

А

Министерство образования и науки Российской Федерации
Федеральное государственное автономное образовательное учреждение
высшего профессионального образования
«Северный (Арктический) федеральный университет
имени М.В. Ломоносова»

Т.И. Трошина

ВЕЛИКАЯ ВОЙНА И СЕВЕРНЫЙ КРАЙ

**Европейский Север России
в годы Первой мировой войны**

Монография

Архангельск



ИД САФУ
2014

УДК 94(520).032.3/4(470.1/2)
ББК 63.3(2)524-98(2Рос-4Арх)
Т766

*Рекомендовано к изданию редакционно-издательским советом
Северного (Арктического) федерального университета
имени М.В. Ломоносова*

Рецензенты:

доктор исторических наук, профессор **В.И. Голдин**;
доктор исторических наук, профессор **П.В. Фёдоров**

Трошина, Т.И.

Т766 Великая война и Северный край: Европейский Север России в годы Первой мировой войны: монография / Т.И. Трошина; Сев. (Арктич.) федер. ун-т им. М.В. Ломоносова. – Архангельск: ИД САФУ, 2014. – 347 с.: ил.

ISBN 978-5-261-00907-8

В книге представлена история грандиозного дорожного и портового строительства на Европейском Севере России в годы Первой мировой войны, показана мобилизация местной экономики для поддержки армии и оборонной промышленности, описаны мероприятия по организации обороны региона. Прослежены процессы нарастания внутреннего напряжения, связанного с нарушением традиционного демографического баланса в регионе, с продовольственными и топливными кризисами, имевшими в северных губерниях специфические проявления, с имущественной и социальной дифференциацией населения, ставшей результатом ускоренной модернизации всех сторон жизни в годы войны.

В приложении к монографии опубликован рассказ Карла Гульбе, старшего помощника капитана погибшего осенью 1914 г. в Белом море парохода «Ормесби», иллюстрирующий, в каких тяжелых условиях приходилось осуществлять все виды деятельности на Крайнем Севере России в военное время.

Издание адресовано самым широким читательским кругам, интересующимся событиями Первой мировой войны и историей Русского Севера.

УДК 94(520).032.3/4(470.1/2)
ББК 63.3(2)524-98(2Рос-4Арх)

*Издание осуществлено при финансовой поддержке
Российского гуманитарного научного фонда (проект № 12-41-93002-к)*

ISBN 978-5-261-00907-8

© Трошина Т.И., 2014
© Северный (Арктический)
федеральный университет
им. М.В. Ломоносова, 2014

Оглавление

<i>От автора</i>	4
<i>Введение</i>	6
Глава I. Военно-промышленный потенциал Северного края	19
§ 1. Северный край в военной доктрине России начала XX века	22
§ 2. Мобилизационный потенциал Северного края.....	29
§ 3. Отношение населения к войне	37
§ 4. Начало войны в Северном крае.....	41
Глава II. Система управления и обеспечения безопасности края во время войны	47
§ 1. Военно-административное управление краем	49
§ 2. Организация безопасности мореплавания в северных водах....	60
§ 3. Формирование военно-морских сил на Севере	69
§ 4. Организация противопожарной и антитеррористической безопасности	72
Глава III. Реорганизация транспортной системы Северного края под влиянием военных обстоятельств	93
§ 1. Развитие существующих морских портов и строительство новых.....	95
§ 2. Расширение железнодорожного строительства	117
§ 3. Водные пути: новые возможности в условиях войны	128
§ 4. Использование внутренних дорог для гужевой доставки грузов	141
Глава IV. Экономика северных губерний во время войны	149
§ 1. Трансформация хозяйственной жизни под влиянием военных обстоятельств	151
§ 2. Новые перспективы экономического развития края	161
§ 3. Вопросы жизнеобеспечения населения северных губерний	173
§ 4. Нереализованные экономические проекты	191
Глава V. Демографические потери и приобретения Северного края	195
§ 1. Беженцы.....	199
§ 2. Военнослужащие	212
§ 3. Военнопленные и интернированные граждане вражеских стран	219
§ 4. Приезжие рабочие.....	232
Глава VI. Влияние войны на состояние населения Северного края	251
§ 1. Война как фактор напряжения в тылу	254
§ 2. Негативные последствия массовой военной мобилизации	266
§ 3. Раскол городского общества	276
<i>Заключение</i>	287
<i>Приложение</i>	295



От автора

История государства, как и человеческая память, обладает свойством избирательности. Под влиянием обстоятельств можно забыть события недавнего прошлого, даже если в процессе их переживания казалось, что память о них сохранится навсегда. Так случилось с Первой мировой войной, которую в России называли «второй отечественной», а в западных странах она до сих пор именуется «Великая война».

