



Валдай нам сил все это пережить

Как провел несколько часов в горах Владимир Путин

5 октября президент России Владимир Путин принял участие в работе пленарной сессии Валдайского клуба, которое следует признать одним из главных событий политического года в России. Специальный корреспондент „Ъ“ Андрей Колесников смотрит на это событие с высоты 1389 метров и понимает: да, оно того стоило.

Валдайский клуб в этом году вернулся на должную высоту, то есть непосредственно в Красную Поляну, и я тут не видел ни одного человека, который был бы недоволен этим.

Организаторы счастливы, что все тут вместе и никто не уедет в Москву без разрешения. А значит, Валдайскому клубу — быть! А то в прошлом году из Подмосковья можно было без труда заказать такси, уехать в город и вряд ли вернуться.

В свою очередь, участники обнадёжены тем, что вокруг них снова вечные горы, вечный покой и вечное солнце (впрочем, это, строго говоря, только 5 октября). И все это не снится. Но при этом спится.

Председатель совета фонда Валдайского клуба Андрей Быстрицкий так описал сложившуюся ситуацию:

— Здесь вокруг нас, говорят, живут еноты (а между нами, похоже, кроты. — А. К.). Они заползают в комнаты, и вот что важно. Форточку не надо приоткрывать: они застревают. Надо либо держать ее закрытой, либо уж настезь открыть!

Вот в каких эксклюзивных условиях проходит нынче Валдайский клуб. Все очень рады. Если бы еще, как говорится, не выступать...

Но они выступают. Количество участников, как поясняют организаторы, всегда ограничено количеством номерного фонда в отеле «Поляна 1389». То есть участников 140. Некоторым все-таки удается прилететь на один день. Так, вчера здесь был замечен режиссер Константин Богомолов, участвовавший в дискуссии вместе с внуком Шарля де Голля (президент Франции в 1959–1969 годах. — „Ъ“) и разъяснявший ему, что русский характер не победить.

— Бесполезно даже пытаться. — подтвердил господин Богомолов позже в разговоре со мной. — Русский — это вообще не национальность. А выбор ценностной парадигмы!

А мы-то думали...

Говорят, что внука генерала не надо было, впрочем, не только переубеждать, а даже и убеждать в этом.

Дискуссия между тем называлась «Русская цивилизация сквозь века». Интересно, что модератором дискуссии был бывший посол Шри-Ланки в России Даян Джаятиллека. Он очень напугал всех тем, что в самом начале предоставил слово самому себе и говорил 25 минут без перерыва. Господин Богомолов по сути успел лишь промолвить, что нужно уметь слышать гул большого времени, который раздается очень редко, раз в десятилетия, а то и в века, и что сейчас, очень похоже, именно такое время.

Рядом с ним на сцене сидел еще писатель Александр Проханов, который мало чего тоже успел произнести и был, наверное, раздосадован этим. Иначе он бы не вступил в яростную полемику с господином Богомоловым, когда они подошли к журналистам и беспокойный режиссер пояснил, что русский человек по природе индивидуалист.

— Я совершенно не согласен, — возмутился писатель. — Мы, русские, коллективисты!

— Да, — неожиданно согласился режиссер. — Когда мы чувствуем угрозу и опасность, мы можем и сплотиться!

И еще немного про то, что все любит комфорт и уют, но, когда такие времена, этим надо уметь поступаться.

Надо думать, режиссер рассказывал об этом со знанием дела. Впрочем, писатель смотрел на режиссера косо. Возможно, он не хотел поступаться не то что комфортом, а даже принципами.

Перед началом, которое случилось на два с половиной часа позже запланированного (но все-таки не поздно, учи-



Владимир Путин и Федор Лукьянов не виделись год ФОТО ДМИТРИЯ АЗАРОВА

тывая, что запланировано было на два часа дня), особой популярностью в зале пользовался отчего-то вовсе не член Валдайского клуба, но все-таки помощник президента Максим Орешкин, которого пытали на счет курса рубля к доллару. Почему именно здесь и сейчас? «Да потому, что об этом можно страшивать каждый день и все время будет не скучно», — информировали меня коллеги.

Вел заседание политолог Федор Лукьянов — видимо, по привычке.

— Думаю, что вы согласитесь, что за эти 20 лет произошло больше событий, чем в иные времена происходит за многие-многие десятилетия, — подвел Владимир Путин промежуточные итоги своего присутствия во власти и олицетворения ее. — И перемены эти — качественные, требующие коренных изменений самих принципов международных отношений.

