



Копія.

В(2)

ср/337-41

ЗАПИСКА

о настоящемъ положеніи Черноморскаго округа и о предположеніяхъ по будущему его устройству.

Со времени назначенія моего на Кавказъ въ 1882 году, особенное вниманіе мое обращено было на положеніе Кавказскаго побережья Чернаго моря. Тамъ прилагались, по мѣрѣ имѣющихся финансовыхъ средствъ, все старанія къ устройству путей сообщенія, какъ безусловной потребности края, долженствующей предшествовать всякому серьезному и систематическому рѣшенію правительства о будущемъ заселеніи и эксплуатаціи этой, богатѣйшей дарами природы, окраины Россіи.

Послѣ неоднократнаго посѣщенія Черноморскаго берега для провѣрки дорожныхъ работъ и изученія мѣстности, мною, въ 1886 году, была составлена печатная записка о положеніи Кавказскаго побережья Чернаго моря, которая и представлена ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, при гражданскомъ отчетѣ моемъ за 1886 годъ, такъ какъ Черноморскій округъ, составляя въ то время отдѣльную административную единицу, былъ въ вѣдѣніи Министерства Внутреннихъ Дѣлъ.

Все изложенное въ этой запискѣ въ отношеніи топографическихъ, историческихъ и статистическихъ данныхъ, а также безотраднaго положенія края, на который затрачено было столько непроизводительныхъ расходовъ и человѣческихъ жертвъ, остается и нынѣ вполнѣ вѣрнымъ. Можетъ быть мѣняють немного картину только нѣкоторое, и то незначительное, измѣненіе цифръ и усиленіе хищнической эксплуатаціи частными владѣльцами, пожалованныхъ и на льготныхъ условіяхъ приобрѣтенныхъ, лучшихъ и богатѣйшихъ участковъ Черноморскаго побережья.

Между тѣмъ въ положеніи края, со времени подачи мною записки 1886 года, произошли существенныя перемѣны:

1) Черноморскій округъ, какъ отдѣльная административная единица, упраздненъ и причисленъ, въ видѣ отдѣльнаго округа, къ управленію Кубанской Области, и такимъ образомъ, въ вѣдѣніе Военнаго Министерства.

2) Состоялось ВЫСОЧАЙШЕЕ повелѣніе, по которому все земли Черноморскаго округа поступили въ вѣдѣніе Министерства Государственныхъ Имуществъ, при чемъ не давно, однако, ясныхъ указаній, относится ли эта передача и къ заселеннымъ уже участкамъ и юртамъ.

3) Со стороны Ставропольской казенной палаты послѣдовало, на основаніи разъясненія Министерства Финансовъ, требованіе о томъ, чтобы дальнѣйшее заселеніе этого края производилось на общихъ, установленныхъ для Имперіи, основаніяхъ по разрѣшеніямъ палаты, безъ всякаго, въ этомъ дѣлѣ, участія мѣстной администраціи.

4) И наконецъ, то обстоятельство, что настоящій Черноморскій округъ, заселенный не казачьимъ сословіемъ, является какъ бы пасынкомъ посреди прочихъ казачьихъ отдѣловъ Кубанской области и, за неимѣніемъ еще въ этой области земскихъ учрежденій, по вопросамъ земства оставленъ по прежнему въ вѣдѣніи Закавказскаго гражданскаго управленія.

При подобномъ положеніи дѣла и неопредѣленности, могущей затормозить всѣ предпринимаемыя на пользу Черноморскаго округа, благія начинанія, я рѣшился въ октябрѣ 1889 года объѣхать все Черноморское побережье и посѣтить большую часть заселенныхъ мѣстъ, вызывая жителей изъ болѣе отдаленныхъ селеній для всесторонняго изученія вопроса о его заселеніи.

Затѣмъ, по приѣздѣ въ Новороссійскъ, вызвалъ на совѣщаніе власти Кубанской области для обсужденія всѣхъ намѣченныхъ мною, въ продолженіе 12 дневной поѣздки, исключительно по Черноморскому округу, вопросовъ.

Заключенія и убѣжденія мои о будущемъ устройствѣ округа заключаются въ слѣдующемъ:

І. Дороги.

