

Газета издательского дома «Коммерсантъ» Издаётся с 1909 года. С 1917 по 1990 год не выходила по независящим от редакции обстоятельствам. С 1990 года выходит в еженедельном режиме. С 1992 года — в ежедневном.

kommersant.ru | КоммерсантъFM 93,6

Топливо сбавило обороты

Производство бензина в январе сократилось на фоне аварий

Как стало известно, „Б“, выпуск бензинов в РФ за 30 дней января снизился почти на 2% относительно прошлогоднего уровня, до 3,49 млн тонн. На выпуске сказалась авария на Нижегородском НПЗ ЛУКОЙЛа. Однако отгрузки на внутренний рынок выросли на 6,5% год к году за счет того, что нефтекомпания почти на треть сократила экспорт бензина.

Производство бензина в РФ за 30 дней января снизилось на 1,8% относительно того же периода годом ранее, до 3,49 млн тонн, или 116,3 тонны в сутки, сообщили источники „Б“, знакомые с отраслевой статистикой. Из них нефтекомпании отгрузили на внутренний рынок 3,047 млн тонн (около 101,6 тонны в сутки), что на 6,5% больше, чем год назад, и в целом соответствует заявленному плану Минэнерго. «Роснефть» поставила около 994 тыс. тонн, выполнив рекомендации Минэнерго на 93%. ЛУКОЙЛ и «Газпром нефть» перевыполнили план примерно на 12% и 7%, поставив 602 тыс. и 765 тыс. тонн бензина соответственно.

Наибольший отрыв от целевых показателей по отгрузкам продемонстрировал «Сургутнефтегаз» (владеет Киришским НПЗ в Ленинградской области), который выполнил цель лишь на 50%, поставив на внутренний рынок около 53 тыс. тонн.

В Минэнерго заявили „Б“, что «при серьезных отклонениях компаний от планов и рекомендаций министерство информирует об этом правительство, указывает причины и предлагает действия для дальнейшего рассмотрения на совещаниях под руководством вице-премьера Александра Новака». «В настоящее время все компании в целом ответственно относятся к выполнению рекомендаций, каких-либо существенных отклонений не выявлено», — считают в Минэнерго.

Основным шоком для бензинового рынка в этом году стала авария на Нижегородском НПЗ ЛУКОЙЛа, но слабый спрос на топливо зимой смягчил ее последствия. Речь идет о выходе из строя установок каталитического крекинга, сроки восстановления которой, по данным „Б“, пока неизвестны. Из-за остановки каткрекинга производство бензина Аи-95 снизилось примерно на 200 тыс. тонн в месяц. Минэнерго пообещало, что нефтекомпании перенаправят с экспорта недостающий для внутреннего рынка объем топлива.

По словам источников „Б“, экспорт бензина 1–30 января сократился на 31,5% по сравнению с тем же периодом 2023 года, до 442,3 тыс. тонн. Практически все круп-



В темные времена атак на предприятия нефтяники вынуждены обеспечивать внутренний рынок в ущерб экспорту

ФОТО АЛЕКСЕЯ МАЛЫГВКО

ные нефтекомпании снизили продажи топлива за рубеж. Так, за отчетный период ЛУКОЙЛ уменьшил экспорт бензина более чем в шесть раз, до 20,1 тыс. тонн относительно января 2023 года. «Газпром нефть» сократила поставки за рубеж на 23%, до 52 тыс. тонн. «Роснефть», напротив, увеличила экспорт на 53%, до 88 тыс. тонн. В январе из-за атак беспилотников работу останавливали заводы в Усть-Луге (НОВАТЭК) и Туапсе («Роснефть»), однако, поскольку эти НПЗ поставляют топливо в основном на экспорт, на снабжении внутреннего рынка их остановка почти не сказалась.

Беспилотник 3 февраля атаковал также крупный НПЗ ЛУКОЙЛа в Волгограде, повредив установку по первичной переработке нефти. Компания в тот же день сообщила,

что завод работает в штатном режиме, а тушение пожара на трубопроводе установки первичной нефтепереработки ЭЛОУ-АВТ-5 завершено. Завод в Волгограде крайне важен для снабжения топливом юга России, он перерабатывает около 14 млн тонн нефти в год при проектной мощности в 15,7 млн тонн. Установка АВТ-5 была введена в эксплуатацию в 2022 году после масштабной реконструкции.

Однако пока собеседники „Б“ в отрасли не ждут существенных последствий для рынка, поскольку вторичные процессы, которые в наибольшей степени влияют на производство бензина, не были затронуты пожаром.

