



Первый номер вышел 22 мая 1943 года на Степном фронте

# СУВОРОВСКИЙ НАТИСК

ГАЗЕТА ОРДЕНА ЛЕНИНА КРАСНОЗНАМЁННОГО ОРДЕНА СУВОРОВА ВОСТОЧНОГО ВОЕННОГО ОКРУГА

21 августа 2020 года

ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ИЗДАНИЕ

№ 32 (19799)

## МЫ СОГЛАСНЫ ТОЛЬКО НА ЗОЛОТО

Тимур ЛАМБАЕВ

Так говорят танкисты-дальневосточники, которые в составе сборной команды Вооружённых сил РФ продолжают в подмосковном Алабине подготовку к международному этапу конкурса «Танковый биатлон» в рамках АрМИ-2020. Отметим, что военнослужащие ВВО составили два экипажа. Третий экипаж отобран из танкистов Южного военного округа.

Первый экипаж в составе командира танка Т-72БЗ гвардии старшего сержанта контрактной службы Сергея Михеева, наводчика-оператора гвардии сержанта контрактной службы Павла Золотых и механика-водителя гвардии младшего сержанта контрактной службы Баина Бодеева проходит службу в отдельном гвардейском Будапештском Краснознамённом ордена Красной Звезды мотострелковом соединении им. Е.А. Щаденко.

Второй экипаж, командиром которого гвардии старшина контрактной службы Дмитрий Бочкарев, наводчик-оператор гвардии сержант контрактной службы Сандан Санжиев и механиком-водителем старший сержант контрактной службы Олег Орлов из отдельного гвардейского Лозовского Краснознамённого мотострелкового соединения. Из этого же соединения в составе запасного экипажа готовятся к состязаниям гвардии старшина Александр Намсараев, гвардии старшие сержанты Николай Каторгин, Дашинима Галданов и Алексей Чабан.

Сейчас у танкистов горячая пора - идут рейтинговые заезды. Воинам-дальневосточникам предстоит с 23 августа по 5 сентября на полигоне Алабино вести борьбу с сильнейшими танкистами мира на международном этапе Армейских игр АрМИ-2020.

- Ребята у нас подобрались опытные, умелые специалисты, мастера своего дела. И они полны решимости достойно защитить честь Вооружённых сил страны. Мы согласны только на первое место и золотые медали, - говорит один из тренеров российской сборной гвардии капитан Джанибек Махамбетов.

Главный тренер российских танкистов - представитель управления боевой подготовки ВВО полковник Алексей Рощенко отмечает, что все экипажи прошли основательную подготовку и во всеоружии готовы ринуться в бой.

По итогам проведённой жеребьёвки наши экипажи стартуют 25 августа во втором заезде на танках красного цвета. Их соперниками станут танкисты из Казахстана, Узбекистана и Киргизии.



## ПОД КОНТРОЛЕМ У МИНИСТРА ОБОРОНЫ РФ

★ Александр АЛЕКСАНДРОВ  
ПЛЮС ШЕСТЬ КОРВЕТОВ

С целью лично убедиться в возможностях расширения производственных мощностей генерал армии Сергей Шойгу посетил оборонные предприятия Хабаровского края. С одним из них - Амурским судостроительным заводом, где в интересах Военно-морского флота сейчас строят четыре малых ракетных корабля проекта «Каракурт» и два корвета, - по поручению Верховного Главнокомандующего Министерство обороны готовится заключить контракт на строительство ещё шести корветов этого проекта.

«Я прибыл сюда с одной задачей, - подчеркнул министр обороны, - мне важно понять, это предприятие в состоянии делать не два корвета и один ракетный корабль в год. Чтобы мы подписали долгосрочный контракт на шесть корветов сразу и у вас была загрузка на восемь лет, а у Минобороны - гарантированные поставки современных боевых кораблей».

Министр обороны РФ генерал армии Сергей Шойгу в процессе рабочей поездки на Дальний Восток посетил базу подводных сил ТОФ в Вилочинске и несколько оборонных предприятий в Комсомольске-на-Амуре. В сопровождении отраслевых руководителей оборонно-промышленного комплекса и глав регионов он лично оценил возможности по наращиванию производственных мощностей предприятий для заключения новых контрактов в интересах военного ведомства, стоимость которых оценивается в сотни миллионов рублей.

В сопровождении делегации Главкомата ВМФ и руководства предприятия министр обороны на месте ознакомился с ходом строительства боевых кораблей в интересах Военно-морского флота и здесь же, у стапелей, провёл короткую, но предельно содержательную беседу с руководством Объединённой судостроительной корпорации и заводским начальством, дав понять, что при выполнении заказа не должно быть никаких отговорок, а спрос будет предельно строгим.

«Если вы головной исполнитель, то должны за это отвечать, - добавил министр. - Мне уже видно, что нужны серьёзные капитальные вложения и плотное взаимодействие с руководством края». Исполняющий

обязанности главы региона Михаил Дегтярёв, в свою очередь, заверил руководство Минобороны в готовности помочь Амурскому судостроительному заводу с подбором и обеспечением его высококвалифицированными кадрами.

