



Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

# СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА СУВОРОВА ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

4 сентября 2020 года

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

№ 34 (19801)

## Новости ВВО

### РОССИЙСКИХ ТАНКISTОВ НЕ ОБОГНАТЫ

На полигоне Алабино завершился этап «Индивидуальная гонка» в самом зрелищном конкурсе АрМИ-2020 «Танковый биатлон».

Лидером этапа среди команд первого дивизиона стала сборная Российской Федерации, лучшее время которой составило 17 минут 47 секунд. Этот результат российские танкисты показали в первый день своего участия в конкурсе. На второй строчке - третий экипаж Российской Федерации со временем 19.37, обогнавший команду Китайской Народной Республики.

В международном этапе конкурса «Танковый биатлон-2020» в составе сборной команды Вооружённых сил Российской Федерации соревнуется экипаж из Республики Бурятия. Они установили рекорд скорости этого года соревнований, разогнав танк до 81 км/ч.

В ходе прохождения трассы на полигоне Алабино в Подмоскowie танковый экипаж, который входит в состав сборной команды, в индивидуальной гонке вторых экипажей первого дивизиона показал лучший в своём заезде результат среди коллег из Казахстана, Киргизии и Узбекистана.

В состав танкового экипажа вошли командир танка гвардии старший сержант Сергей Михеев, наводчик-оператор гвардии сержант Павел Золотко, механик-водитель гвардии младший сержант Баин Бодеев.

Стоит отметить, что подготовка наших экипажей проходила под руководством чемпионов Армейских международных игр АрМИ-2018 и АрМИ-2019 прапорщика Бато Цыдыпова и старшины Ивана Осеева.

В ходе подготовки к конкурсу они поделились с кандидатами своими навыками и опытом, рассказали о нестандартных подходах по отработке тактики действий в преодолении соревновательной трассы.

Напомним, что победителями престижного конкурса «Танковый биатлон» в прошлом году стали военнослужащие танкового и мотострелковых соединений Восточного военного округа, дислоцированных в Республике Бурятия. Прапорщик Бато Цыдыпов стал двукратным чемпионом мира, а старшина Иван Осеев установил рекорд скорости танка, разогнав боевую машину до 84 км/ч.

По материалам  
пресс-службы ВВО



## УВИДЕЛИ АРМИЮ СВОИМИ ГЛАЗАМИ

Олег СУРОВЦЕВ

### САМЫЙ МАСШТАБНЫЙ ФОРУМ В ВВО

В этом году военно-технический форум «Армия-2020» проходил в девяти субъектах Дальневосточного федерального округа. По сравнению с 2019 годом значительно увеличилось количество выставочной техники. Всего в рамках статического показа было задействовано порядка 600 единиц ВТ ВВО, в том числе авиационная техника. В связи с эпидемиологической обстановкой возле каждой экспозиции была организована бесплатная раздача медицинских масок, перчаток и обеззараживающих антисептических средств.

Открыл военно-технический форум «Армия-2020» в Хабаровске заместитель командую-

Главная выставочная площадка военно-технического форума «Армия-2020» в ВВО работала на военном аэродроме в Хабаровске. В течение трёх дней дальневосточники смогли увидеть современные образцы боевой и перспективной техники и вооружения соединений и воинских частей, экипировку и оружие военнослужащих ВВО, войск национальной гвардии, Министерства по чрезвычайным ситуациям РФ, оборонного военно-промышленного комплекса Дальневосточного федерального округа. По сравнению с прошлым годом количество выставленной техники было увеличено на 30 процентов.

щего войсками Восточного военного округа генерал-лейтенант Сергей Севрюков.

Форум «Армия-2020» в этом году проводится практически на всей территории Дальневосточного федерального округа. В 2019 году он проходил всего лишь в четырёх регионах, а в этом году - в девяти. В этом году в форуме принимают участие 36 городов, - подчеркнул Сергей Михайлович.

На открытии ВТФ «Армия-2020» присутствовали также временно исполняющий обязан-

ности губернатора Хабаровского края Михаил Дегтярёв, председатель Законодательной думы Хабаровского края Ирина Зикунцова, мэр города Сергей Кравчук, представители командования Восточного военного округа и других силовых ведомств, общественных организаций, Всероссийского военно-патриотического общественного движения «Юнармия».

В своём выступлении Михаил Дегтярёв выразил благодарность от имени правительства Хабаровского края Министер-

ству обороны РФ и командованию Восточного военного округа за организацию замечательного праздника.

