

ТРАНСПОРТ И СВЯЗЬ... 3

Майские льготы ветеранам
Участникам войны — бесплатный проезд и звонки



ТУРИЗМ 8

Без страховки
Чем закончилось для фрилансера лечение за рубежом за свой счет

ОБРАЗОВАНИЕ 7

Поступаем правильно
Пять подсказок абитуриенту 2018 года: что надо знать и чего бояться не стоит



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ на неделю включая региональные каналы

>15

Российская Газета



№ 94 (7557)
3—9 мая 2018
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 4 МАЯ > СУББОТА 5 МАЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 6 МАЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 7 МАЯ > ВТОРНИК 8 МАЯ > СРЕДА 9 МАЯ > ЧЕТВЕРГ 10 МАЯ



АРТЕМ ГОДАМИН / ГЛАС

ТОРГОВЛЯ 6

В одно касание. Сделать покупку в интернете теперь можно будет по номеру телефона

ПРАВО 10

Крупный рогатый шпион. Прокуратура извинилась перед фермером за дело о GPS-маячке для коровы

ТОЛЬКО У НАС 12

Тот, который не стрелял. История греческого офицера, отказавшегося участвовать в нападении на Сербию в 1999 году

КУМИРЫ 21

АВВАтар. Легендарная группа написала новые песни и отправит с ними на гастроли свои голограммы

МАСТЕР-КЛАСС 27

В воркауте. Четыре всем известных упражнения, которые приведут вас в форму за 100 дней

О КОМ ГОВОРЯТ Владимир Машков и Сергей Женовач — о судьбах «Табакерки» и МХТ..... 23

Театральная пауза

северо-запад



Торф вместо мазута
Заполярье отказывается от привозного топлива

В 2019 ГОДУ в Терском районе Мурманской области вступят в строй несколько новых котельных, которые будут работать на местном виде топлива—фрезерном торфе. Работа ведется в рамках программы по модернизации системы теплоснабжения области, ее цель—отказ от дорогого привозного мазута. Кроме того, с этой же целью в регионе предполагается снизить тарифы на электроэнергию для электростанций и использовать газ для отопления.

Без башни

Главная достопримечательность Выборга закрыта на неопределенный срок



МЕСТНАЯ ВЛАСТЬ

Алексей Васильев,
Ленинградская область

У чиновников Ленинградской области наконец дошли руки до исторического центра Выборга—самого европейского города региона, долгие годы влачащего жалкое существование. Потенциальная туристическая мекка последнее время разваливалась буквально на глазах, и в конце концов недовольство местных жителей и даже приезжих выплеснулось в СМИ и интернет-блоги. Сейчас региональное правительство спешно запустило программу капремонта 15 зданий в историческом центре, чтобы спасти то немногое, что еще не разрушено.

Главный вопрос, терзающий тех, кто в курсе событий, прост: что мешало властям раньше оза-

ботиться сохранением исторического центра Выборга? Да, город достался Советскому Союзу фактически как трофей финской войны, причем почти все местное население уехало в Финляндию. А после Великой Отечественной сюда ехал народ из разных советских республик. В итоге люди попали в чужой город,—и для многих он так и не стал до конца своим. Десятилетиями Выборг жил как поставщик рабочей силы для местных предприятий, хотя мог бы красоваться на открытках не хуже Таллина или Риги. Последние двадцать лет были особенно разрушительны: старые дореволюционные здания ветшали и обваливались—порой просто от небрежения. Неудивительно, что привести в порядок такой город очень непросто.

Поэтому для восстановления центральной части Выборга реши-

ли разработать единый так называемый мастер-план. Многоуровневая концепция, которая увяжет между собой инфраструктурные, жилищные, градозащитные, реставрационные и прочие вопросы. Не стоит забывать, что на самом деле одна из главных проблем центральной части Выборга—не сохранение культурного наследия, а спасение именно жилого фонда.

Затраты превышают размеры финансирования капремонта за весь период реализации программы, при этом размер взносов для жителей остается прежним,—посчитали в районной администрации.

Чуть лучше обстоят дела с восстановлением памятников архитектуры, а в Выборге их предостаточно. Как известно, из федеральной казны в рамках программы «Культура России» на реставрацию памятников в СЗФО выделе-

но четыре миллиарда рублей. Деньги по большей части отойдут Петербургу—на восстановление залов Этнографического музея, реставрацию церкви Казанской иконы Божией матери Новодевичьего монастыря, особняка Безобразовой и ограды Екатерининского дворца в Пушкине. Кроме того, за счет федеральных средств будет сохранена монументальная живопись церкви Георгия в Ленобласти, крепость Окольного города на Псковщине, возведены новые объекты в ансамбле вологодского Кирилло-Белозерского монастыря.

В самом Выборге сейчас реставрируют три достопримечательности: старую дореволюционную башню: Часовую, Ратушную и самую главную—башню святого Олафа в Выборгском замке, визитную карточку и высотную доминанту города. Правда,

посетители не скоро смогут подняться на знаменитую обзорную площадку.