А. Изъ проектированной по Черноморскому округу сѣти, въ настоящее время можно считать участокъ дороги между посадами Вельяминовскимъ (Туапсе) и Даховскимъ (Сочи), на разстояніи 141,17 верстъ, удовлетворяющимъ потребностямъ колеснаго сообщенія. Ширина полотна отъ 3 до 4 сажень и трассировка съ мягкими уклонами не оставляютъ желать ничего лучшаго; значительное число искусственныхъ сооруженій, какъ то металлическихъ и каменныхъ мостовъ, мостиковъ и лотковъ, уже построено, и часть дороги, на протяженіи 50 верстъ, шоссеированна. Для окончательнаго же приведенія этого участка, къ надлежащему виду, необходимо построить:

1) Еще нѣкоторое число (около 80) мостиковъ отъ полусаженнаго до пятисаженнаго отверстія и (около 15) лотковъ (стоимостью до 105 т. рублей), которые обезпечатъ правильный стокъ нагорныхъ водъ по оврагамъ и пониженнымъ точкамъ полотна.

2) Нѣсколько стѣнокъ (около 24) для обезпеченія наружныхъ откосовъ и болѣе удобныхъ заворотовъ въ зигзагахъ (стоимостью около 20 т. рублей).

3) Нѣсколько караульныхъ домовъ и казармъ для рабочихъ (около 10, стоимостью до 13 т. руб.) для болѣе правильного надзора за ремонтомъ дороги и

4) Нѣсколько мостовъ (13) чрезъ значительные ручьи и рѣки отверстіями въ 6, 10, 15, 25, 75, 100 и 150 сажень, стоимостью въ общей сложности около 500 т. рублей; а также необходимо шоссировать около 50 верстъ дороги, проходящей по мягкимъ и легко размокаемымъ грунтамъ, на что потребуется до 100 т. рублей. Большая часть этихъ потребностей, за исключеніемъ желѣзныхъ мостовъ, перечисленныхъ въ 4 пунктѣ, была бы выполнена въ текущемъ же году, если бы ассигнованіе денегъ производилось въ испрашиваемомъ количествѣ, такъ какъ въ 1888 и 1889 годахъ, вмѣсто 120 и 100 тысячъ, было отпущено только по 50 тысячъ рублей въ годъ.

Безусловно необходима прежде всего постройка моста чрезъ рѣку Шахе, на столько значительную, что переѣздъ чрезъ нее въ бродъ возможенъ только въ самую малую воду, почему, въ финансовую смѣту 1890 года внесены уже для постройки этого моста, потребныя 150 т. рублей; равнымъ образомъ отсутствіе мостовъ чрезъ рѣки Псезуапсе, Туапсе, Сочи и Ашше, при возвышеніи въ нихъ горизонта воды послѣ каждого ливня или продолжительнаго дождя, представляетъ не мало препятствій колесному сообщенію, на относительно небольшой періодъ времени, доходящій, въ рѣдкихъ только случаяхъ, до двухъ трехъ дней; остальные, затѣмъ, мосты могутъ быть возводимы постепенно, послѣ окончанія всѣхъ перечисленныхъ болѣе мелкихъ сооружений и шоссирования полотна, проходящаго по мягкому грунту.

Поэтому весьма было бы полезно всю, потребную на окончательное устройство участка отъ Сочи до Туапсе, сумму ассигновать на извѣстное число лѣтъ, съ постепеннымъ ежегоднымъ отпускомъ, опредѣленной части, оной. До сихъ поръ отпущено 522247 рублей и потребуется еще около 800 тыс. рублей, такъ что вся стоимость дороги выразится 1.300000 руб., или на версту около 9 т. рублей.

Цифра весьма умѣренная при условіи постройки большого числа металлическихъ мостовъ, значительныхъ отверстій и устройства многочисленныхъ, для отвода нагорныхъ водъ, сооружений, возводимыхъ изъ желѣза или камня, въ виду невозможности допускать въ работу лѣсной матеріалъ, весьма быстро гнѣющій вслѣдствіе сыраго климата.

Б. Вторую дорогою, возможною для колеснаго сообщенія, можно считать участокъ отъ посада Вельяминовскаго (Туапсе) до гор. Майкопа, чрезъ Гойтхскій переваль, протяженіемъ 135,33 версты, на которомъ, съ будущаго года (1891), Министерство Внутреннихъ Дѣлъ, по моему ходатайству, предполагаетъ открыть почтовый трактъ.

На участокъ этотъ, разработанный первоначально войсками и имѣющій желѣзные мосты чрезъ всѣ главныя пересѣкающія его рѣки, съ 1855 года обращено мною особенное вниманіе какъ на дорогу, имѣющую весьма важное значеніе для соединенія Черноморскаго побережья съ внутреннею частью Кубанской области, а слѣдовательно и съ внутреннею Россіею.