В России, находившейся в «лагере победителей», под травмирующим влиянием войны сложились обстоятельства, не позволившие справиться с сопровождавшими ее политическими, социальными, экономическими рисками. Мировая война переросла в Гражданскую, затмившую в глазах современников связанные с ней события – как великие, так и трагические.

Вместе с тем, для Европейского Севера России эта война была поистине судьбоносной. Грандиозные работы по переустройству всей инфраструктуры в крае привели к диверсификации его экономического развития, к изменению социального состава населения, подготовили предпосылки для развития региона на протяжении всего XX в.

Опыт работы автора в Архангельском краеведческом музее и исследование научно-краеведческих работ первых лет XX в. показали, что многие события предреволюционного времени, о которых еще помнили и могли рассказать люди, не отражены в научной литературе и не являются достоянием общественности. Знакомство с архивными документами и статистикой выявило, что 1910-е гг. отнюдь не были периодом «вызревания революционных предпосылок», а война 1914 г., приведя к ухудшению положения населения (что естественно для любой войны), стала одновременно катализатором мощного экономического и социального развития всей России, а особенно ее Европейского Севера.

Многолетняя работа с различными источниками, а главное – общение с людьми, помнившими войну (к сожалению, все они уже ушли из жизни), позволили автору монографии восстановить события тех лет и поделиться своими знаниями в десятках научных и научно-популярных статей, в книге «Великая война... Забытая война... (Архангельск в годы Первой мировой войны)», а в преддверии векового юбилея тех трагических и величественных событий, предложить читателю издание, в котором показано развитие в военный период всего региона.

В книге представлено комплексное исследование различных аспектов жизнедеятельности Русского Севера в годы Первой мировой войны. Исследование массовых процессов в переломный, кризисный период истории позволяет проследить причины искажения не только социально-экономического развития, но и межличностных отношений, крушения традиционной культуры, формирования в обществе разрушительных тенденций, с особой силой проявившихся позднее.



Введение

Первая мировая война 1914–1918 гг. явилась важным этапом в развитии европейской цивилизации, «прологом» XX в., определившим основные направления развития человечества в этом столетии. Для России значение войны определяется также тем, что сформировался комплекс социальных, экономических и политических противоречий, которые привели страну к тяжелейшим социальным потрясениям, к революциям и Гражданской войне. Война обнажила все слабые стороны внешней и внутренней политики Российского государства, потребовала кардинального изменения многих направлений.

В этом плане показательна судьба северной провинции Европейской России (Архангельская, Вологодская и Олонецкая губернии). В частности, недооценка в мирное время правительственными структурами северных морских портов в начальный период войны едва не обернулась провалом снабжения армии и оборонной промышленности. Доставка в 1914 г. через Архангельск, единственный северный порт, соединенный с центром страны транспортными путями, важнейшего народнохозяйственного и военного импорта и дальнейшая его транспортировка в промышленные районы и на фронт по крайне слабо развитой транспортной инфраструктуре были связаны со значительными сложностями. Потребовалось форсированное государственное строительство новых портов и дорог к ним. В результате здесь возникли порты мирового значения, появилась развитая инфраструктура, что определило дальнейшую судьбу региона на протяжении всего XX в.

Интерес к изучению Северного края и его роли для государства в период мировой войны появился у местных общественных деятелей, объединенных в различные краеведческие общества¹, уже в

¹ Имеются в виду Архангельское общество изучения Русского Севера (Архангельск), Вологодское общество изучения Северного края (Вологда), Общество изучения Олонецкой губернии (Петрозаводск).

годы войны. Исследования местной интеллигенции и промышленников были связаны с осмыслением самодостаточности региона, сложившейся в период экономического подъема 1914–1916 гг.¹

Много литературы по проблемам Первой мировой войны появилось в первое десятилетие после ее окончания, что было вызвано желанием осмыслить «по свежим следам» это важнейшее событие человеческой истории, каким представлялась современникам мировая война. Одновременно стал подниматься вопрос о претензиях и контрпретензиях России и стран Антанты в отношении выполнения союзнических обязательств. Эта тема была «политической», поэтому нередко подвергалась фальсификации. В частности, нежелание признавать значение союзнических поставок в Россию для оборонной промышленности и фронта привело к тому, что роль северных портов в годы войны в последующем практически не изучалась.