У нас отсутствует нормативное регулирование,—сетует Наталья Волынская.—Сметные нормативы остались еще с советских времен. Стоимость проектирования рассчитывается исходя из количества негативов и отпечатков. Никак не урегулирован вопрос контроля. Нет специальной экспертизы, которая занималась бы реставрационными объектами. Мы разрабатываем проект, но наша документация не соответствует правилам безопасности. И получается, как с башней Олафа: я смотрю на этот проект и понимаю, что работы нужно немедленно остановить. Потому что стандарты историко-культурной и технической экспертизы отличаются друг от друга принципиально.

Непонятна ситуация и с Часовой башней, где завершаются фасадные работы. При этом приходится исправлять недостатки предыдущего проекта, в котором, например, ухитрились забыть о реставрации самого часового механизма. Эту ошибку исправили, но впереди—масса согласований.

В 2013 году в Выборге пришлось снести один из исторических кварталов: здания обрушились, не дождавшись реконструкции.

КСТАТИ

Выборг принимает участие во Всероссийском конкурсе лучших проектов создания комфортной городской среды в малых городах и исторических поселениях. Конкурсная работа—«Архитектурная концепция комплексного благоустройства зоны отдыха на Смоляном Мысе в границах исторического поселения федерального значения г. Выборг, 5». В случае победы он может претендовать на получение поддержки из федерального бюджета в размере до 50 миллионов рублей. При этом на реставрацию исторической части города выделено 2,5 миллиарда рублей.

Долг растет

ФИНАНСЫ

Государственный долг Новгородской области за первый квартал 2018 года вырос почти на полтора миллиарда рублей. Такие сведения содержатся в официальной информации об объеме и структуре государственного долга, опубликованной на сайте регионального министерства финансов.

Согласно данным новгородских финансистов, на 1 января размер госдолга по бюджетным кредитам составлял 10,9 миллиарда рублей, а на 1 апреля—уже 12,3 миллиарда. При этом размер коммерческих заимствований остался прежним—4,9 миллиарда рублей, но за счет роста бюджетных кредитов их доля в структуре госдолга Новгородской области снизилась с 31 до 28 процентов.

Отметим, что первоначально бюджет Новгородской области на 2018 год был сверстан и принят как бездефицитный: запланированные доходы и расходы точно сбалансированы—25,3 миллиарда рублей. И хотя в расходы была заложена статья на обслуживание государственного долга, но уже сейчас очевидно, что запланированных на это сумм не хватит.

Отметим, что в начале марта депутаты Законодательного собрания Новгородской области приняли поправки в областной закон о бюджете уже с дефицитом в полмиллиарда рублей. Как пояснил заместитель председателя правительства Новгородской области Евгений Богданов, это «технический дефицит», так как область использует остатки 2017 года, но не может зачесть их как доходы бюджета. При этом в 2017 году в соответствии с распоряжением президента РФ Новгородской области была предоставлена отсрочка в размере 1,1 миллиарда рублей на сбалансированность бюджета.

Мария Голубкова,
Новгородская область

ЦИФРА

15,8
миллиарда

рублей составляет госдолг Новгородской области на 1 апреля 2018 года

Вологодская область наводит мосты

ИНФРАСТРУКТУРА

За пять лет Вологодская область направит на реконструкцию улично-дорожной сети столицы региона около 1,5 миллиарда рублей. При этом, как заявил глава региона Олег Кувшинников, к разработке перспективной программы модернизации транспортной логистики города необходимо привлечь не только экспертов, но и горожан.

Вложения в дорожную инфраструктуру Вологды за последние пять лет составили два миллиарда рублей, из них 1,8 миллиарда—областные средства. Однако, как отмечают в правительстве региона, большая часть денег уходит на поддержание городских магистралей в нормальном состоянии. Тем временем внимания дорожников потребовали мосты. В этом году начнется ремонт Октябрьского и Каменного мостов, на эти цели будет выделено 100 миллионов рублей из областного бюджета. Октябрьский мост при этом планируется расширить до четырех полос. Параллельно правитель-

ство начнет готовить пакет документов для строительства кольцевой развязки в его створе. В планах также—ремонт моста через реку Шограш в створе улиц Герцена и Конева, но для начала работ необходимо откорректировать проектно-сметную документацию.

В правительстве Вологодской области также напомнили, что в рамках создания автомобильного обхода строятся новые мосты через реки Шограш и Содима, ведется сооружение путепровода для проезда сельхозтехники и транспортной развязки с улицей Гагарина. Движение по этой дороге планируется открыть в сентябре 2019 года—на год раньше срока.

Ольга Шен,
Вологодская область

КСТАТИ

Работы по строительству транспортного обхода города Вологды начались летом 2017 года. Общая протяженность магистрали составляет 16,7 километра, запланированный объем инвестиций—13,1 миллиарда рублей.

Российская Газета

Приглашаем оформить подписку в редакции по льготной цене ПОДПИСЧИКАМ — ПОДАРКИ

Санкт-Петербург: 8 (812) 449-65-45
Калининград: 8 (4012) 53-10-10
Мурманск: 8 (8152) 60-74-24
Архангельск: 8 (8182) 20-40-59

Реклама 12+