Минобороны со своей стороны гарантирует финансирование заказов, что подтверждается действующими многомиллиардными контрактами. В настоящее время в интересах Военно-морского флота на АСЗ ведётся строительство малых ракетных кораблей «Ржев», «Удомля» и «Уссурийск», заложенных во второй половине 2019 года, а также «Павловск», закладка которого состоялась совсем недавно - 29 июля 2020 года.

Корвет «Резкий», четвёртый корабль в серии, строящийся на заводских стапелях АСЗ, уже в октябре этого года готовится к спуску на воду. Другой его собрат - корвет «Герой Российской Федерации Алдар Цыденжапов» в настоящее время находится на ходовых испытаниях во Владивостоке. Ещё два построенных и переданных в состав ТОФ кораблей этой серии - «Совершенный» и «Громкий» - проходят здесь сервисное обслуживание. До конца года планируется заключить контракт на поставку самолётов Су-35С стоимостью 70 млрд рублей.

МИЛЛИАРДЫ  
ДЛЯ БЮДЖЕТА  
ХАБАРОВСКОГО КРАЯ

Обращаясь к исполняющему обязанности губернатора края Михаилу Дегтярёву, Сергей Шойгу ещё раз подчеркнул, что оборонные предприятия вместе с руководством края должны быть заинтересованы в получении таких заказов.



Единый день  
голосования

2020

13 сентября

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

3-я стр.



Актуальное  
интервью

4-я, 5-я стр.



Жаркое  
дыхание  
знойного Цугола

7-я стр.



Маршал  
танковых  
побед

Андрей КАРМАДАНОВ

Показное занятие по преодолению водных преград прошло в Приморском объединении ВВО.

Боевая машина пехоты на берегу даже не притормаживает. Так, на полном ходу и врывается в воду. Механик-водитель уже успел открыть волноотражающий щиток и включить насосы, которые откачают воду, если та попадёт внутрь. Ну и конечно же заранее подготовил машину к встрече с водой.

В этот день руководитель на учебной точке по подготовке бронемашин к преодолению водной преграды - заместитель командира мотострелкового полка по вооружению подполковник Денис Ветчинкин. Он подробно рассказывает, что нужно сделать для того, чтобы форсирование реки или озера прошло без ЧП.

- Эта машина готовится экипажем в два этапа. Предварительный этап включает в себя девять мероприятий по подготовке к преодолению водных преград. Окончательный этап - герметизация машины. Эксплуатация БМП удобна тем, что всё оборудование для преодоления вод-

## КОГДА ВОДА НЕ ПРЕГРАДА

ной преграды встречное. Смотрите, вот это, к примеру, волноотражающий щиток, это - воздухопитательная труба. Из съёмного оборудования здесь только смотровой прибор - триплекс. Он нужен для того, чтобы механик-водитель при преодолении водной преграды видел берег из-за открытого волноотражателя. Ну а самая трудоёмкая работа на БМП - это герметизация щелей в люках, которые расположены на днище. Смазываются они специальной защитной замазкой ЗЗК-3у, - поясняет старший офицер.

И вот уже экипажи бронетехники отрабатывают вожделение на плаву. Всё как на автодроме: «змейка», заезд в гараж (здесь - в тупик), вместо эстакады - выезд на берег. Поэтому и называется это озеро на Сергеевском полигоне вододром.

- Нажимаю тумблер «Плав», открывается водоотражатель, - рассказывает старший механик-водитель БМП младший сержант Владислав Белов. - Вхожу в воду, включаю все насосы и плаваю. На земле маши-

на поворачивает легко и чётко, а на воде с некоторой инерцией. Это из-за того, что отсутствует сцепление с почвой.

Вслед за БМП к выполнению упражнения приступают коллеги Владислава. На бронетранспортере БТР-80 и тягаче МТ-ЛБ они безупречно проходят «змейку» и другие участки трассы. За ними в этот момент наблюдают старшие офицеры соединений и воинских частей Приморского объединённого соединения, для которых, собственно говоря, и проводилось это показное занятие по преодолению техники водных преград.

Здесь надо отметить, что практически вся лёгкая бронетехника в Российской армии плавающая. Но танки для этого уже слишком тяжёлые. И чтобы они прошли по дну правильно, необходимо провести специальную подготовку. Об этом на своём учебном месте у танка Т-72 рассказывает подполковник Алексей Гладких.

- На этом стеллаже вы видите оборудование и инструмент, необходимые для подго-

товки танка к заходу в воду, - отмечает он. - Здесь имеется оборудование подводного вождения танка (ОПВТ), замаска ЗЗК-3у. На танке красной изолянтной показаны места смазки, герметизации. Обязательно обратите внимание на обмундирование личного состава. Это изолирующий противогаз ИП-5,

который механик-водитель и члены экипажа надевают на себя и спасательный жилет.

- На телескопическую воздухопитательную трубу устанавливаются поплавки, сама труба тоже изолируется, - продолжает подполковник Алексей Гладких. - Когда танк заходит по срез башни и даже выше, она