В феврале экспорт бензина из России просядет «довольно значимо», так как на перевалке через морские терминалы начнет сказываться сокращение экспортных отгрузок с НПЗ в январе, считает Виктор Катона из Kpler. Он отмечает, что в основном сокращение морского экспорта бензина затро-

нет страны Северной Африки и Нигерию, в Азию этот продукт поставляется в меньшей степени.

В последние недели регуляторы были обеспокоены ежедневным подорожанием бензина на СПБМТСБ, которое было спровоцировано аварией на НПЗ в Нижнем Новгороде. В ситуацию стали вмешиваться регуляторы. ФАС настаивала на снижении стоимости топлива на АЗС, которое было приобретено в декабре по низким ценам. Кроме того, регулятор активизировал борьбу с алгоритмическими системами закупок топлива на бирже. В результате целый ряд крупных биржевых трейдеров был наказан штрафом, а ФАС и СПБМТСБ намерены проверить участников торгов на предмет манипуляций рынком в январе. В начале февраля цена на бензин на СПБМТСБ стала снижаться. Так, 2 февраля Аи-95 и Аи-92 подешевели на 1,8% и 3,4%, до 53,3 тыс. и 45,7 тыс. руб. за тонну соответственно.

Дмитрий Козлов

Палата бесплатных представлений

Республиканцы решили притормозить Украину Израилем

Законопроект об американской помощи Украине на \$61 млрд в обмен на усиление безопасности на южной границе США будет рассмотрен в Сенате не позднее 7 февраля. Лидер демократического большинства в верхней палате Конгресса Чак Шумер пообещал опубликовать текст документа заранее, чтобы все законодатели могли с ним внимательно ознакомиться. Однако республиканцы в Палате представителей уже дали понять, что намерены и дальше затягивать процесс. Вместо рассмотрения предлагаемого сенаторами документа республиканцы в нижней палате собираются проголосовать за отдельный законопроект о помощи Израилю. По словам спикера Палаты представителей Майка Джонсона, поддержка ближневосточного союзника не терпит отлагательств. Впрочем, мало кто сомневается, что новая инициатива не более чем уловка, позволяющая торпедировать двухпартийное соглашение по границе и Украине.

Демократам и республиканцам потребовались месяцы, чтобы согласовать запрос президента США Джо Байдена, в изначальном варианте подразумевающий выделение более \$100 млрд на укрепление национальной безопасности, из которых \$61 млрд должен пойти Украине, около \$14 млрд — Израилю, \$13,6 млрд — на обеспечение безопасности границ США в связи с наплывом мигрантов, а оставшиеся деньги — на помощь союзникам в Азии. Как заявил Чак Шумер, стороны финализировали текст документа, который будет рассмотрен Сенатом до 7 февраля.

По данным американских СМИ, сенаторы от обеих партий смогли прийти к компромиссу по проблеме миграции, которая стала предметом многомесячных дискуссий и без решения которой республиканцы отказывались выделять помощь Украине. Лидер республиканского меньшинства Митч Макконнелл фактически поддержал оптимистичный настрой Чака Шумера, подчеркнув, что у США «есть два друга, которые находятся в разгаре масштабной битвы, — Израиль и Украина и им нужна помощь».

Смогут ли сенаторы принять законопроект в течение ближайшей недели, пока неясно. Главный переговорщик от республиканцев сенатор Джеймс Лэнкфорд отметил, что некоторые его коллеги попросили три дня на ознакомление с текстом документа, а некоторые «запросили три недели». «Так что мы не знаем, сколько дней нам нужно», — сказал республиканец. Тем не менее все идет к тому, что Сенат вскоре одобрит двухпартийную сделку и законопроект уйдет в Палату представителей.

Правда, после того как экс-глава Белого дома Дональд Трамп, который имеет все шансы снова стать кандидатом в президенты, начал призывать однопартийцев провалить соглашение, и без того скептически настроенные республиканцы в Палате представителей, еще не ознакомившись с текстом документа, с удвоенной энергией принялись ругать разработанный сенаторами законопроект. Спикер Майк Джонсон даже заявил, что сделка окажется «мертва по прибытии» в Палату представителей.

Ответят ли роботы за ДТП

Минтранс определил, кто виноват при авариях с беспилотными автомобилями

„Б“ ознакомился с проектом закона о высокоавтоматизированных транспортных средствах (ВАТС), который Минтранс доработал после общественного обсуждения. Документ впервые подробно раскрывает, что будет нести ответственность за ДТП с беспилотниками, которым уже в 2025 году разрешат ездить по дорогам без человека в салоне. Основным ответчиком предлагается сделать владельца беспилотной машины, который, впрочем, сможет переложить вину на производителя, диспетчера или дилера. Также закон запрещает оформлять аварии с ВАТС без ГИБДД, а страховщики при возмещении ущерба получат право запрашивать у владельцев беспилотников информацию из «черных ящиков».