Многие публикации 1920-х гг. вскоре оказались в спецхранах библиотек и архивов. Став труднодоступными для исследователей, они не смогли оказать должного влияния на дальнейшее развитие отечественной исторической науки, которая оказалась под влиянием идеологических стереотипов. В советской историографии происходило формирование отношения к мировой войне как к событию, подготовившему предпосылки для революционных социальных преобразований, поэтому акцент делался на «обезземеливании» крестьянских хозяйств, на уменьшении поголовья скота.

¹ Например, активно публиковался И.И. Данишевский, один из крупнейших предпринимателей и активных общественных деятелей (см.: *Данишевский И.И.* Народное хозяйство нашего Севера. Архангельск, 1919; *Его же.* Экономические перспективы в связи с железнодорожным строительством на Севере. Архангельск, 1917; *Его же.* Экономическое положение нашего Севера, его внешняя торговля в связи с переживаемыми событиями // *Известия Архангельского Общества изучения Русского Севера* (далее *Известия АОИРС*). 1918. № 1–2). Он сам был начинателем многих новых экономических проектов. В этом человеке ярко проявился свойственный тому периоду российской истории конфликт между идеями либерализма и государственности.

Интерес к происходившим событиям способствовал тому, что уже во время войны и в первые послевоенные годы практиковалась публикация важных документов, касающихся экономического и социального развития края, а также материалов дискуссий вокруг вопросов железнодорожного и портового строительства в Северном регионе. См.: Мурманская железная дорога. Пг., 1916; Архангельский торговый порт: доклад Московскому торгово-промышленному обществу. М., 1914; *Ляхницкий В.Е.* Изыскания в устьях р. Северной Двины, произведенные в 1915–1916 года для составления

Не обращалось внимания на то, что подобное раскрестьянивание (во всяком случае, в северных губерниях) было результатом резкой индустриализации и урбанизации, вызванными войной.

Тема войны, таким образом, стала неактуальной; подчеркивалось ее второстепенное значение по сравнению с событиями Октябрьской революции. Кроме того, на рубеже 1920-х и 1930-х гг. в отечественной исторической науке стало сворачиваться такое перспективное направление, как краеведение; научное исследование региональных и локальных проблем не приветствовалось и постепенно исчезало. Изучение местных событий допускалось только как подбор фактов, подтверждающих общую концепцию.

В конце 1930-х гг. в связи с назреванием новой мировой войны возрос интерес к военной истории; стали изучаться вопросы стратегии и тактики армий всех воевавших в Первой мировой войне сторон, в том числе организация тыловых служб. Подобные исследования преследовали практические цели, и «специфика» Первой мировой отходила на второй план. Тогда же появляются публикации, нередко имевшие гриф «Для служебного пользования», по изучению опыта Великой войны в вопросах мобилизации Архангельского порта для внешнеторговых операций с союзниками, формирования Северной флотилии, защиты морских путей¹.

В годы Великой Отечественной войны, когда Советский Союз вступил в союзнические отношения с Англией и США и были вос-

аванпорта у гор. Архангельска // Труды отдела торговых портов Министерства торговли и промышленности. Пг., 1916. Вып. XLIX; *Кандиба Б.Н.* Русское портостроительство в период войны 1914–1917 гг. Л., 1924; *Визе В.* Всемирная война и Архангельский край // Известия АОИРС. 1918. № 3–4; *Андреевский Л.И.* Фабрично-заводская промышленность Севера накануне Первой мировой войны. Вологда, 1921; *Оленев И.В.* Карельский край и его будущее в связи с постройкой Мурманской железной дороги. Гельсингфорс, 1917; *Левитский С.А.* Путь к океану // Известия Общества изучения Олонецкой губернии. 1915. № 1. С. 1–20; и др.

Вопрос возможности обособленного от страны существования региона был особенно актуален в период Гражданской войны, когда северные территории Архангельской губернии выделились из Советской России в Северную область, и в начальный период нэпа, когда край в определенной степени выживал, будучи предоставлен сам себе.

¹*Быков П.Д.* Военные действия на Северном русском морском театре в империалистическую войну 1914–1918 гг. Л., 1939; *Марков С.* Корабли, взлетевшие на воздух // Год двадцать второй: альманах. М., 1939; *Коротков Н.В.* Операции по обеспечению морских перевозок в северных водах // Морской сборник. 1934. № 8. С. 185–196.

становлены практически по образцу Первой мировой войны поставки грузов военного значения через северные и дальневосточные порты, появляется ряд публикаций, освещавших вопросы союзнических отношений России со странами Антанты¹.