И Владимир Путин бесстрашно погрузился в анализ свершившихся событий. Он оказался неутешительным:

— Нашу готовность к конструктивному взаимодействию некоторые (да почти все. — А. К.) поняли превратно. Поняли как покорность, как согласие на то, что новый порядок будет строиться теми, кто провозгласил себя победителями в холодной войне... Как признание, что Россия готова следовать в чужом фарватере.

Эта тема, как и многие другие за 20 лет, чрезвычайно болезненна для российского президента. Были ведь обмануты прежде всего его собственные ожидания. По сути господин Путин признавался сейчас именно в этом.

Самонадеянность наших так называемых партнеров на Западе просто зашкаливала, по-другому и сказать невозможно!

Господин Путин намерен был дать понять, что больше ничего подобного не повторится:

— Не мы начали так называемую войну на Украине! — решил президент к главному.

новости — 3

В Гранаде же было такому случиться

Европейские лидеры собрались обсудить проблемы континента, но застряли на Украине

Третий саммит Европейского политического сообщества (ЕПС), созданного для дискуссий о будущем и настоящем континента, выявил множество проблем у Европы и одну — доминирующую. Изначально лидеры почти 50 государств, приехавшие в Гранаду, собирались говорить обо всем, включая миграционный кризис, армяно-азербайджанский конфликт, Косово. Однако с появлением на площадке украинского президента Владимира Зеленского саммиту неизбежно пришлось сфокусироваться на Украине. Даже премьер Армении Никол Пашинян, у которого и своих проблем хватает, попал в мировые сводки новостей главным образом потому, что тет-а-тет переговорил с господином Зеленским.

Когда президент Франции Эмманюэль Макрон в мае 2022 года предложил создать ЕПС, он надеялся: сообщество объединит все страны Европы — в ЕС и за его пределами — для поиска общих позиций и будущего континента. Правда, из-за российско-украинского конфликта в ЕПС не стали приглашать РФ и Белоруссию.

В преддверии нынешнего саммита (третьего после встреч в Чехии и Молдавии) было заявлено, что лидеры стран ЕПС, а также председатели Евросовета, Еврокомиссии

и Европарламента, соберутся для дискуссии о том, «как сделать Европу более устойчивой, процветающей и геостратегической». При этом было изначально понятно, что речь пойдет не об успехах, а о проблемах на континенте. К 5 октября их скопилось немало, а некоторые требовали срочных решений. Конфликт Армении и Азербайджана, растущая напряженность между Белградом и Приштиной, миграционный кризис и, наконец, Украина.

Кто-то даже надеялся, что некоторые из проблем будут решены прямо в Испании. В этом контексте упоминался вопрос мирного договора между Баку и Ереваном. Для обсуждения перспектив урегулирования застарелого конфликта в Гранаде была запланирована встреча премьера Армении Никола Пашиняна с президентом Азербайджана Ильхамом Алиевым. Однако в последний момент азербайджанский лидер лететь на саммит отказался. В Баку неофициально сослались на то, что у армянского премьера сложились на площадке большая группа поддержки в лице европейских лидеров, а господина Алиева даже президент Турции Реджеп Тайип Эрдоган физически поддержать не сможет. Позднее турецкие СМИ сообщили, что господин Эрдоган пропустил саммит по болезни.

мировая политика — 5

«Вымпелком» у аппарата

Veon продает актив российскому топ-менеджменту

По данным „Ъ“, согласованы условия сделки по выходу Veon из российского бизнеса: «Вымпелком» достанется топ-менеджменту, сделка не предполагает обратного выкупа и будет полностью безденежной. В ее рамках, в частности, «Вымпелком» приобрел бонды Veon на 130 млрд руб., выпустив замещающие облигации с более длительным сроком погашения. В результате соотношение долга компании к EBITDA составит 3,5. Аналитики называют такой уровень критическим и считают, что в ближайшее время компании потребуются привлечение нового инвестора — через прямую продажу акций или IPO.

По словам трех источников, „Ъ“ на рынке и собеседника, близкого к одной из сторон сделки, Veon договорился о финальных условиях выхода из российского бизнеса. О сделке может быть объявлено на следующей неделе. По ее итогам 100% ПАО «Вымпелком» перейдет ОАО «Коперник-инвест 3», которое принадлежит гендиректору оператора Александру Торбахову и еще четырем топ-менеджерам. Один из собеседников „Ъ“ уточнил, что обратного выкупа акций не предполагается. В Veon не ответили на запрос „Ъ“. В «Вымпелкоме» сказали, что информация о закрытии сделки с Veon не соответствует действительности.

