

Специализированное информационно-рекламное издание «Грузовой транспорт и Спецтехника» Татарстан

№ 3 (21), март 2016 г.

Дата выхода: 15 марта 2016 г.

Учредитель: ООО ИД «Новый Лик»

Периодичность: 1 раз в месяц. Тираж 10 000 экз.

Отпечатано в типографии ООО «БЕАН»,

603003, г. Нижний Новгород,

ул. Баррикад, д. 1, корпус 5

Главный редактор: Сергей Сергеевич Ухов

Директор проекта: Нелли Казнина

Директор по развитию: Катерина Лабутина

Выпускающий редактор: Мария Гришагина

Адрес редакции, издательства:

603147, г. Нижний Новгород, ул. Юлиуса Фучика, 100

Отдел рекламы:

Тел.: (8552) 78-11-83, 8-937-288-36-26,

(831) 216-00-76, 216-29-83

e-mail: info@gts-mag.ru, сайт: 16.gts-mag.ru

Отдел доставки:

Тел. 8-937-288-36-26

Распространение журнала:

БЕСПЛАТНО: Республика Татарстан

ДОСТАВКА: в офисы и центры продаж грузовой и специальной техники; по транспортным предприятиям, заинтересованным лицам, строительным организациям; компаниям и банкам, занимающимся кредитованием и лизингом грузовой и спецтехники; на специализированных выставках и ярмарках.

СПОСОБЫ: собственная курьерская служба, адресная почтовая рассылка.

Все товары и услуги, рекламируемые в издании, подлежат обязательной сертификации (лицензированию).

За информацию, содержащуюся в рекламных объявлениях, несут ответственность рекламодатели.

Свидетельство о регистрации ПИ № ТУ 16-01134 от 23 декабря 2013 г., выдано Управлением Федеральной службы по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций по Республике Татарстан (Татарстан).

Информация в журнале предназначена для лиц, достигших 16 лет.



От редакции в ГТИС Татарстан № 3 (21)–2016



СПАСИТЕЛЬНАЯ ИНИЦИАТИВА

Российский законодатель уже не раз доказывал на деле, что готов идти на встречу автомобилистам, и очередная законодательная инициатива — яркое тому подтверждение.

ГИБДД подготовило поправки в действующий регламент регистрации ТС, которые позволят легализовать авто с затертыми, перебитыми или испорченными идентификационными номерами. Ознакомиться с поправками можно на государственном портале regulation.gov.ru. Если предлагаемые изменения вступят в силу, то машины с неоднозначными номерами кузова разрешат ставить на учет в ГИБДД, если экспертиз-криминалисту удастся выявить настоящий номер ТС.

Для этого в регламенте четко прописаны случаи, когда регистрационные органы откажут в постановке авто на учет, а когда пойдут навстречу авто владельцу и реабилитируют его ТС. Например, автомобиль будет подлежать легализации в случае «съедения» идентификационных номеров коррозией, либо когда в результате ремонта после аварии изначальный номер был уничтожен и вварен заново.

Судьба может улыбнуться и владельцам угнанных машин, в первый раз — когда их пропажу разыщут, а во второй раз — когда обнаруженные перебитые VIN-номера зафиксирует эксперт-криминалист, и легализует автомобиль. Принятие этих поправок разгрузит суды от многочисленных исков авто владельцев в адрес ГИБДД, и позволит решить проблему повторной легализации авто в досудебном порядке.

Помимо данной проблемы на федеральном уровне решается проблема поддельных полисов ОСАГО. Решения предлагаются разные: в Москве и других крупных российских городах устройства фото-видеофиксации нарушений ПДД хотят обучить распознавать проезжающие мимо ТС и сверять наличие у них «автогражданки» через прямое обращение к базе данных Российского союза автостраховщиков. Другой предложенный вариант — разработать новый бланк ОСАГО и обязать всех владельцев ТС заменить уже имеющийся у них полис на новый. Окончательного решения по данной проблеме пока нет, но мы будем следить за ситуацией.

Читайте журнал «Грузовой транспорт и Спецтехника» (электронная версия на сайте www.16.gts-mag.ru и в социальных сетях www.facebook.com/gruzovoy.mag) и всегда оставайтесь в курсе автомобильных новостей.

Редакция журнала «Грузовой Транспорт и Спецтехника» Татарстан поздравляет читательниц журнала с Международным женским днем! Желаем вам любви и благополучия.



6



14



20



22



26



30

6

КОММЕРЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ

6

ДОБРЫ МОЛОДЦЫ!

Знакомимся с новым поколением 4-осных самосвалов от автозаводов КАМАЗ, КрАЗ и МАЗ

8

СПЕЦТЕХНИКА

14

ЗАПЧАСТИ

14

TIAF 2016: БРЕМЯ ВЫЖИВШИХ

В Казани состоялся первый автомобильный форум все-российского масштаба в 2016 году

20

**ПНЕВМОПОДВЕСКА
ДЛЯ МАЛОТОННАЖНИКОВ**

Даже если заводскими комплектациями на авто не предусмотрено пневмоподвески, ее можно поставить!

21

ШИНЫ И ДИСКИ

22

**ИСПЫТАНИЯ ТЕХНИКИ
ЗА ПОЛЯРНЫМ КРУГОМ**

Экспедиция на полноприводных «Соболь Бизнес» добралась до Северного Ледовитого океана

24

СЕРВИСПАРК: ТО И РЕМОНТ

26

КТО СПАС «СЕВЕРНЫЙ ЛЕС»?

Репортаж с первого в 2016 году этапа Чемпионата России и Кубка Мира по ралли-рейда

29

**ZANOTTI: ЭВТЕКТИЧЕСКИЕ
ХОЛОДИЛЬНИКИ**

Заглядываем в технический словарь фирмы Zanotti, чтобы разобраться с новым термином

30

СПАСАЕМ ЕВРОКАРДАН

Ищем более дешевую альтернативу замене карданного вала в сборе на европейском грузовике

32

КАТАЛОГ ТРАНСПОРТА