

северо-запад



Слетать в столицу Между Нарьян-Маром и Москвой открыто льготное авиасообщение

ДЕШЕВЬЕ билеты можно купить с апреля по конец октября 2014 года. Максимальная цена билета в одну сторону — 4 тысячи рублей. В льготную категорию пассажиров входят женщины старше 55 лет, мужчины старше 60, молодежь до 23 лет, инвалиды первой группы, дети-инвалиды и сопровождающие их лица. Администрация Ненецкого АО намерена добиваться субсидирования еще одного авиамаршрута — между Нарьян-Маром и Санкт-Петербургом.

СТОП-КАДР



В Петербурге завершаются съемки фильма «Батальон смерти». Фильм посвящен трагической судьбе женского батальона, созданного в 1917 году по приказу временного правительства. Девушки с винтовками должны были устыдить мужчин, которые отказывались защищать Россию. Генеральный продюсер ленты — Игорь Угольников, режиссер — Дмитрий Месхиев. Картина выйдет на широкий экран 1 августа 2014 года — в День памяти воинов, погибших в Первой мировой войне.

Пыль в глаза

В Петрозаводске ветер гоняет по улицам карьерную крошку

ЭКОЛОГИЯ

Светлана Цыганкова,
Петрозаводск

Нынешняя весна обернулась для Петрозаводска неожиданной для Карелии проблемой — пыльными бурями. Мелким карьерным отсевом зимой посыпали дороги и тротуары. Снег сошел, а глинистая субстанция осталась и превратилась в пыль, которую теперь ветер поднимает густыми клубами. Убирать это безобразие коммунальщики не торопятся.

Минувшей зимой местные чиновники заявили, что будут бороться с гололедом по-новому, почти как в Финляндии. Там улицы посыпают каменной крошкой, которая остается от производства щебня, а весной собирают специальными машинами пылесосами (Петрозаводск закупил несколько таких), промывают и хранят до следующего снежного сезона. Вот только, перенимая европейский опыт, в Карелии, похоже, решили сэкономить и не тратить на каменную крошку. Вместо нее для посыпки улиц завезли копейную карьерную пыль — отсев, в составе которого около трети суглинка. За зиму эта пыль основательно смешалась с городской грязью, а теперь высохла и отравляет жизнь петрозаводчан. Особенно страдают астматики и аллергики. Да и здоровым людям становится нехорошо после того, как они пройдут по улице, окутанной пыльной взвесью.

— Такого я еще никогда не видела, — возмущается пенсионерка Анна Зверева. — Окна моей квартиры выходят на улицу Ровио, и, как только поднимается ветер, вся пыль оказывается в воздухе. Я не могу открыть даже форточ-

ку. По улице неприятно пройти: глаза слезятся от пыли, вместе с ней в лицо летят бумажки, окурки и прочая грязь. А ведь наш город всегда считался чистым и зеленым.

Петрозаводчане выкладывают в Интернет видеозаписи того, как коммунальщики пытаются чистить улицы, но вместо этого только поднимают пыль столбом. Выглядит жутко. Власти обещают «разобраться и наказать», но в то же время предупреждают: пока не потеплеет, ничего не изменится.

— Работы по уборке смета (грязь, которая остается на дорогах после того, как сойдет снег. — «РГ») пока не могут осуществляться. Это нарушение всех мыслимых и немыслимых норм, — утверждает мэр Петрозаводска Галина Ширшина. — Смет можно убирать только с добавлением воды, чтобы не поднимался столб пыли. Сейчас мы этого сделать не можем, потому что ночью минусовые температуры. Это значит, наутро будет гололед, и придется снова посыпать крошкой...

Собственно, это все, что глава города может сейчас сказать. Между тем у горожан возникает немало «простых» вопросов. Почему бы не начать уборку рано

утром, когда температура уже плюсовая — так, чтобы к вечеру дороги высохли? Почему на улицы не выводят импортные машины-пылесосы, о покупке которых власти в свое время говорили с большой гордостью? В мэрии не только не отвечают на эти вопросы — там даже не могут с уверенностью сказать, есть ли эти уличные пылесосы в наличии.

Медики и экологи советуют горожанам носить медицинские маски или хотя бы прикрывать лица шарфами, чтобы мелкие частицы не попадали в легкие. Между тем возмущение происходящим среди петрозаводчан нарастает.

— Я не могу выйти с ребенком на улицу, он у меня аллергик, — переживает Ирина Сулова, живущая на проспекте Ленина. — В центре Карелии мы почему-то чувствуем себя, как жители пустыни, где пыльные бури — обычное дело. Да, пожалуй, все разрешится само собой, когда пойдут весенние ливни. Они смоют всю грязь и пыль в озеро. Возможно, именно этого и ждут в городской администрации.

Сильных дождей в Петрозаводске пока нет и в ближайшее время не предвидится.