«Вымпелком» оценен в 370 млрд руб., чистый долг компании составляет 240 млрд

руб. Соответственно, поясняет один из источников „Ъ“, equity value составила 130 млрд руб. Одним из условий соглашения стало то, что «Вымпелком» выкупает еврооблигации Veon на сопоставимую сумму и выпускает в пользу их держателей собственные замещающие бумаги с более длительным сроком погашения. Также была опция выкупа бумаг с дисконтом (по 79,57–92,71% в зависимости от выпуска), но почти все держатели выбрали замещение, уточнил собеседник „Ъ“. Он заверил, что «условие выполнено».

В результате после сделки долг «Вымпелкома» увеличится. Исходя из финансовых показателей компании на конец второго квартала, уточнил один из источников „Ъ“, соотношение долга к EBITDA составит 3,5: «Это выше, чем показатели сопоставимых компаний. Оптимальное соотношение для отрасли — 2–3 к EBITDA. Но учитывая, что „Вымпелком“ — высокомаржинальный бизнес, компания сможет обслуживать долг, хотя возможности выплатить дивидендов он, напротив, ограничен». Возможно, допускает он, «Вымпелком» также ограничит капзатраты. «По сути, новые акционеры берут на себя риски, связанные с долгом. Для холдинга важно было обеспечить преемственность, поэтому актив передан управленческой команде», — подчеркивает один из источников „Ъ“.

деловые новости — 9

деловые новости

07 Прощу всех судиться

Как российская правовая система защищает зарубежных инвесторов

07 Яйца раскладываются по новым корзинам

Бывшая птицефабрика Микаила Шишханова может отойти агрохолдингу «Таврос»

08 Топливо вновь тянут на биржу

Правительство собирается увеличить нормативы его обязательной продажи

09 Владелец «Яндекса» ответит за слова

Условия разделения компании могут измениться из-за заявлений Аркадия Воложа

10 Лихие девятинулевые

Куда и как вкладывают средства рублевые миллиардеры

Дорогу осилит ждущий

Авиакомпаниям предложили начислять бонусные мили за задержки рейсов

Как узнал „Ъ“, Общероссийское объединение пассажиров предложило Минтрансу рекомендовать всем авиакомпаниям поощрять пассажиров бонусными милями за задержки по вине перевозчика. Аналогичная программа со 2 октября заработала в «Аэрофлоте». Авиакомпаниям в целом поддерживают инициативу. Ситуацию обостряет то, что уход провайдера SITA в конце октября может осложнить передачу данных пассажиров, особенно на рейсах в Китай и ОАЭ. «Ростех» и другие разработчики замещающих систем не считают проблему критичной и ожидают полной цифровизации передачи данных в ближайшие месяцы.

Как выяснил „Ъ“, Общероссийское объединение пассажиров (ООП) предложило Минтрансу рекомендовать всем российским авиакомпаниям начислять пассажирам бонусные баллы (мили) при задержке рейса по вине перевозчика. Такой механизм компенсации со 2 октября заработал для пассажиров «Аэрофлота» при задержках от двух часов. Порядок и размер поощрения пассажиров предлагается устанавливать на усмотрение конкретной компании, говорится в письме ООП от 5 октября.

Сейчас авиакомпании выплачивают 25 руб. за каждый час задержки доставки пассажира или багажа, с 1 апреля 2024 года сумма вырастет до 100 руб. в час. «Сумма не отвечает запросам пассажиров на достойную компенсацию», — указано в письме. Инициатива с милями может поспособствовать привлечению дополнительных постоянных клиентов авиакомпаний, сообщил „Ъ“ председатель ООП Илья Зотов. «Сегодня редко летающие пассажиры почти не регистрируются в программах лояльности, и получение баллов при задержках может замотивировать их стать постоянными участниками программы», — добавил он.

В опрошенных „Ъ“ авиакомпаниях к инициативе отнеслись позитивно. В Red Wings указали, что «соответствующая программа находится в разработке и будет запущена в обозримом будущем». Действующие правила авиакомпании, добавили там, уже включают в себя «компенсаторные механизмы», в том числе выдачу сертификатов на бесплатный полет при серьезных задержках. B57 отметили, что были первой авиакомпанией, которая больше года назад начала «автоматически начислять за ожидание рейсов мили участникам программы лояльности S7 Priority». В Smartavia указали, что действующая программа лояльности предлагает специальные тарифы, скидки и «другие условия».

Минтранс на вопросы о том, как изменилась с начала 2022 года статистика по задержкам рейсов в РФ, не ответил.

деловые новости — 9

Подписной индекс

50060 П1125

БОЛЬШЕ НОВОСТЕЙ О ПОЛИТИКЕ, ЭКОНОМИКЕ, БИЗНЕСЕ И МЕЖДУНАРОДНЫХ ОТНОШЕНИЯХ В TELEGRAM-КАНАЛЕ «КОММЕРСАНТА»

