

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

В.Р. Котельников

ТЯЖЕЛЫЙ БОМБАРДИРОВЩИК ЮГ-1 (К.30)

12·2018 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435

Издается с июля 2003 года

Главный редактор: **Сергей ГРУЗДЕВ**
(gruzdev@modelist-konstruktor.ru)

Ответственный редактор: **Владимир КОТЕЛЬНИКОВ**

Литературный редактор: **Софья ДАНИЛОВА**

Корректор: **Наталья ПАХМУРИНА**

Оформление: **Сергей СОТНИКОВ**

Обложка:

2-я и 4-я стр. — рис В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подл. к печ. 05.12.2018. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 993 Тираж 450 экз.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала

«Моделист-конструктор» ©

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведенных фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

ПОДПИСКА — 2019!

Напоминаем, что вы можете оформить подписку на наши издания в любом почтовом отделении по каталогу Роспечати: «Моделист-конструктор» — 70558, «Морская коллекция» — 73474, «Авиакolleкция» — 82272. Также в редакции вы можете приобрести журналы прошлых лет (см. перечень имеющихся экземпляров на сайте modelist-konstruktor.ru)



УВАЖАЕМЫЕ ЛЮБИТЕЛИ АВИАЦИИ!

Данный выпуск «Авиакolleкции» познакомит вас с германским трехмоторным бомбардировщиком Юнкерс К.30. Эта машина строилась в Швеции под обозначением R42, а в Советском Союзе именовалась ЮГ-1. Именно в СССР отправили большую часть выпущенных самолетов этого типа. Они несколько лет состояли на вооружении ВВС РККА, а затем эксплуатировались в гражданской авиации.

В начале 2019 года вас ожидают два выпуска о тяжелом бомбардировщике ТБ-3, затем номера о сверхзвуковом перехватчике Су-9 и шведском истребителе-бомбардировщике «Грипен».

СПИСОК СОКРАЩЕНИЙ

ВСНХ — Высший совет народного хозяйства;

ГУСМП — Главное управление Северного морского пути;

НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;

НКВД — Народный комиссариат иностранных дел;

НТК — Научно-технический комитет;

ОГПУ — Объединенное главное политическое управление;

ОКДВА — Особая Краснознаменная Дальневосточная армия;

ОТБ — Особое техническое бюро;

РККА — Рабоче-крестьянская Красная армия;

УВВС — Управление ВВС;

УВМС — Управление Военно-морских сил;

ЦАГИ — Центральный аэрогидродинамический институт;

ЦАРБ — Центральная авиаремонтная база;

ЦВИРЛ — Центральная военная изобретательская радиолaborатория.

ЛИТЕРАТУРА

1. Авиация Красноярского края в документах архивов, публикациях и фотографиях. Красноярск, Сибирский федеральный университет, 2016.
2. Виноградов С.Ф. В дерзновенном полете, М., ИПЛ, 1975.
3. Водопьянов М.В. На крыльях в Арктику, М., Географиз, 1954.
4. История открытия и освоения Северного морского пути, т.IV, Л., Гидрометеиздат, 1969.
5. Почтарев А., Гончарова Л. Полярная авиация России 1914 — 1945 гг., кн.1, СПб, Paulsen, 2011
6. Туманский А.К. Полет сквозь годы, М., Воениздат, 1962.
7. Andersson L. AB Flygindustri i Limhamn 1925 — 1935, Stockholm, 1998.

Журналы: «Авиакolleкция», «Гражданская авиация», «Мир авиации», «Хроника воздушного дела», Flugzeug, Klassiker der Luftfahrt

Использованы материалы Российского государственного архива экономики и Российского государственного военного архива.

В следующем номере — монография «Тяжелый бомбардировщик ТБ-3» Часть 1



Электронные версии наших журналов на сайтах:
rucont.ru, pressa-rf.ru, akc.ru