

Ставки на экспорт Предприятия ЛПК пытаются «отыграть» снижение цен на древесину

Страница 14

ОФИЦИАЛЬНО

В Санкт-Петербурге собираются предложить Госдуме поправки в Жилищный кодекс, ужесточающие требования для получения лицензии на управление многоквартирными домами. Предлагается добавить к списку требований к соискателю лицензии необходимость держать в штате сотрудников с профессиональным образованием, а также соответствующей квалификацией или стажем работы. Кроме того, компании могут обязать иметь в собственности помещения и оборудование, необходимое для исполнения обязанностей. Проверять соответствие этим требованиям должна будет специальная выездная комиссия.

В городе на Неве продолжается работа по созданию историко-археологического музея, открыть который в Северной столице поручил президент РФ. Музей археологии и исторический парк с выходом к набережной Невы появится на Охтинском мысу. Половину территории займут общественные зоны. Ценные археологические находки будут представлены с помощью современных технологий. По представленной концепции на территории ландшафтного парка создадут трехмерный макет крепости Ниненшанц, здесь также появятся «контур бывших фортификаций» и «очертания Карлова бастиона». Планируется также создание экспозиции по истории Охтинского мыса, которую разместят на площади 1,5 тысячи квадратных метров: она станет подразделением музея археологии в структуре Музея истории Санкт-Петербурга в Петропавловской крепости.

В Санкт-Петербурге построят платную трассу за 300 миллионов рублей. Магистраль № 7 протянут от Арсенальной набережной до Выборгского шоссе. Новый транспортный коридор предусматривает строительство моста через Неву в створе Арсенальной улицы. Далее трасса пройдет по Арсенальной улице и Полостровскому проспекту, затем выйдет к железнодорожной линии Выборгского направления, пойдет вдоль нее и выйдет на Выборгское шоссе в районе Парголово, где имеется развязка с КАД.

ЦИФРА

Около тысячи соглашений на четыре триллиона рублей заключили с 14 по 17 июня на ПМЭФ. В форуме в онлайн- и офлайн-формате приняли участие 17 тысяч человек из 130 стран, в том числе недружественных.

ТЕМА НЕДЕЛИ Самозанятые смогут регистрировать свои товарные знаки

Сам себе бренд

Марина Ледяева,
«Российская газета»

С 29 июня вступит в силу закон, разрешающий самозанятым регистрировать собственные товарные знаки. Товарные знаки регистрируют для защиты бизнеса, чтобы другие предприниматели не могли использовать такие же обозначения, напоминает основатель IT-платформы для самозанятых Павел Зюков. По его мнению, этот инструмент интересен прежде всего тем, кто продает изделия собственного производства.

СУТЬ НАЛОГА ДЛЯ САМОЗАНЯТЫХ
Источник: правительство РФ



Обжигаются на молоке Почему фермеры не могут решить проблемы со сбытом продукции

Страница 15



Свято место Спрос на православные туры в Санкт-Петербурге и Ленобласти идет в рост

Страница 16



КОРОТКО

В Заполярье реализуют программу «Зеленый экран»

Программа «Зеленый экран» разработана правительством Мурманской области и запольярными деятелями культуры и направлена на создание платформы для взаимодействия кинематографистов, желающих снимать в Арктике, и локального бизнес-сообщества. В рамках совместной деятельности ассоциации и региона планируется выработать особые подходы к организации кинопроизводства на арктической территории — чтобы снизить техногенную нагрузку на экологию. В частности, речь идет о возможном сокращении количества ввозимого в арктическую зону технического оборудования — его замещении местными ресурсами и о возведении временных кинематографических конструкций в природной среде. А разработка знака «Зеленый экран» предполагается как система поощрений кинокомпаний, оставивших при съемках минимальный углеродный след. Кроме того, планируется создание углеродного калькулятора, адаптированного под кинобизнес.

Временный сад появился у Мариинского дворца

В Петербурге в день рождения города открыли сад на Исаакиевской площади напротив Мариинского дворца. Сад открылся на месте парковки Законодательного собрания. Деревья, в основном липы, их в саду 104, выставили в кадках на асфальт. Половина деревьев подстрижены в виде куба, остальные — в виде шара. Деревья и кустарники будут находиться в саду до сентября, а затем их пересадят вдоль набережных рек и каналов города. Общая стоимость сада составляет рекордные 162 миллиона рублей.



Временный сад расположился недалеко от Исаакия.

