

ВЫСТАВКИ 28

Полное собрание приключений
Как Слава Полунин помогает впасть в детство



ФЕСТИВАЛИ 4

Торжество бумажной книги
На Красной площади открывается книжный фестиваль

ПУТЕШЕСТВИЯ 11

Поезд на юг
Наш корреспондент проверил, как Крым подготовился к летнему сезону



Российская Газета



№ 117 (8765)
1–7 июня 2022
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 1 ИЮНЯ > ЧЕТВЕРГ 2 ИЮНЯ > ПЯТНИЦА 3 ИЮНЯ > СУББОТА 4 ИЮНЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 5 ИЮНЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 6 ИЮНЯ > ВТОРНИК 7 ИЮНЯ



ЗДОРОВЬЕ Тайнственная болезнь снова угрожает миру 21

О-спа процедуры

СВАДЬБА 5

Из Мариуполя с любовью.
Украинская пара беженцев поженилась в Амурской области

ПАРАЛЛЕЛИ 6–7

Тегеран-43. Иран находится под санкциями уже 43 года. За счет чего страна выживает?

РАССЕКРЕЧЕНО 24

Куда летят тарелки?
Конгресс США впервые с 1960-х годов провел слушания по НЛО

ПРИРОДА 25

Мертвый сезон. Ученые выясняют причины массовой гибели дельфинов в Черном море

Юг России



Самолеты остаются в Платове Ограничения на полеты продлены до 6 июня

ПОЛЕТЫ из 11 российских аэропортов - Анапы, Белгорода, Брянска, Воронежа, Геленджика, Краснодар, Курска, Липецка, Ростова-на-Дону, Симферополя и Элисты — пока не выполняются. Об этом сообщили в пресс-службе Росавиации. В качестве альтернативы можно выбрать аэропорты Сочи, Волгограда, Минеральных Вод, Ставрополя и Москвы.

По стопам предков

Власти Дагестана подключатся к строительству «народной дороги»



РАИСАТ ГАДЖИЕВА

ИНИЦИАТИВА

✍ Тимур Алиев, Махачкала

В Дагестане уже несколько лет методом народной стройки возрождают так называемую дорогу предков. Она пройдет по правому берегу Чиркейского водохранилища, в обход Гимринского тоннеля, и свяжет равнинную часть республики с горной.

Гимринский тоннель длиной 4300 метров является самым длинным автомобильным тоннелем в России, его ввели в эксплуатацию в 2012 году. Этот стратегический объект обеспечивает транспортное сообщение девяти районов горного Дагестана с Махачкалой и центральной частью республики. В случае закрытия Гимринского тоннеля по разным причинам автомобилистам придется делать крюк длиной более ста километров.

Протяженность народной дороги составит 30 километров, ширина дорожного полотна — около десяти метров. Порядка 17 километров уже проложено.

Дорога строится исключительно на частные пожертвования и средства инвесторов. Люди вносят свой вклад не только деньгами. У кого есть возможность, предоставляют бесплатно технику, горючее, стройматериалы.

Попытки построить эту дорогу предпринимались еще в позапрошлом веке. Тогда горцы с помощью подручных средств соорудили узкую колею шириной около двух метров. Данный путь стал кратчайшим для связи горных сел с низменной частью республики. Согласно преданиям, по этой дороге проезжал писатель Александр Дюма во время своего пребывания в Дагестане. Со временем о ней забыли, и она пришла в негодность.

По словам организаторов проекта, новая дорога, кроме своего функционального назначения, выполнит еще одно — станет привлекательным туристическим маршрутом. Здесь будет смотровая площадка на высоте триста метров, откуда открывается красивая панорама Чиркейского водохранилища.

Берега самой популярной достопримечательности — Сулакского каньона — соединил подвесной мост. Добраться до него станет легче, когда появится новая дорога.

Поддержать народный проект решили и республиканские власти. К ним обратились активисты с просьбой оказать содействие в проектировании моста и достройке дороги.

Но вначале дорогу проверяют на сейсмоустойчивость. Как отметил премьер-министр РД Абдулмуслим Абдулмуслимов, подобные исследования никто не проводил и соответствующего заключения на строительство дороги нет. Случись небольшой толчок, и оползень или камнепад могут привести к непредсказуемым последствиям.

По словам Абдулмуслимова, проект будет поддержан, вся возможная поддержка в рамках правового поля будет оказана. Профильным ведомствам уже даны поручения проработать вопросы финансирования и проектирования дороги и моста.

