

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

11 • 2014

В номере

Актуальная тема
Экономика и финансы
Стратегия управления
Инновации
Бухгалтерский учет
и налогообложение
Точка зрения
Логистика
Нормативные документы



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ

Б.М. Липидус – старший советник президента ОАО «РЖД», генеральный директор ОАО «ВНИИЖТ», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

С.Б. Абрамов – начальник Дирекции железнодорожных вокзалов

Т.В. Андранович – заместитель начальника Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

И.С. Беседин – кандидат технических наук

Л.И. Васина – заместитель генерального директора ОАО «Росжелдорпроект» по кадрам

И.А. Костенец – начальник Департамента экономики ОАО «РЖД», кандидат технических наук

Е.А. Кунаева – генеральный директор ЦФТО ОАО «РЖД»

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

С.Н. Пегов – заместитель начальника департамента управления делами ОАО «РЖД»

Ф.С. Пехтерев – генеральный директор ОАО «Институт экономики и развития транспорта», доктор экономических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов МИИТ, доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ: ЗАО «МЦФЭР»

Межанский М.А. – генеральный директор

ИЗДАТЕЛЬСКИЙ ДОМ МЦФЭР

Гирихиди В.П. – директор

Богданова Е.В. – первый заместитель директора, главный редактор

РЕДАКЦИЯ

Гандельсман Т.А. – главный редактор, gandelman@mcfr.ru

Сидоров А.Б. – ответственный редактор, sidorov@mcfr.ru

Сафонова А.Б. – выпускающий редактор

Першина Н.Е. – компьютерная верстка

Матросова И.В. – секретарь редакции

Адрес редакции

127287, г. Москва, ул. 2-я Хутурская, д. 38А, стр. 17

Тел.: 8 (495) 937-90-80

Для писем: 129164, г. Москва, а/я 9

ejd@mcfr.ru

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

Синицина Н.Ю. – руководитель, nsinitina@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80, доб. 27-45

ОТДЕЛ ПРОДВИЖЕНИЯ

Барляева Л.И. – бренд-менеджер

lbarlyayeva@mcfr.ru

Тел.: 8 (495) 937-90-80,

доб. 25-72

СЛУЖБА КЛИЕНТСКОЙ ПОДДЕРЖКИ

Тел.: 8 (495) 937-90-82

Претензии по доставке

направляйте по факсу: 8 (495) 933-52-62

pressa@mcfr.ru

Подписные индексы в каталогах:

«Роспечать» – 48866 (п/г), 79529 (годовой);

«МАП» – 99739, 16686;

«АРЗИ» – 84993, 84994

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов. Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией.

Свидетельство № 017994 от 29.07.1998. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор).

Подписано в печать 23.10.2014. Формат 70 × 108 1/16

Бумага офсетная. Усл. печ. л. 15,4. Уч.-изд. л. 12,4

Тираж 4000 экз. Изд. № 6559. Зак. № К-1897. Дата выхода в свет 12.11.2014. Свободная цена.

ЗАО «МЦФЭР»

Юридический адрес: 129090, г. Москва, ул. Щепкина, д. 25/20

Отпечатано в ГУП ЧР «ИПК «Чувашия»

428019, Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр-т И. Яковлева, д. 13.

© ЗАО «МЦФЭР», 2014

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Российский рынок транспортного машиностроения остается крайне привлекательным для иностранных производителей	9
---	----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

ПРОСКУРЯКОВА Е.А.

Развитие конкуренции в сфере пригородных пассажирских перевозок.....	11
---	-----------

Развитие эффективной конкуренции в сфере пригородных пассажирских перевозок возможно в тех сегментах, где сформированы необходимые правовые, экономические и технологические условия, обеспечены равные конкурентные условия для разных видов общественного транспорта

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ТЕРЕШИНА Н.П., НИКИТИНА М.А.

Факторы повышения эффективности взаимодействия инфраструктурного комплекса железнодорожного транспорта и грузообразующих компаний.....	18
---	-----------

Исследование факторов повышения эффективности взаимодействия грузообразующих компаний с транспортной инфраструктурой является основой их сбалансированного развития

МАЧЕРЕТ А.А.

Экономическое значение ускорения оборота грузового вагона....	25
--	-----------

Замедление оборота вагона приводит к негативным экономическим последствиям как для отрасли, так и для всей экономики страны

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

ЖУРАВЛЕВА Н.А., КАРЧИК В.Г.

Математическое описание и моделирование перевозок грузов в отправительских маршрутах 30

Моделирование технологии и техники грузового перевозочного процесса на основе процессно-ориентированной системы управления движением является базой для интенсификации работы железнодорожного транспорта

ИННОВАЦИИ

ФЕДОРОВИЧ В.О., КУБРАК Н.А.