Автор серии очерков «Русский Север в первую мировую войну» П.А. Варнек², находясь в эмиграции и не имея возможности опираться на военные архивы, построил свое исследование на воспоминаниях военных моряков (Н.Э. Викорста, С.М. Поливанова, Н.Н. Коркунова и др.), принимавших участие в обороне Севера и его грандиозном преобразовании в 1914–1918 гг. Кроме того, он привлекал материалы британских и германских военных архивов.

С началом «холодной войны» поставки, осуществлявшиеся в 1914–1918 гг., стали вновь оцениваться односторонне: союзников обвиняли в нарушении обязательств и попытках вмешательства таким образом во внутренние дела России. Подобные выводы справедливы, но обычно они декларировались без надлежащего исторического анализа.

С 1960-х гг. изучение Первой мировой войны в отечественной исторической науке происходило в основном в трех направлениях – военная история, внешнеполитическая деятельность, социально-экономическое развитие. Пожалуй, наиболее изученной стороной остается военная история³. Появляется ряд концептуальных трудов, одним из которых стала коллективная монография, созданная в 1975 г. усилиями советских историков⁴. В этом труде, получившем название «Первая мировая война 1914–1918 гг.», дана общая харак-

¹ Сидоров А.Л. Отношения России с союзниками и иностранные поставки во время первой мировой войны // Исторические записки. 1945. Т. 15; Его же. Миссия в Англию и во Францию по вопросу снабжения России в годы первой мировой войны // Исторический архив. 1949. Т. IV.

В Русском Зарубежье также появились работы по данной проблематике, например в издаваемом Обществом бывших русских морских офицеров в Америке альманахе «Морские записки» (Нью-Йорк, 1943–1963 гг.).

² Варнек П.А. Русский Север в первую мировую войну // Морские записки. 1948–1958. Вып. VI–VIII.

³ См.: Столяренко М.А. Флотилия Северного Ледовитого океана, 1915 – февр. 1918 г.: (Боевые действия флотилии в первую мировую войну и участие североморцев в борьбе за победу Октябрьской революции): автореф. дис. ... канд. ист. наук. Л., 1961; Залесский Н.А. Флот русского Севера в годы первой мировой и гражданской войн // Летопись Севера. 1972. Вып. VI; Балах Ю. Флотилия Северного ледовитого океана // Морской сборник. 1987. № 11.

⁴ Первая мировая война 1914–1918 гг.: в 2 т. / под ред. И.И. Ростунова. М., 1975.

теристика Северного морского театра военных действий и деятельности Флотилии Северного Ледовитого океана.

Изучаются внешнеэкономические связи России с союзниками во время войны, в которых особое значение принадлежало северным портам, прежде всего Архангельску¹.

В трудах советских историков по экономическому развитию страны в начале века событиям Первой мировой уделялось неоправданно мало внимания. Это касается и работ по истории Северного региона. Проблемы хозяйственного развития края в период войны рассматривались односторонне². Так, экономика изучалась в основном в русле развития традиционного вида производства – лесопиления, которое в годы войны находилось в кризисном состоянии, первоначально в связи с запретом на вывоз из страны сырья, а впоследствии в связи с высокими фрахтами на экспорт. Тем самым подтверждался тезис об экономическом упадке и фактически игнорировались вопросы новых перспектив региона, связанных в частности с экономическим освоением арктических и приарктических территорий.

Освещение вопросов социально-экономического развития и связанных с ним проблем рабочего движения происходило в основном с позиций классовой борьбы³. В частности, факт прибытия в Архангельский порт рижских транспортных рабочих рассматривался в публикациях на эту тему как тактический прием

¹ *Игнатьев В.А.* Русско-английские отношения накануне Октябрьской революции. М., 1966; *Столяренко М.А.* Англо-русские соглашения о северных портах России в годы первой мировой войны // Вестник ЛГУ. 1961. № 8; *Его же.* Значение русских северных морских сообщений и портов в годы первой мировой войны // Записки центрального военно-морского музея. 1960. Т. 2; *Его же.* Англо-русские соглашения о северных портах России в годы первой мировой войны // Вестник ЛГУ. 1961. № 8.

² *Трофимов П.М.* Очерки экономического развития Европейского Севера России. М., 1961; *Цейтлин М.А.* Очерки развития лесозаготовок и лесопиление в России. М., 1968; и др.

³ *Балагуров Я.А.* Фабрично-заводские рабочие дореволюционной Карелии. 1861–1917. Петрозаводск, 1968; История северного крестьянства. Т. 2: Крестьянство Европейского Севера в период капитализма. Архангельск, 1985; *Никулина Т.В.* Пролетариат Европейского Севера России в годы империалистической войны // Вопросы истории Европейского севера: межвузовский сб. Петрозаводск, 1984.