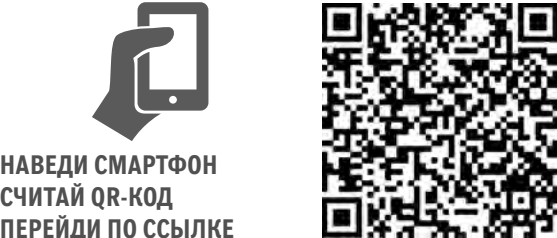
На Вологодчине станет больше профессиональных нянь

Развитие получил проект формирования системы сертифицированных нянь, реализуемый в Вологодской области с 2019 года. На обучение вологанж по программам профессионального образования «Няня» и «Помощник воспитателя» в этом году привлечено федеральное финансирование. Поддержку выделяют по федеральному проекту «Содетские занятости» национального проекта «Демография». Бесплатное обучение граждан, заинтересованных в получении профессиональной подготовки, организует межрегиональная благотворительная общественная организация «Социальная сеть добровольческих инициатив «СоСеДи», которая на протяжении нескольких лет принимает участие в решении актуальных проблем в реализации семейной и демографической политики Вологодчины. Всего с 2019 по 2022 год в рамках договоренностей между областным правительством и организацией «СоСеДи» обучение по профессии «няня» прошли 120 женщин. В результате они получили возможность оказывать услуги по присмотру и уходу за детьми на условиях самозанятости или в качестве индивидуальных предпринимателей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ rg.ru/region/szfo

В июле из Мурманска на Гыдан отправят первый модульный завод СПГ



НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ

«РЕДАКЦИЯ

«РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ: 2-Я СОВЕТСКАЯ УЛ., 27/2.
ТЕЛЕФОН: (812) 449-65-45. E-MAIL: SPB@RG.RU
КАЛИНИНГРАД: УЛ. КОПЕРНИКА, 6.
ТЕЛЕФОН: (4012) 53-10-10. E-MAIL: RG@ETURE.RU
АРХАНГЕЛЬСЬК: ПР. ТРОИЦКИЙ, 63, 3-Й ЭТАЖ, 30-Й КАБИНЕТ.
ТЕЛЕФОН: (8182) 20-78-37. E-MAIL: GAZETA.ROSS@YANDEX.RU
МУРМАНСК: УЛ. БОРОВСКОГО, 5/23, 0405С 636.
ТЕЛЕФОН: (8152) 60-74-24. E-MAIL: LEADER_57@RG.RU



А К Ц Е Н Т

Проект аккумулировал усилия властей, промышленности, программных разработчиков, представителей бизнеса

Уверен, что где-нибудь в 2025–2026 годах мы начнем экспериментировать с пятым уровнем автономности. Он считает, что тогда на дорогах появятся полностью беспилотные автомобили, в кабине которых совсем не будет человека. Возможно, там не будет руля, и даже самой кабины. И это не фантазия о далеком будущем. Как уверяют эксперты, технически такие машины можно запускать уже сейчас.

По мнению первого вице-премьера России Андрея Белоусова, нынешний старт трех беспилотников — только начало. В июле к ним добавятся еще три, а в будущем году — 12 машин.

— Прогресс в этой сфере неизбежно придет на дороги нашей страны, — подчеркнул он. —

главный конструктор КамАЗа Сергей Назаренко. — Нулевой уровень, когда система подкашивает и предупреждает, но в управление не вмешивается, а пятый — это уже полный беспилотник, без руля и кабины. Сегодняшний автомобиль — это «три плюс». То есть такой полуробот, который может ехать сам, но в кабине обязательно должен присутствовать человек. В нашем случае их два: водитель-испытатель и инженер-исследователь.

Их задача — снимать параметры, анализировать поведение автомобиля, вносить определенные коррективы в алгоритмы и программное обеспечение. В таком формате КамАЗы будут ездить 2,5 года в режиме

24/7. До конца 2025 года испытания завершатся, а алгоритмы будут доведены до четвертого уровня, то есть до полноценного робота. Когда водитель сможет находиться в кабине только как экспедитор, который может в любой момент поспать или посмотреть фильм.

Уникальность проекта в том, что в нем тестируется целый комплекс цифровых сервисов и беспилотных технологий разработчика автомобиля и оператора трассы М-11. Это беспроводная связь, цифровая карта дороги, навигация, дорожные службы.

Кроме того, проект аккумулировал усилия из самых разных сфер: властей, промышленности, программных разработчиков, представителей бизнеса. Ведь КамАЗы ездят не порожняком, уже сегодня они перевозят реальные грузы вполне конкретных производителей. Как отметил совладелец и заместитель директора компании ПЭК Вадим Филатов, в первый рейс они отправили грузы около 80 компаний-партнеров, произ-

Проект тестирует целый комплекс цифровых сервисов и беспилотных технологий.

водящих товары народного потребления.

— Сегодня в отрасли категорически не хватает водителей-дальнобойщиков, — говорит Вадим Филатов. — В автопарках перевозчиков, как правило, простаивает от пяти до 10 процентов подвижного состава. Конечно, несколько беспилотников не решат эту проблему. Но это только пока. Думаю, что через несколько лет мы будем использовать эту возможность по-другому.

В сегодняшних условиях компания планирует применять беспилотники в режиме нон-стоп, организовав таким образом своеобразный транспортный грузопровод между Питером и Москвой. По их прикидкам, такая экономика поможет сэкономить 10–12 процентов расходов. Это произойдет не только за счет экономии на зарплате водителей, но и благодаря увеличению скорости доставки грузов из-за непрерывности движения. ●

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Андрей Воробьев,
директор координационного
центра доменов.RU/.RF:

— В качестве товарного знака можно зарегистрировать не только название и логотип, но и доменное имя сайта. Это позволит защитить его от копирования и при необходимости аннулировать схожие домены, а также подать в суд на подражателей и получить денежную компенсацию за нарушение прав интеллектуальной собственности.