

03

Так закалялся штат

Почему Техас взбунтовался
против Байдена

08

Варианты от CAS’a

Чем закончится судебное
разбирательство по делу Валиевой

07

Дробились своего

Нападение на журналистку «Известий»
привлекло пристальное внимание к методам
работы «звёздного психолога» Глиашиновой



Фоторепортаж: агентство воздушного транспорта

Максим Талавринов

Членов экипажа рухнувшего в горах Афганистана бизнес-джета лишили права выполнять полёты. Росавиация аннулировала пилотские свидетельства Дмитрия Белякова и Аркадия Грачёва за то, что они представили в агентство недостоверные сведения, узнали «Известия». Оба лётчика подделали документы

о прохождении подготовки для полётов на Falcon 10 в США, рассказали источники издания в Минтрансе. У надзорных органов возникли вопросы и к техническому состоянию бизнес-джета — он не проходил обязательное ТО и незаконно получил сертификат лётной годности.

Росавиация аннулировала свидетельства частных пилотов членов экипажа бизнес-джета Falcon 10, потерпев-

шего крушение в горах Афганистана 20 января. Приказ об этом подписал начальник Северо-Западного межрегионального территориального управления (СЗ МТУ) Росавиации Олег Ширин. «Известия» ознакомились с документом, его подлинность подтвердил источник в Минтрансе.

По его словам, Росавиация лишила Дмитрия Белякова и Аркадия

Грачёва пилотских свидетельств по просьбе Госавианадзора. После авиакатастрофы, в которой погибли двое россиян, надзорный орган выяснил: чтобы получить свидетельства, дающие право выполнять полёты на Falcon 10, оба лётчика представили недостоверные сведения. «Известия» ознакомились с соответствующим письмом главы Госавианадзора

Владимира Ковальского, в котором он доложил начальнику управления лётной эксплуатации Росавиации Владимиру Израилеву о выявленных нарушениях.

Подложными оказались документы о пройденной подготовке на Falcon 10, которые Беляков и Грачёв представили в СЗ МТУ Росавиации

02 →

В сентябре 2023 года.

Предел рынка

Банкам выдали новые лимиты по льготной ипотеке на 2,3 трлн

Евгений Грачев

Банки получили дополнительные лимиты по ипотечным госпрограммам в размере 2,3 трлн рублей, сообщили «Известиям» в «Дом.РФ». Без них кредитные организации не получали бы возмещения льготной ставки от государства, а значит, выдачами могли возникнуть проблемы. В корпорации уточнили: лимиты были распределены между участниками рынка в январе. Большая часть ушла крупнейшим игрокам — Сберу и ВТБ. Но эксперты опасаются, что выделенных средств может не хватить до июля, когда программы льготной и семейной ипотеки завершатся.

В Минфине «Известиям» подтвердили: постановление правительства о дополнительных лимитах было принято в декабре прошлого года. Но средства распределены между кредитными организациями только в январе, уточнили в «Дом.РФ». До этого момента пользоваться ими банки не могли.

Большую часть средств получила семейная ипотека (под 6%) — лимиты по ней расширили на 1,2 трлн рублей — до 4,6 трлн, уточнили в «Дом.РФ». Льготная ипотека на новостройки под 8% получила дополнительные 1 трлн рублей (в целом показатель по ней увеличился до 6 трлн). Помимо того банки получили дополнительные средства в размере 31 млрд рублей на реализацию дальневосточной ипотеки, добавили в корпорации.

Большую часть лимитов по госпрограммам, как следует из данных «Дом.РФ» на 25 января, получил Сбер: 700 млрд рублей на льготную ипотеку на новостройки и 673 млрд — на семейную. В топ финансовых организаций, которые получили самый весомый объём средств, также вошли ВТБ, Альфа-банк и «Дом.РФ». «Известия» направили запрос в крупнейшие банки.

Власти уже не первый раз повышают лимиты по госпрограммам. В начале 2023 года на них выделили около 1,25 трлн рублей, а в сентябре — ещё 0,8 трлн.

Получение новых лимитов «Известиям» подтвердили и в трёх кредитных организациях. Причём Новикомбанк до этого момента полностью исчерпал возможности по выдаче льготных кредитов. В Абсолют-банке отметили, что потребность в расширении лимитов может возникнуть в будущем. Представитель УБРиР подчеркнул, что организация при необходимости готова вновь обратиться к властям по вопросу их дополнительного увеличения.