РСДРП¹. Преувеличивалось значение немногочисленных рабочих выступлений, во многом превратно толковалось положение рабочего класса. При этом не подвергался должному анализу такой важный вопрос, как обеспечение рабочей силой объектов народного хозяйства в годы тотальной войны.

С конца 1980-х г. у отечественных историков появилась возможность работать в закрытых прежде архивах, в том числе в иностранных. Интерес к так называемым «белым пятнам» отечественной истории привел к тому, что события Первой мировой становятся предметом специального изучения. С 1992 г. при Институте всеобщей истории РАН работает Ассоциация историков Первой мировой войны, которая ставит своей целью «подойти к истории Великой войны многоаспектно, исследуя разнообразие ее глобальных проявлений и воздействие на судьбы мировой цивилизации». Членами Ассоциации проводятся исследования, касающиеся различных аспектов войны. Особое внимание уделяется изучению изменения духовной атмосферы в обществе, исследованию влияния войны на общественную мораль, на политизацию общества.

Региональные проблемы Первой мировой войны в настоящее время также привлекают внимание. Возрос интерес к ней и у краеведов, рассматривающих в основном локальные события или деятельность отдельных исторических персонажей. Наиболее популярными темами при изучении провинциальной истории, в том числе и северных губерний, стали вопросы благотворительности, изучение положения беженцев и пленных². Архангельские истори-

¹ Очерки истории Архангельской организации КПСС. Архангельск, 1970. С. 61; *Владимирова Л.В.* Северная латышская группа РСДРП // Памятные даты Архангельской области на 1981 год. Архангельск, 1981.

² *Штыченко Е.Э.* Первая мировая война и перемены в повседневности Петрозаводска // Краеведческие чтения: материалы I научной конференции. Петрозаводск: Verso, 2008. С. 104–109; *Баданов В.Г., Кораблев Н.А.* Земский и городской союзы Олонецкой губернии в годы Первой мировой войны // Управление и экономика: опыт, теория, практика. Вологда, 2009. С. 145–151; *Суржикова Н.В.* Из опыта использования военнопленных Первой мировой войны в экономике провинциальной России // История пенитенциарной системы России в XX веке: сборник материалов международного научного семинара. Вологда, 2007. С. 122–129; *Голикова Н.И., Сметкова Т.Н.* К вопросу о взаимодействии государственных учреждений и общественных организаций в годы Первой мировой войны (по материалам Вологодской губернии) // Историческое краеведение: источники и исследования: сборник статей. Вологда, 2003. Вып. 9. С. 133–140; и др.

ки фиксируют свое внимание на истории порта, а также на событиях в портовых районах Бакарица в октябре 1916 г. и Экономия в январе 1917 г.¹

Профессиональными историками глубоко исследуются вопросы военной истории². Вклад краеведов заключается в восстановлении из небытия имен героев этой войны³.

К сожалению, в отсутствии фундаментального исторического труда, содержащего основные положения данных исторических событий, краеведы и историки, работающие в локальной тематике,

¹ *Фруменков Г.Г.* Взрывы в порту // Архангельск: 1584–1984: Фрагменты истории. Архангельск, 1984; *Смирнов А.Б.* Морские порты Архангельской губернии в политике Российского государства в годы первой мировой войны: дис. ... канд. ист. наук. Архангельск, 2003; *Его же.* Обеспечение безопасности судоходства и морских портов на Европейском Севере России в годы первой мировой войны // Поморье в Баренц-регионе: экология, экономика, социальные проблемы, культура: сб. тез. III междунар. конф. Архангельск, 1997; *Его же.* Первая мировая война и осуществление зимних навигаций на Русском Севере // Экология северной территории России. Архангельск, 2002. Т. 2; *Хрушкая Л.Н.* Главноначальствующий г. Архангельска и Беломорского водного района // Защитники Отечества: мат-лы региональных общественно-научных чтений. Архангельск, 2003; *Абрамов Ю.П.* Контрразведывательная работа Архангельского губернского жандармского управления в годы Первой мировой войны // На страже безопасности Поморского Севера: сборник. Архангельск, 2003. С. 9–52; и др.