Предприятия Хабаровского края производят лучшие образцы военной техники для Минобороны России. Это и боевые самолёты Су-35 и Су-57, и боевые корабли, корветы, малые ракетные корабли, - отметил врио губернатора Хабаровского края. - Некоторые образцы мы сегодня обязательно увидим, изучим. Я также хочу поблагодарить организаторов, в том числе, и за военно-патриотическое воспитание нашей молодёжи. В первую очередь, такие форумы, как «Армия-2020», делают для подрастающего поколения, чтобы наши дети видели мощь страны, уважали её, гордились Россией и хотели бы её защищать.



Единый день  
голосования

2020  
13 сентября

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

5-я стр.



Современный  
взгляд на  
физподготовку

6-я стр.



Подводный  
дозор

7-я стр.



На нас  
можно  
положиться

## РЕКОРД ДАЛЬНЕВОСТОЧНОЙ ТРАССЫ



Ольга КАПШТЫК

### С КАЖДЫМ ГОДОМ СЛОЖНЕЕ

Российский этап конкурса проходил на этой трассе всего пару месяцев назад. Однако, по словам главного судьи соревнований полковника Сергея Пименкова, стоявшего у истоков конкурса, за это время саму трассу и все препятствия на ней заново подготовили.

Международный конкурс «Суворовский натиск» существует уже шесть лет. Первые два конкурса прошли в подмосковном Алабине, три последующих - в Китае. Сергей Пименков от-

Вторую неделю на полигоне Дальневосточного общевойскового командного училища имени Маршала Советского Союза К.К. Рокоссовского проходит Международный конкурс «Суворовский натиск». За звание сильнейшей команды борются представители Республики Беларусь, Афганистана, Ирана, Экваториальной Гвинеи, Мьянмы, Мали, Конго и Российской Федерации. Большинство из них участвуют в конкурсе впервые.

мечает, что нынешний конкурс для его участников самый сложный. Ранее участникам приходилось преодолевать трассу с искусственным покрытием. Здесь же обыкновенный грунт, который из-за проливных дождей стал вязким. Поэтому основная нагрузка ложится на механиков-водителей.

Как говорит полковник Пименков, задания на «Суворовском натиске» с каждым разом усложняются. Изменилась трасса, увеличилось количество огневых задач и мишеней, а сам отбор участников стал более тщательным.

Мы сравниваем результаты победителей российского этапа с результатами на международном, - рассказывает Сергей Пименков. - И не просто сравниваем, а стараемся эти результаты улучшить с учётом прошлогодних ошибок.

Главный инспектор Управления боевой подготовки Сухопутных войск подполковник Алексей Черепнин во время конкурса проводит ежедневный анализ результативности выступлений участников и возникающие во время конкурса проблемы.

Главная наша задача - выяснить, на какие моменты во время обучения наших курсантов необходимо направить наибольшие усилия, - говорит подполковник Черепнин. - В экстремальных конкурсных условиях все пробы и слабые моменты в профессиональных навыках участников видны как на ладони. Поэтому не только соревнуемся, но и учимся.

### ПОДДЕРЖИВАЛИ БОЕВОЙ ДУХ

Стоит отдать должное организаторам конкурса, и в этот

раз, как всегда, всё было продумано до мелочей. Более 300 человек готовили материальную базу самого конкурса и его культурно-досуговую составляющую.

Конкурс получился зрелищным и очень эмоциональным. Огромную роль в поднятии боевого духа конкурсантов играли болельщики. Большая их часть конечно же активно

поддерживала российские экипажи. Остальные команды, чтобы восполнить недостаток зрительской поддержки, вдохновляли свои экипажи с помощью барабанов, громкой музыки, песен, флагов и речёвок на родном языке.

### НА МАКСИМАЛЬНЫХ ОБОРОТАХ

В результате жеребьёвки старт индивидуальным гонкам дали экипажи Республики Беларусь и Мали. Они сразу же

показали хорошие скорости. Белорусский экипаж прошёл на максимальных оборотах трассу за 33 минуты и 57 секунд, а экипаж Мали, дебютант конкурса, преодолел трассу чуть менее чем за час.

Стоит особо сказать о трассе полигона ДВОКУ. Она оборудована 10 препятствиями и несколькими рубежами для стрельбы из 30-мм пушки и 7,52-мм танкового пулемёта Калашникова.