Петрозаводчане выложили в Интернет съемку «уборки» улицы Ровио. Чиновники предложили потерпеть.

Долгая дорога в Должицы

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

С деревней Должицы Псковской области восстановлено транспортное сообщение.

«РГ» уже писала (№ 53 от 6 марта 2014 года) о проблемах, которые начались у селян в январе этого года. С отменой (по инициативе правительства Новгородской области, по территории которой проходил маршрут) пригородных железнодорожных поездов Дно — Оредеж и Дно — Старая Русса жители Должиц и окрестных деревень оказались отрезанными от мира: по здешней автомобильной дороге могут проехать разве что внедорожники. А значит, люди остались без услуг автолавки и, что самое страшное, скорой помощи. Должане вспоминают, как однажды были вынуждены перекрыть железнодорожные пути, чтобы остановить рабочий поезд и срочно доставить больную женщину в райцентр.

Примерно месяц назад власти нашли временный выход из по-

ложения, пустив здесь раз в неделю военный «Урал» — другому транспорту здешнее бездорожье не одолеть. А на днях открыли железнодорожный маршрут Дно — Леменка, с остановкой в Должицах. На смену старой электричке пришел симпатичный и комфортабельный вагон — так называемый рельсовый автобус. Бюджету Псковской области это обошлось в 1,8 миллиона рублей.

Самим рельсобусом люди довольны, а вот его расписанием — не очень. Пока он тоже ходит только раз в неделю, и в его расписании всего два рейса — в пять утра и в восемь вечера. Да и проблему с медпомощью это не решает.

Очевидно, что без восстановления автомобильного сообщения не обойтись. Власти Псковской области обещают, что после распутицы на дороге подсыпят щебенки, чтобы поней могли проехать автолавка и карета скорой помощи.

Евгения Цинклер,
Псковская область

На разных берегах

ТРАНСПОРТ

В Санкт-Петербурге начался сезон разводки мостов. Для туристов это радость, для горожан — постоянное беспокойство, как бы не опоздать «на мосты» и не остаться на другом берегу.

Впрочем, в этом году метрополитен Северной столицы продолжит практику ночных рейсов. Поезда будут доставлять петербуржцев с одного берега на другой во время разводки мостов с 30 апреля по 15 ноября по выходным, то есть в ночь с пятницы на субботу и с субботы на воскресенье. Составы будут курсировать между станциями «Спортивная» и «Адмиралтейская» с 1.00 до 3.00 с интервалом 20 минут.

Кроме того, с полуночи до шести утра по городу будут ездить ночные автобусы — их маршруты примерно дублируют линии метро. Интервал — около получаса (больше, чем в прошлом году).

Напомним, что недавно петербургские активисты обратились в Смольный с просьбой пустить ночной транспорт и по будним дням, но получили отказ — это нерентабельно.

Максим Ширшов,
Санкт-Петербург

СПРАВКА «РГ»

В пасхальную ночь на 20 апреля метро будет работать почти круглосуточно, в ночном режиме — с часу до пяти утра.

Тимуровцы по гранту

СОЦЗАЩИТА

Одиноким пенсионерам Устьянского района Архангельской области бесплатно отремонтируют дома.

Грант от администрации на реализацию этой инициативы выиграл районный Совет ветеранов. Деньги, правда, невеликие — всего 500 тысяч рублей.

— Авторы проекта исходили из того, что именно жильцы частного сектора лишены поддержки в ремонте жилья. А ведь есть люди, которым возраст и маленькая пенсия не позволяют отремонтировать прохудившиеся крыши и разваливающиеся печи, — говорит заведующая отделом экономики администрации Устьянского района Екатерина Ярина.

Сейчас в каждом поселении составляются списки стариков, которым нужна такая помощь. Один из них — 85-летний житель деревни Икононовская Моисей Вальнев, инвалид и ветеран труда. Детей у пенсионера нет, а четыре года назад он овдовел.

— Дом у меня небольшой: всего две комнаты. Давно требует покраски, побелки и ремонта электропроводки. Сам я этого сделать не могу, а помочь некому, — сетует ветеран.

— Чтобы сэкономить деньги на труде рабочих, мы обратились к районному отделу молодежи, культуры и спорта, — отмечает председатель Устьянской районной организации ветеранов войны и труда Валентина Подшивайлова. — Волонтеры, или, как мы их между собой называем, тимуровцы, обещали помочь старикам бесплатно.

По предварительным оценкам, в списке окажется около 150 человек. Даже с учетом экономии на оплате труда полумиллиона рублей на всех, конечно, не хватит, поэтому в Совете ветеранов постараются выделить тех, чьи дома требуют ремонта в первую очередь. А там, глядишь, кто-нибудь поможет профинансировать хорошее начинание.

Антон Воробьев,
Архангельская область