² *Климовский С.Д.* Заградители «Монгугай», «Уссури», «Шилка», «Прут» // Судостроение. 1988. № 6. С. 61–64; *Кузнецов Л.А.* Транспорт «Бакан» на охране северных рубежей России // Судостроение. 1990. № 12. С. 54–59; *Андриенко В.Г.* Первая зимняя навигация на Белом море (1914–1915 гг.) // Гангут. СПб., 1993. Вып. 5. С. 59–69; *Козлов Д.Ю.* Подводная опасность и русское судоходство, 1914–1917 гг. // Морской сборник. 1996. № 8; *Черников И.И.* Речной флот Военного ведомства. 1915–1917 годы // Гангут. СПб., 2000. Вып. 25. С. 22–40; 2001. Вып. 26. С. 21–29; 2001. Вып. 27. С. 39–47; *Жалнин Д.Е.* История строительства и Боевой деятельности флотилии Северного Ледовитого океана: 1914–1920 гг.: дис. ... канд. ист. наук. Мурманск, 2005; и др.

³ *Николаева Н.И.* «За веру, Царя и Отечество!» (Котлас и котлашане в годы Первой мировой войны) // Двинская земля: мат-лы межрегиональных общественно-научных историко-краеведческих Стефановских чтений. Котлас, 2007. Вып. 5. С. 111–117; *Санакина Т.А.* Материалы к мартирологу архангелогородцев, погибших в Первой мировой войне // Защитники Отечества: мат-лы региональных общественно-научных чтений. Архангельск, 2003.

Здесь же следует упомянуть серию публикаций вологодского исследователя Е.Л. Демидовой о георгиевских кавалерах – уроженцах Вологодской губернии.

нередко допускали ошибки. С середины 1990-х гг. стала вестись работа над региональными энциклопедиями, целью которых является объединение всех разрозненных историко-краеведческих исследований, в том числе и по теме Первой мировой¹.

В рамках изучения Гражданской войны и интервенции на Севере особое внимание уделялось Первой мировой войне, создавшей политические, социальные и экономические предпосылки этим событиям. В первой главе монографии В.И. Голдина «Интервенция и антибольшевистское движение на Русском Севере» дана общая характеристика экономических и социальных изменений, произошедших на Севере в 1914–1918 гг., которая анализируется в связи с появлением у бывших союзников России по Антанте собственного интереса к этому региону². В книге Л.Г. Новиковой, также посвященной событиям Гражданской войны, представлена картина социальной истории края накануне революционных событий 1917 г.³ История Архангельска в годы войны явилась темой отдельной книги автора данного текста⁴. Специфика «северного вектора» российской истории, с особой силой обозначившаяся в годы Первой мировой войны, представлена в работах мурманского историка П.В. Федорова⁵.

Из зарубежных авторов, проявлявших интерес к событиям войны в северных губерниях России, следует отметить немецкого историка Райнхарда Нахтигаль⁶, который основное внимание по понятным причинам уделяет проблеме военнопленных на строительных работах. Отсутствие значительных работ англо-американских историков, в которых раскрывались бы вопросы военного и экономического сотрудничества стран Антанты с Россией на Русском Севере, вызвано, по

¹ См., например: Поморская энциклопедия. Т. I: История Архангельского Севера. Архангельск, 2001; Вологодская энциклопедия. Вологда, 2006; Республика Коми: энциклопедия. Сыктывкар, 1997. Т. 1.

² Голдин В.И. Интервенция и антибольшевистское движение на Русском Севере. М., 1993.

³ Новикова Л.Г. Провинциальная контрреволюция: Белое движение и Гражданская война на Русском Севере, 1917–1920. М.: Новое литературное обозрение, 2011.

⁴ Трошина Т.И. Великая война... Забытая война... (Архангельск в годы Первой мировой войны, 1914–1918 гг.) Архангельск, 2007.

⁵ Федоров П.В. «Вторые Дарданеллы»: Кольский край в истории Российского государства. Мурманск, 2002; *Его же*. Северный вектор в российской истории. Центр и Кольское Заполярье в XVI–XX вв. Мурманск: МПГУ, 2009.

⁶ Нахтигаль Р. Мурманская железная дорога. 1915–1919 гг. Военная необходимость и экономические соображения. СПб.: Нестор-История, 2011.

всей видимости, неактуальностью для них этой темы, которая была перекрыта событиями военной интервенции на последнем этапе войны.

Предлагаемая читателю книга основана на предшествующей и современной историографии, включая публикации краеведов, работавших и работающих в данной тематике, и дает общую картину событий Первой мировой войны на Европейском Севере России с акцентом на социальных вопросах. Проблемы развития транспортной инфраструктуры региона в годы войны, важные в контексте всероссийской истории, а также процессы экономического развития края в ракурсе тех перспектив, которые наметились тогда в этом направлении, представлены с учетом деформирующего влияния условий военного времени. Автор стремился исследовать процессы социальной миграции, ломки устоявшихся социально-культурных отношений под влиянием экстремальной ситуации мировой войны.