Экономическая необходимость технологического аутсорсинга .. 46

С учетом возросшей роли грузовых транспортных компаний в развитии железнодорожного транспорта и экономике РФ, а также кризисной ситуации в сегменте грузовых перевозок технологический аутсорсинг в настоящее время является своевременной и эффективной мерой

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ПРЕДЕУС Н.В., ЦЕРПЕНТО С.И., АЧКАСОВ С.О.

Расширение информационных границ системы управленческого учета в ОАО «РЖД» 58

Совершенствование механизма управления затратами на уровне отраслевых служб, дирекций и структурных подразделений обеспечит единообразный подход в определении состава затрат при планировании и налоговом контроле

ТОЧКА ЗРЕНИЯ

НАУМОВ А.И.

Проблемы регулирования социально-трудовых отношений в ОАО «РЖД»70

Регулирование социально-трудовых отношений представляет собой процесс координации, регламентирования, упорядочивания взаимодействий между субъектами этих отношений в целях создания благоприятных условий для их деятельности и соблюдения их интересов

ЛОГИСТИКА

ЦЕВЕЛЕВ А.В., ЦЕВЕЛЕВ С.А.

Особенности проектирования сбалансированной системы показателей для ОАО «ФПК»..... 77

Концепция сбалансированной системы показателей (ССП) позволяет выбрать определенное стратегическое направление деятельности, трансформировать его в цели и задачи, направленные на оптимизацию бизнеса пассажирских перевозок дальнего следования

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку»..... 90

Приказ Минтруда России от 07.04.2014 № 187н

«Об утверждении профессионального стандарта
«Осмотрщик-ремонтник вагонов, осмотрщик вагонов»
(Зарегистрировано в Минюсте России 27.05.2014
№ 32447)..... 104

Приказ Росимущества от 04.07.2014 № 249

«Об утверждении Методических рекомендаций по организации работы внутреннего аудита в акционерных обществах с участием Российской Федерации»..... 125

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 160

Распоряжение ОАО «РЖД» от 22.07.2014 № 1751р

О внесении изменений в Порядок взаимодействия структурных подразделений Центральной дирекции инфраструктуры и других филиалов ОАО «РЖД» при организации проведения капитального ремонта объектов инфраструктуры общего пользования и формировании отчета об использовании субсидий федерального бюджета, утвержденный распоряжением ОАО «РЖД» от 10 апреля 2014 г. № 891р..... 164

Распоряжение ОАО «РЖД» от 22.08.2014 № 1954р

Об утверждении дополнительных льгот, гарантий и компенсаций работникам ОАО «РЖД», направленным на работу в подразделения, осуществляющие производственную деятельность в районе Байкало-Амурской железнодорожной магистрали, на должности начальников и заместителей начальников структурных подразделений филиалов ОАО «РЖД» 167

Распоряжение ОАО «РЖД» от 10.09.2014 № 2119р

О совершенствовании системы управления охраной труда в ОАО «РЖД»170



Коротко о важном

130-я Межведомственная Рельсовая комиссия прошла под знаком инноваций

В Новокузнецке состоялась 130-я Межведомственная Рельсовая комиссия, старейшее и наиболее авторитетное мероприятие отрасли путевого хозяйства. Масштабное заседание прошло в международном формате – в Комиссии приняли участие более 150 руководителей и ведущих специалистов российских и зарубежных компаний. Главными темами форума стали совершенствование характеристик рельсового проката и инновации в железнодорожной сфере.

Одной из главных новостей стало заявление компании ЕВРАЗ о планах освоения производства рельсов низкотемпературной надежности, которые могут эксплуатироваться в условиях Крайнего Севера. По словам директора ЕВРАЗ ЗСМК по операционной деятельности Дивизиона Железнодорожный прокат Алексея Голватенко, технология не имеет аналогов на мировом рынке.

Рельсы низкотемпературной надежности обладают повышенной прочностью в холодном климате – они могут бесперебойно эксплуатироваться в температурном режиме от -50 до +40 °С. ЕВРАЗ ЗСМК имеет собственные наработки и проводит уникальные испытания на ударную вязкость рельсовой стали при -60 °С, чего на данный момент не делают ни в России, ни за рубежом. О массовом производстве инновационных рельсов говорить пока рано, однако разработчики уже отмечают определенные успехи в процессе испытаний.

В рамках Рельсовой комиссии были представлены и другие разработки участников отрасли путевого хозяйства. В частности, Институт химии твердого тела и механохимии СО РАН представило метод нанодисперсного модифицирования сплавов, который увеличивает износостойкость рельсов на 70% и прочность на 30% при незначительном удорожании производственного процесса.

ЗАО «Транспутьстрой» заявило о планах РЖД по внедрению комплексной системы пространственных данных (КСПД), которая позволит эксплуатировать железнодорожные пути в проектном положении, а также диагностировать любые изменения объектов, вплоть до неполадок скреплений или эксплуатационных дефектов рельсов с точностью до нескольких сантиметров. Система формирует