Напомним, что беспилотные легковые автомобили и грузовики с 2018 года тестируются на дорогах рядом компаний («Яндекс», «Сберавтотех», КамАЗ, «Магнит») в рамках экспериментального правового режима, когда на водительском сиденье обязательно находится инженер-испытатель. Пилотные проекты показали, что ВАТС позволяют сократить аварийность на 90%, а затраты на грузоперевозки — на 30%. В 2021 году правительство решило допустить на дороги беспилотные авто и без человека в салоне, но для этого нужен отдельный закон. Как сообщал „Б“, первые два проекта закона «О высокоавтоматизированных транспортных средствах» Мин-

транс представлял в 2021–2022 годах, но затем документ был отправлен на доработку.

На прошлой неделе министерство представило третью версию закона на заседании рабочей группы «Безопасность дорожного движения» в рамках регуляторной гильотины. „Б“ изучил этот проект. В нем сохранилась общая концепция, заложенная в первой версии. Закон описывает условия допуска таких машин на дороги, включая обязательное наличие «бортового устройства регистрации событий» и системы, позволяющей дистанционно перевести машину в «состояние минимального риска» (когда автомобиль отключается, а машина останавливается в безопасном и разрешенном месте для выхода пассажиров). Все беспилотники должны стоять на учете в ГИБДД и проходить регулярное техобслуживание.

Однако в документе появился ряд новых норм и ограничений. К примеру, вводится запрет использования ВАТС на участках дорог, входящих в маршруты перевозок опасных грузов (к примеру, по маршруту движения бензовозов). Также беспилотникам разрешат ездить только по тем дорогам, у которых есть «цифровой двойник» (план и карта трассы, данные о состоянии дороги, ДТП, метеословиях и т. д., которые будут передаваться машине в режиме реального времени). К примеру, такой «двойник» уже есть у трассы М-11, и Минтранс потратил 300 млн руб. на его создание.

Рост потребления горячего кофе россиянами вернул интерес предпринимателей к открытию новых кофеен. В 2023 году число таких точек в городах-миллионниках РФ выросло на 10% год к году после провала в 2022 году, когда количество подобных заведений, напротив, сократилось на 27%. Но теперь из-за возросших затрат на запуск заведений и роста популярности кофе навынос бизнес стал фокусироваться на дальнейшем сохранить динамику открытия новых кофеен.

В 2023 году число кофеен (классические заведения и точки с кофе навынос) в городах-миллионниках выросло на 10% год к году, до 15,4 тыс. точек, подсчитали для „Б“ в сервисе 2ГИС. В прошлом году сегмент кофейных заведений начал восстанавливаться после падения во время кризиса 2022 года. Тогда, по подсчетам аналитиков сервиса, количество таких точек, напротив, сократилось по сравнению с 2021 годом на 27%.

Так, по подсчетам 2ГИС, в Москве число таких точек выросло на 11,38% год к году, до 5,96 тыс., в Петербурге — на 10,51%, до 2,96 тыс. Наибольшие темпы прироста зафиксированы в Краснодаре — на 15,93%, до 1,15 тыс. заведений, в Екатеринбурге — на 14,59%, до 699, и в Волгограде — на 12,56%, до 251. В Казани число кофеен за год не изменилось. Наименьшая динамика наблюдалась в Челябинске (прирост всего на 1,01%, до 400 точек) и Воронеже (рост на 3,15%, до 327). Нижний Новгород стал единственным крупным городом страны, где число кофеен сократилось за год на 5,43%, до 348 точек.

Интерес предпринимателей к открытию новых заведений подтверждают аналитики и игроки рынка. По данным портала Franshiza.ru, спрос инвесторов на франшизы кофеен в 2023 году вырос на 6% год к году. В 2023 году сеть Coffee Like открыла 206 новых точек, в то время как в 2022 году — только 35. У «Даббли» число кофеен в прошлом году не изменилось, хотя в 2022 году сократилось на девять заведений. У «Правда кофе» количество точек прибавилось на 13%, а в 2022 году — выросло на 42%, сообщили в компании. В One Price Coffee число новых открытий в 2023 году составило 64, в 2022 году — 86 точек. В ГК «Шоколадница» сообщили, что увеличение числа заведений запланировано на 2024 год.

деловые новости — c10

Подписной индекс 50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»