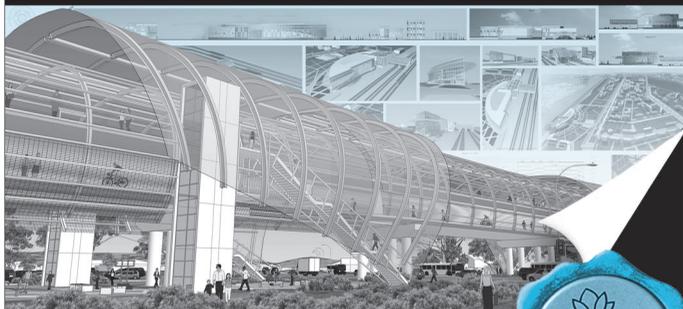


Допущено Министерством образования и науки
Российской Федерации

к использованию в учебно-воспитательном процессе
различных образовательных учреждений



6
2014

ЛЕВША
ПРИЛОЖЕНИЕ
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе ГЛУБОКОВОДНЫЕ АППАРАТЫ «МИР» И «ТРИЕСТ»	1
Вместе с друзьями ВЕЛОРОЛИКИ	5
Полигон ВИНТОПЛАВ — ВОДНЫЙ ВЕРТОЛЕТ	7
Хотите стать изобретателем? ИТОГИ КОНКУРСА	8
Электроника ПРОСТОЙ РОБОТ	12
Игротека СОТОВАЯ ГОЛОВОЛОМКА	15



ГЛУБОКОВОДНЫЕ АППАРАТЫ «МИР» И «ТРИЕСТ»

Батискаф «Триест» был сконструирован швейцарским ученым Огюстом Пикаром, которому большую помощь оказал его сын, Жак Пикар. Свое название аппарат получил в честь итальянского города Триест, где были произведены основные работы по его созданию. «Триест» был спущен на воду в августе 1953 года и с 1953 по 1957 год совершил несколько погружений в Средиземном море. Основным пилотом стал Жак Пикар, а в первых погружениях также участвовал его отец Огюст, которому в то время уже исполнилось 69 лет. В одном из погружений аппарат достиг рекордной на то время глубины 3 150 м.

В 1958 году «Триест» был куплен ВМС США, так как в то время Соединенные Штаты начали проявлять интерес к исследованию океанских глубин, но еще не располагали подобными аппаратами. После покупки конструкция батискафа была доработана на заводе Круппа в городе Эссен, Германия, была изготовлена более прочная гондола. Новая гондола оказалась несколько тяжелее, и длину поплавка пришлось увеличить, чтобы вместить больший объем бензина. Основным пилотом и техником аппарата в 1958 — 1960 годах оставался Жак Пикар, набравший к тому времени большой опыт погружений.

Корпус поплавка имеет форму, близкую к цилиндрической, на носу и на корме установлены обтекатели. Изготовлен он из стального листа толщиной 5 мм и судового набора.

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