую реформу для нефтянки, впервые появились в начале 2016 года. Пока официальных заявлений на эту тему не было, ряд изданий ссылается на собственные источники, которые подтверждают разработку инициатив.

A3

ПЕРСПЕКТИВЫ  
Освоение шельфа выходит на новый уровень

Вышка Арктике

Оксана Перепелица

ПРИОРИТЕТЫ нефтегазодобычи будут смещаться в сторону арктического шельфа. Для российского ТЭК это связано не только с внедрением принципиально иных технологических решений и применением нового высокоэффективного оборудования и средств. Предполагается принятие целого комплекса управленческих решений — как в сфере территориального планирования, так и в области создания соответствующей инфраструктуры.

Естественное снижение добычи на традиционных месторождениях ускорит динамику освоения ресурсной базы Арктической зоны и континентального шельфа. По оценкам специалистов, к 2050 году арктический шельф может обеспечить от 20 до 30 процентов всей российской нефтедобычи. На сегодня, по данным минприроды, разведанные запасы за Полярным кругом составляют 1,69 миллиарда тонн нефти и 13,19 триллиона кубов газа. В целом же ресурсы шельфа оцениваются более чем в 130 миллиардов тонн условного топлива (т.у.т.).

Кроме того, шансы на успех сохраняет обновленная заявка России на расширение континентального шельфа в Арктике, внесенная в августе на рассмотрение подкомиссии ООН. Наша страна дополнительно сможет получить еще 5 миллиардов т.у.т. на сумму около 2 триллионов долларов. Впрочем, как признают в минприроды, рассмотрение заявки может длиться до 5 лет.

Из расположенных в Арктике 60 крупных месторождений 43 находятся в российском секторе. Уже сегодня шельф активно осваивается отечественными компаниями. Так, в начале августа «Газпром нефть шельф» ввела в эксплуатацию на Приразломном месторождении третью и четвертую добывающие, а также вторую и третью нагнетательные скважины, что позволило повысить суточный объем добычи нефти на морской ледостойкой стационарной платформе.

A4