Кроме выделения новых средств существует также механизм перераспределения лимитов. Так, глава «Дом.РФ» Виталий Мутко ранее предупреждал: корпорация готова применить его к банкам, которые ввели комиссии по льготной ипотеке.

В январе 2024 года Сбер, ВТБ и Альфа-банк предложили застройщикам платить сбор за выдачу каждого кредита по госпрограмме. Размер комиссии варьируется от 8 до 13%.

06 →

«Мир в кризисе, значит, и ООН в кризисе»

Первый замполпреда РФ при организации Дмитрий Полянский — о ситуации в АТР, отъёме детей украинских беженцев в Европе и реформе Совбеза

Семён Бойков

Россия обеспокоена участвовавшими испытаниями Северной Кореей ракет, однако не допустит введения против КНДР новых санкций, заявил первый замполпреда РФ при ООН Дмитрий Полянский. По словам дипломата, ограничения не должны использоваться чрезмерно, необходимо прибегать к другим инструментам. Кроме того, он отметил: авторитет РФ в Азии, в частности на Ближнем Востоке, заметен возрос, а в ООН Россия в том числе

защищает интересы стран глобального Юга. О перспективах реформирования всемирной организации и отъёме детей украинских беженцев в европейских странах — в эксклюзивном интервью Дмитрия Полянского «Известиям».

Даже по графику встреч главы МИД РФ Сергея Лаврова в штаб-квартире в Нью-Йорке видно, что страны Ближнего Востока уделяют очень большое внимание диалогу с Россией. Означает ли это, что наша страна пользуется там серьёзным уважением?

Да, конечно, наш авторитет существенно вырос за последние годы. Все видят, что мы придерживаемся принципиальной и последовательной позиции и не руководствуемся конъюнктурными соображениями. Мы работаем в пользу укрепления многосторонности для выработки полной равноправной международной архитектуры безопасности. И это очень ценят страны глобального Юга, понимая, что мы защищаем в том числе и их интересы. И, конечно, мы это ощущаем на площадке ООН.

02 →

Параллельно импорту

Дилеры начали отказываться от ремонта машин из КНР

Роман Солдатов, Евгений Багдасаров, Кирилл Сазонов

Российские дилеры стали испытывать сложности с обслуживанием автомобилей китайских марок, ввезённых параллельным импортом. Об этом «Известиям» рассказали в Союзе автосервисов. Проблема коснулась марок Geely, Exeed и Li Auto. Сложность в техобслуживании таких автомобилей заключается в том, что официальное диагностическое оборудование не видит в своей базе машины. В Geely Motors Russia это объяснили тем, что блоки управления в автомобиле, произведённом для Европы или Китая, отличаются от российских, из-за чего оборудование не может подключиться к транспортному средству.

В крупных китайских концернах «Известиям» заявили: гарантии производителей распространяются только на машины, купленные у официального дилера. Владельцы автомобилей китайских марок, которые ввезли по механизму параллельного импорта, стали жаловаться на то, что не могут отремонтировать машины у официальных дилеров. Из-за этого они стали обращаться за помощью к независимым станциям технического обслуживания (НСТО), сообщили в Союзе автосервисов.

— К нам обратился владелец Geely Monjaro, у него сломалась кнопка открытия багажника, — поделился проблемами с «Известиями» член правления организации Илья Плисов.

06 →

Известия

ОФИЦИАЛЬНЫЕ КУРСЫ ЦБ РОССИИ НА 29.01.2024

КИТАЙСКИЙ ЮАНЬ 12,4375 ▲ ТУРЕЦКАЯ ЛИРА 2,9596 ▲ ДИРХАМ ОАЭ 24,3746 ▲ БЕЛОРУССКИЙ РУБЛЬ 28,1116 ▲ АРМЯНСКИЙ ДРАМ 0,2218 ▲ КАЗАХСТАНСКИЙ ТЕНГЕ 0,2007 ▲ ДОЛЛАР США 89,5159 ▲ ЕВРО 97,0945 ▲ ЯПОНСКАЯ ИЕНА 0,6065 ▲