чти 30 километров. Возведение объекта разделили на четыре этапа. Первым из них стало строительство самого моста через Волгу, прославившегося как «танцующий». В декабре 2017 года по временной схеме было открыто движение по второму пусковому комплексу: мосту через Ахтубу. Сейчас идет строительство третьего комплекса протяженностью 14,2 километра, который соединит мосты через Волгу и Ахтубу. Протяженность последнего, четвертого, пускового комплекса составит 8,2 километра. Заглянем на площадку тре-

тьего комплекса. Более миллиона кубометров песка использовали для формирования основного хода дороги и транспортной развязки. Теперь приступили к укладке геосетки и щебня, а затем положат асфальт двумя слоями на 200-метровом участке новой дороги.

Параллельно здесь возводят два небольших моста над ериками Осинки и Гнилой, продолжат строить локальные очистные сооружения и прокладывать ливневую канализацию.

Роман Мерзляков, Волгоград

Нефиктивная работа

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

Теперь трудовой договор становится гарантией исполнения квоты по трудоустройству инвалидов.

Донские депутаты приняли поправки в областной закон «О квотировании рабочих мест для инвалидов в Ростовской области». Согласно изменениям, квота для приема на работу инвалидов будет считаться выполненной работодателем только в случае оформления в установленном порядке трудовых отношений с инвалидами. Ранее работодатель обязан был только предусмотреть квоту и предложить работу инвалиду. Теперь работодателя обяжут заключать трудовое соглашение.

— В законодательстве существовала такая конструкция правовых норм, которая позволяла

некоторым работодателям приглашать на работу инвалида и, если ему что-то не понравилось, не заключать трудовой договор, но государству отчитываться, что закон выполнен. Теперь эта лазейка будет закрыта. Нам важно, чтобы трудовые права инвалидов были защищены в новых условиях, и поправки в закон создают хорошую правовую гарантию для этого, — прокомментировал председатель Законодательного собрания области Александр Ищенко.

Также квота на трудоустройство будет распространяться на индивидуальных предпринимателей и на филиалы компаний, работающих на территории Ростовской области, даже в том случае, если их головной офис находится в другом регионе.

Лариса Ионовна, Ростов-на-Дону

Доктор в чате

ЗДРАВООХРАНЕНИЕ

У жителей 18 регионов России теперь есть возможность получать информацию в медицинских чатах в «Телеграме». Как отметили в пресс-службе администрации региона, основные вопросы, с которыми обращаются пациенты, — запись к врачу, график работы учреждения, его адрес или контакты, а также льготное лекарственное обеспечение, диспансеризация и вакцинация. Жители Волгоградской области, например, уже получили 365 ответов.

Сначала чат опробовали в Московской области, где врачи уже два года отвечают на вопросы людей через мессенджеры. Теперь практику расширяют.

— 160 тысяч жителей добавлены в эти медчаты. Это канал быстрого реагирования. В Волгоградской области по итогам первого полного месяца работы из каждых ста обращений были даны ответы на 99. Это очень высокий результат. Почему не сто? Просто бывают вопросы не по адресу, — сказал руководитель федерального проекта «Здравоохранение» Евгений Мартынов.

При этом ответ медиков приходил достаточно быстро, в те-

чение пары часов. В каждом чате размещены правила. Отвечают тем, кто может конструктивно изложить суть. Запрещено ругаться и давать субъективную оценку. В общем, обычный сетевой этикет, за которым следят модераторы из Подмосковья. Кроме того, помогает искусственный интеллект. Если в сообщении проскальзывают запрещенные слова, оно автоматически удаляется, а его авторам выносится замечание.

— Каждый врач выслушивает жалобы, уточняет анамнез заболевания: это тесная связь, эмоциональный контакт. Без него не обойтись. И вопросы иногда бывают сложные. Порой недостаточно одного дня, чтобы ответить. Но общение в чатах помогает быстро отреагировать, — сказала заместитель председателя комитета здравоохранения Волгоградской области Марина Гаврилова.

Чат — это еще возможность увидеть проблемы здравоохранения глазами пациентов. Все обращения анализируются и будут сделаны выводы по организации работы поликлиник и больниц.

Роман Мерзляков, Волгоград

На вокзалах юга введен пропускной режим

БЕЗОПАСНОСТЬ

Провожжающие и встречающие на железнодорожных вокзалах Ростов-Главный, Сочи и Адлер могут попасть на перрон только по пропускам.

Как сообщила пресс-служба СКЖД, это связано с традиционным увеличением пассажиропотока в летние месяцы. Выйти к поездам на крупнейших вокзальных комплексах юга страны можно только при наличии документа, удостоверяющего личность. Пассажиры при выходе на перрон должны предъяв-

лять паспорт и билет на поезд. Встречающие и провожающие граждане могут попасть на платформы только по пропускам, которые выдаются при предъявлении документов, удостоверяющих личность. Поэтому желательно приехать на вокзал заблаговременно, чтобы успеть оформить такие пропуска.

Такие меры соответствуют требованиям транспортной безопасности, утвержденным постановлением № 1633 правительства Российской Федерации в 2020 году.

Ольга Орлова