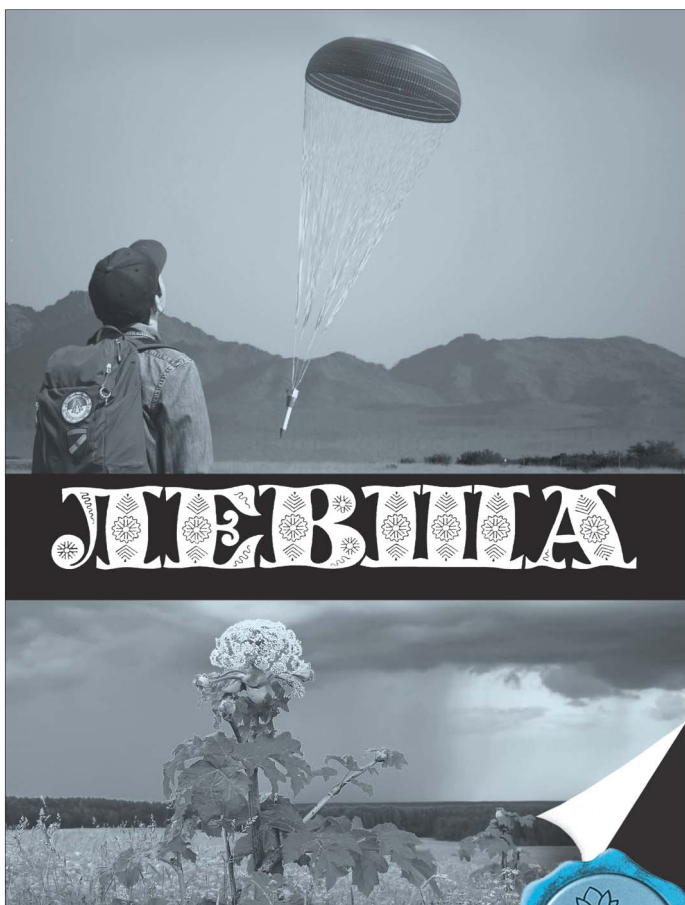


Допущено Министерством образования и науки  
Российской Федерации  
к использованию в учебно-воспитательном процессе  
различных образовательных учреждений

# Боевой истребитель МиГ-3



ЛЕВША



2

ЛЕВША

ПРИЛОЖЕНИЕ  
К ЖУРНАЛУ «ЮНЫЙ ТЕХНИК»  
ОСНОВАНО В ЯНВАРЕ 1972 ГОДА

2021

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

Музей на столе

**БОЕВОЙ ИСТРЕБИТЕЛЬ МИГ-3** ..... 1

Вместе с друзьями

**ПОМЕРЯЙСЯ СИЛОЙ** ..... 6

Хотите стать изобретателем?

**ИТОГИ КОНКУРСА** ..... 8

Полигон

**ЭКРАНОСАНИ ДЛЯ ТУНДРЫ** ..... 10

Электроника

**РАДИОМИКРОФОН** ..... 13

Игротека

**ТЕТРАТРИНО ВИКТОРА КОШКИНА** ..... 14



**В** о второй половине 1930-х годов командование Военно-воздушных сил СССР с тревогой стало отмечать отставание отечественной авиатехники. В феврале и мае 1939 года И. В. Сталин провел совещания по проблемам авиационной промышленности. Было отмечено, что наиболее острое отставание в истребителях. В итоге задания на разработку получили более десятка конструкторских коллективов. Первым справился тандем Микояна и Гуревича.

Начиналось все с проекта высотного истребителя конструкторского бюро Н. Н. Поликарпова, который был разработан и впервые представлен под названием И-200 в декабре 1939 года. Машину разрабатывала группа конструкторов — А. Г. Брунов, Я. И. Селецкий, М. И. Гуревич, В. А. Ромодин, Н. З. Матюк и другие — на заводе № 1 имени Осоавиахима. Впоследствии группа была преобразована в опытный конструкторский отдел, руководителем которого назначили А. И. Микояна.

В кратчайшие сроки был сформирован коллектив из 70 сотрудников, создан макет, а уже в начале весны 1940 года образец истребителя был готов.

Первый испытательный полет прошел 5 апреля 1940 года. Летные характеристики и взлетно-посадочные свойства И-200, зафиксированные в процессе испытаний, совпадали с аэродинамическим расчетом и соответствовали почти всем предъявляемым тактико-техническим требованиям. Поэтому, не дожидаясь окончания заводских испытаний (не говоря уже о государственных),

МУЗЕЙ НА СТОЛЕ