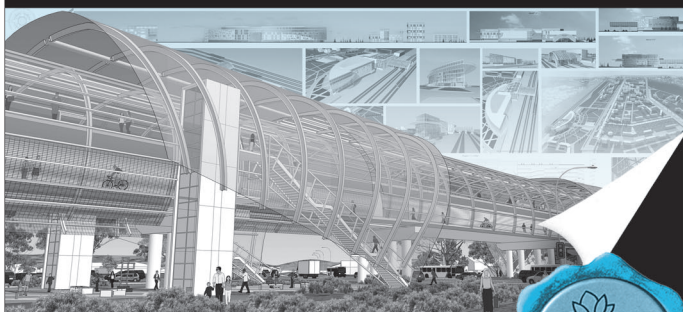


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



ЛЕВША



6
2014

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ

К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»

ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

ГЛУБОКОВОДНЫЕ АППАРАТЫ

«МИР» И «ТРИЕСТ» 1

Вместе с друзьями

ВЕЛОРОЛИКИ 5

Полигон

ВИНТОПЛАВ — ВОДНЫЙ ВЕРТОЛЕТ 7

Хотите стать изобретателем?

ИТОГИ КОНКУРСА 8

Электроника

ПРОСТОЙ РОБОТ 12

Игротека

СОТОВАЯ ГОЛОВОЛОМКА 15

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ



ГЛУБОКОВОДНЫЕ АППАРАТЫ «МИР» И «ТРИЕСТ»

Батискаф «Триест» был сконструирован швейцарским ученым Огюстом Пикаром, которому большую помощь оказал его сын, Жак Пикар. Свое название аппарат получил в честь итальянского города Триест, где были произведены основные работы по его созданию. «Триест» был спущен на воду в августе 1953 года и с 1953 по 1957 год совершил несколько погружений в Средиземном море. Основным пилотом стал Жак Пикар, а в первых погружениях также участвовал его отец Огюст, которому в то время уже исполнилось 69 лет. В одном из погружений аппарат достиг рекордной на то время глубины 3 150 м.

В 1958 году «Триест» был куплен ВМС США, так как в то время Соединенные Штаты начали проявлять интерес к исследованию океанских глубин, но еще не располагали подобными аппаратами. После покупки конструкция батискафа была доработана на заводе Крупфа в городе Эссен, Германия, была изготовлена более прочная гондола. Новая гондола оказалась несколько тяжелее, и длину поплавка пришлось увеличить, чтобы вместить больший объем бензина. Основным пилотом и техником аппарата в 1958 — 1960 годах оставался Жак Пикар, набравший к тому времени большой опыт погружений.

Корпус поплавка имеет форму, близкую к цилиндрической, на носу и на корме установлены обтекатели. Изготовлен он из стального листа толщиной 5 мм и судового набора.