Для приведенія означенной дороги къ окончательно удобному виду необходимо еще шоссировать нѣсколько топкихъ участковъ, протяженіемъ около 10 верстъ, и возобновить полотно на участкѣ отъ Туапсе вверхъ по рѣкѣ того же имени до Челепсинскаго поста, проводя оное отчасти внѣ раіона затопляемой мѣстности, съ устройствомъ потребнаго числа искусственныхъ сооружений и съ шоссированіемъ, легко разжижаемыхъ, грунтовъ. На все это потребуется около 200 т. рублей, въ число которыхъ на 1890 годъ испрашивается къ ассигнованію 100 т. рублей (съ 1885 по 1888 годъ включительно израсходовано на шоссированіе сѣвернаго склона этого участка и устройство нѣкоторыхъ необходимыхъ сооружений, въ общей сложности 148006 рублей).

В. Отъ посада Даховскаго (Сочи) къ югу до границы округа съ Абхазіею и далѣе до Сухума, на протяженіи 165,91 верстъ, въ настоящее время не имѣется устроенныхъ колесныхъ дорогъ, за исключеніемъ послѣдняго небольшого участка въ 24,6 версты отъ Ново-Аѳонскаго монастыря до Сухума, на которомъ, въ настоящемъ 1890 году, будетъ окончено вполнѣ удобное шоссе, со всѣми искусственными сооружениями, потребуется только замѣна деревянныхъ, временныхъ мостовъ, постоянными металлическими. На постройку же дороги отъ Сочи до Ново-Аѳонскаго монастыря составленъ и уже утвержденъ Министерствомъ Путей Сообщенія полный техническій проектъ, по которому стоимость шоссе съ искусственными сооружениями и металлическими мостами опредѣлены въ 1250675 рублей. Разработка этой дороги должна начаться отъ Сочи, съ одной стороны къ Адлеру и съ другой къ Гаграмъ съ вѣтвью на Раздѣльную, при чемъ участокъ дороги отъ Гагръ до Ново-Аѳона останется послѣднимъ. Успѣшное выполненіе сего проекта всецѣло будетъ зависѣть отъ ассигнуемыхъ средствъ, и, вполнѣ цѣлесо-

образно было бы, распределить работу на определенное число летъ (5 или 6), съ соответствующимъ ежегоднымъ назначеніемъ определенной суммы. На 1890 годъ внесено въ смету 100 т. рублей.

Г. Отъ посада Вельяминовскаго (Туапсе) къ сѣверо-западу, до Новороссійска, на протяженіи 180 верстъ, вдоль береговой полосы, разработано колесныхъ дорогъ: отъ Новороссійска до Кабардинки на протяженіи 24-хъ верстъ и на Михайловскомъ перевалѣ 8 верстъ; кромѣ того имѣется естественныхъ дорогъ, по длинѣ 83-хъ верстъ; такъ что вовсе не разработанныхъ участковъ остается 65 верстъ.

Весьма важнымъ вопросомъ для благосостоянія Черноморскаго побережья между Туапсе и Новороссійскомъ является соединеніе посада Джубги съ Екатеринодаромъ черезъ Шебановскій (Дефанскій) перевалъ. Часть этого пути, отъ моря, на протяженіи 16 верстъ, до станціи Дефанской, уже разработана администраціею въ удовлетворительную колесную дорогу; разработка же остальной его части—къ Екатеринодару, проходящей по Кубанской области, составитъ предметъ особаго доклада по Военному Министерству.

Съ осуществленіемъ вышеприведенныхъ предположеній, все Черноморское побережье отъ Новороссійска до Сухума можно будетъ считать обезпеченнымъ дорогами, которыя, удовлетворяя потребностямъ административнымъ и военно-стратегическимъ, упрочать бытъ, какъ настоящаго населенія, такъ и будущей колонизаціи этого богатаго края. Для практическаго выполненія этихъ предположеній было бы вполне целесообразно, чтобы по Министерству Путей Сообщенія была ассигнуема, ежегодно, определенная часть всей потребной на работы по Черноморской береговой дорогѣ суммы, которая уже мѣстнымъ Кавказскимъ начальствомъ будетъ распределяться на болѣе необходимыя, въ данное время, работы. Въ зависимости отъ размѣра, назначенной для сего, ежегодной цифры, можетъ быть определенъ и срокъ, въ теченіе котораго могутъ быть выполнены эти предположенія.

На участокъ дороги отъ Новороссійска до Туапсе составляются уже проекты и сметы, по которымъ и будутъ испрашиваться необходимыя средства. Можно считать потребную на этотъ участокъ сумму приблизительно въ 650 т. руб.

Такимъ образомъ полное устройство сѣти дорогъ Черноморскаго округа и соединеніе его съ Сухумомъ потребуетъ всего 2,200,000 руб., изъ которыхъ можно исключить, менѣе необходимыхъ, расходовъ на 200 т. руб. и считать, по примѣру прошлыхъ порядковъ, уторжку на торгахъ въ 10%, что составитъ 200 т. рублей.