В книге война показана как одно из выражений кризиса цивилизации рубежа XIX и XX вв., когда обострились все присущие этой цивилизации противоречия, были затронуты все стороны общественной жизни, подвергся влиянию сам менталитет народа и вместе с тем определились основные направления дальнейшего развития на протяжении всего XX в. Изучение «обыденной» истории северной провинции в переломный период, когда рушились традиционные отношения, деформировалась система общественных ценностей и складывались под влиянием психологического и экономического пресса новые формы межличностных отношений, вполне наглядно иллюстрирует этот «цивилизационный кризис».

При работе над книгой были использованы разнообразные источники: документы центральных, областных и ведомственных архивов, информация из газет и журналов того времени, воспоминания современников.

Работа с архивными документами периода Первой мировой войны достаточно сложная; особенно это касается документов последнего периода (конец 1916–1917 г.), когда многие из них представляли собой небольшие листки бумаги с торопливой записью, нередко карандашом. В это время развивается так называемый «телеграфный стиль» в деловой переписке: появляются разнообразные сокращения, использование шифров. Среди источников преобладают телеграммы, телефонограммы, расшифровки шифрограмм, которые отличаются краткостью изложения, пред-

полагающей понимание предмета обсуждения корреспондентами. Впрочем, благодаря указанию точного времени, места отправления и адресатов на документах подобного рода можно точно датировать события.

С другой стороны, бюрократизация всех сторон общественной жизни, развившаяся именно в период Первой мировой войны, когда практически любое, даже частное, мероприятие требовало большой переписки и тщательного документирования, значительно облегчает изучение так называемой «обыденной истории» общества. Это тем более важно, что собственно воспоминания современников по этому периоду практически отсутствуют¹.

¹ Следует отметить несколько опубликованных воспоминаний современников событий: *Давыдов В.* Гибель «Ормесби»: Драма во льдах Полярного моря (эпизод из Великой Мировой войны). Пг., 1919; *Сункуев А.С.* Из воспоминаний «реквизированного» // Бурятведение. 1929. № 1–2; *Кедоров М.С.* За Советский Север. Л., 1940; *Федоров В.Г.* В поисках оружия. М., 1964; *Бочек А.* Вся жизнь с морем. М., 1969; *Брагин И.* Мое поколение. Архангельск, 1968; Из воспоминаний М.К. Паромова о своей жизни (1910–1918) // Поморский летописец: альманах. Архангельск, 2010. Вып. IV. С. 252–270; *Коротких М.* Воспоминания. URL: <http://www.onegaonline.ru/html/dz2/seetext.asp?kod=251>; *Яковлев А.И.* Воспоминания: рукопись (1983). URL: http://www.hrono.info/statii/2007/ship_yakov.html; *Фрезер Е.* Дом над Двиной. Архангельск, 1998.

Автором также использовались воспоминания, рукописи которых сохранились в фондах «комиссий по истории коммунистической партии» (см.: Государственный архив Архангельской области. Отдел документов социально-политической истории (далее ГААО. Отдел ДСПИ). Ф. 8660. Оп. 3, 4; Вологодский областной архив новейшей политической истории (далее ВОАНПИ). Ф. 1332. Оп. 3; Российский государственный архив социально-политической истории (далее РГАСПИ). Ф. 70. Оп. 3; Центральный государственный архив историко-политических документов (далее ЦГАИПД СПб.); Национальный архив Республики Карелия (далее НАРК). Ф. П-14; архив Общества Северян по собиранию и изданию материалов о Гражданской войне на Севере Европейской части России (ГАРФ. Ф. р-5867)) или были частично опубликованы в изданиях: «Архив русской революции» (М., 1991–1993); «Белый Север, 1918–1920: мемуары и документы» (Вып. I. Архангельск, 1993); «Гражданская война на Мурмане глазами участников и очевидцев: сб. воспоминаний и документов» (Мурманск, 2006). Разумеется, эти воспоминания в основном посвящены событиям Гражданской войны, однако в них содержится информация и о событиях Первой мировой. Особая ценность этого вида источников заключается в том, что они представляют собой личные свидетельства.

В отличие от других событий начала XX в. Первая мировая война почти не отмечена в опубликованных воспоминаниях. Возможно, причина в том, что эта война перешла в Гражданскую, разделившую наиболее активную часть населения на два непримиримых лагеря. Последующие события заслонили собой воспоминания о Великой войне, хотя еще в 1917 г. современникам казалось, что они переживают самые важные моменты истории в жизни своего поколения. Как правило, имеются лишь короткие воспоминания о тех или иных моментах, к тому же окрашенные политическим восприятием через призму последующих событий, поэтому их воспоминания о событиях тех лет недостаточно объективны.

Ценным историческим источником являются материалы периодической печати. В годы войны на территории края выходило множество печатных изданий: газеты¹ и журналы². После событий Февральской революции стало издаваться значительно большее количество газет, в основном, впрочем, «однодневки», однако в них содержится информация, позволяющая косвенно оценить те изменения социальной жизни, которые произошли в то время. В условиях ужесточившейся военной цензуры информация периодических изданий, прежде всего газет, не могла быть полной. Вместе с тем, в них содержится немало сведений о быте населения. Выявленная таким образом информация критически проверялась автором по другим источникам. Нередко газетные публикации определяли направление поиска в архивных документах.

¹ В изучаемый период выходили: в Архангельске – ежедневная газета «Архангельск», «Архангельские губернские ведомости», «Северное утро» (газета общественно-политическая и литературная); в Вологде – ежедневная газета «Эхо», «Вологодские губернские ведомости», «Вологодский листок»; в Петрозаводске – «Олонецкие губернские ведомости», «Олонецкая неделя» (еженедельная газета по вопросам политической, церковно-общественной и народной жизни), «Олонецкое утро» (ежедневная областная общественно-литературная газета), «Олонецкое эхо» (ежедневная областная общественно-литературная газета), «Эхо» (ежедневная газета 1913–1917 гг.).

² «Архангельские городские известия»; «Архангельские епархиальные ведомости»; «Вестник Олонецкого губернского земства» (Петрозаводск); «Вологодские епархиальные ведомости»; «Известия Архангельского общества изучения Русского Севера»; «Известия Вологодского общества изучения Северного края»; «Известия Общества изучения Олонецкой губернии» (Петрозаводск); «Олонецкие епархиальные ведомости» (Петрозаводск).

Важным, хотя и весьма специфическим источником является иллюстративный, прежде всего фотографический, материал. В конце 1916 г. Архангельское фотографическое общество обратилось к гражданскому и военному губернаторам с просьбой разрешить одному из фотографов съемку в городе и порту, «дабы сохранить для потомков грандиозные события, которые переживает наш город в настоящую, Великую войну». Такое разрешение получил местный фотограф А. Поплавский. При этом было оговорено, что отпечатывать снимки до конца войны он не будет, а негативы обязуется хранить в здании губернского правления. Судьба этих негативов не известна, но фотограф, по-видимому, имел дубликаты некоторых негативов, которые в конце 1960-х гг. попали в фонды Архангельского краеведческого музея и Государственный архив Архангельской области. Значительная часть этих негативов не публиковалась, и их изучение дает представление об Архангельске в последний период войны.

Кроме этой коллекции, имеется еще несколько десятков фотографий, сделанных офицерами, военными строителями, а также профессиональными фотографами¹, по заданию властей занимавшимися фотофиксацией каких-либо событий: строительства Петрозаводской и Мурманской железной дороги, каналов на Мариинской водной системе, портостроительных работ в Архангельске и на Мурмане, последствий диверсий и пр.

Фотография – документ, который сложно фальсифицировать или превратить в истолковать. Учитывая неполноту архивных фондов, относящихся, прежде всего, к последнему периоду войны, фотографии послужили автору ценным источником информации, позволившей подтвердить достоверность той или иной вызывающей сомнение информации.

¹ Негативы цветных фотографий С.М. Прокудина-Горского находятся на хранении в библиотеке Конгресса США. Частично снимки размещены на сайте этой библиотеки и на отечественных сайтах (см.: URL: http://ps-spb2008.narod.ru/murm_introduction.htm; <http://www.webpark.ru/comment/tsvetnie-foto-proshlogo-veka>).

Фотофиксация событий, сделанная профессионалами, отложилась в архивных и музейных фондах. Для работы над книгой автором привлекались фотографии из коллекций Государственного архива Российской Федерации, Государственного архива Архангельской области, Архангельского краеведческого музея. Использовались также опубликованные фотографии, негативы которых находятся в других хранилищах.

Эпоха Первой мировой войны достаточно приближена к нашему времени, что создает иллюзию легкости ее научной реконструкции. Вместе с тем, имеющиеся источники дают достаточно фрагментарную картину происходивших событий. Иногда источники дают противоречивую информацию, что объясняется военными обстоятельствами и существованием цензуры. Задачей автора была тщательная перепроверка полученных сведений через максимальное количество прочих источников и создание на их основе полноценной картины жизни Северного края в один из переломных периодов истории страны и мира.



Глава I

Военно-промышленный потенциал Северного края

