

КИНО..... 24

**Письмо
Онегину
от фрау Шиллер**
В Михайловском
снимают
фильм
об оккупации
Пушкиногорья



МОШЕННИКИ..... 4

**Телефонное
право**
Как владельцы
банковских
карт
отдают
аферистам
свои деньги

Я СДЕЛАЛ ЭТО..... 11

**Иди
и работай**
Полезный
опыт: как
поправить
здоровье,
не отходя
от компьютера



ПРОГРАММА ТЕЛЕВИДЕНИЯ

>15

Российская Газета



№ 245 (8003)
30 октября – 5 ноября 2019
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ЧЕТВЕРГ 31 ОКТЯБРЯ > ПЯТНИЦА 1 НОЯБРЯ > СУББОТА 2 НОЯБРЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 3 НОЯБРЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 4 НОЯБРЯ > ВТОРНИК 5 НОЯБРЯ > СРЕДА 6 НОЯБРЯ



ДЕНЬГИ Штраф от камер видеофиксации на дорогах можно будет оспорить удаленно... 2

Средство от глаза

КОШЕЛЕК..... 3

По большому счету.
Две проверенные
стратегии, как вылезти
из долговой ямы

НА ГРАНИ..... 21

В пасть к акуле.
Корреспондент «РГ»
погрузился под воду,
кишающую хищниками

АФИША..... 25

«Скорпионы» молодости
нашей. 5 ноября в Москве
рок-группа даст свой
прощальный концерт

НРАВЫ..... 27

Первая любовь
императора. Чьи туфельки
Александр III прятал
в своем рабочем столе

северо-запад



Молодым мамам
В Петербурге внесли изменения
в закон о выплате за первенца

В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ расширили возрастные рамки для женщин, которым полагается единовременная выплата после рождения первого ребенка. Соответствующие изменения внесены в городской Социальный кодекс. С 1 января 2020 года молодые мамы в возрасте от 19 до 24 лет будут получать из бюджета по 52 120 рублей. В настоящее время такая выплата предоставляется женщинам в возрасте от 20 до 24 лет.

Когда автобусы станут большими

С улиц Петербурга летом 2020 года планируется убрать маршрутки



МИХАИЛ КИРЯКОВ / РИА НОВОСТИ

ТРАНСПОРТ

Мария Голубкова,
Санкт-Петербург

Власти Петербурга готовят транспортную реформу. В середине июля будущего года город откажется сразу от трех неудобств: переполненных пазиков и микроавтобусов, неразберихи на автобусных остановках и необходимости выбирать между «быстро» и «дешеве».

—Надо избежать ситуации, когда дикие дивизии бегают, опере-

вать весьма ощутимую выгоду. По сравнению с оплатой наличными—до двух раз.

Неудобные маленькие автобусы с улиц города полностью исчезнут, их сменят машины средней, большой и особо большой вместимости. Для первой категории обязательен хотя бы один вход с низким полом, удобный для пожилых людей и мам с колясками, для остальных—стоцентно низкий пол. При этом на линии должны выходить автобусы, приобретенные не ранее 1 января 2018 года, и чтобы соблюсти это

Все автобусы будут большими и удобными, а тариф—единым.

—У многих станций метро из-за маршруток сейчас ужас что творится,—рассказывает водитель с трехлетним стажем Марина Бровина.—Они останавливаются вторым и третьим рядом, высаживают пассажиров едва ли не под колеса соседних маршруток. И задерживаются, чтобы набрать побольше народу, создавая заторы.

Впрочем, противники у транспортной реформы тоже есть. Прежде всего желанием оптимизировать, а по сути, сократить сеть городских автобусных маршрутов обеспокоены жители Ленинградской области. Уже известно, например, что Смольный хочет укоротить трассу К-530: сейчас маршрутка идет из Всеволожска до Финляндского вокзала, а будет доезжать только до Ладожского.

В администрации города признаются, что часть новых маршрутов действительно получат «разрывы» по сравнению с прежней схемой. И чтобы пассажирам не приходилось платить дважды там, где недавно можно было обойтись без пересадок, планируется «повременная оплата»: в течение определенного периода пересадку можно будет совершить бесплатно. Правда, действовать такая система будет только на части маршрутов—тех, которые подверглись реформе.

В Смольном приняли решение уравнивать пассажиров в правах

жая друг друга в борьбе за пассажира,—пояснил суть реформы вице-губернатор Петербурга Эдуард Батанов.—Наша задача—качественная транспортная услуга всем петербуржцам и гостям. Будь то маломобильные группы или социальные категории.

Сейчас в Петербурге смешанный вид тарифа: на социальных маршрутах льготы действуют, а на большинстве коммерческих—нет. Но поскольку в городе огромное количество пенсионеров, студентов, школьников и все они пользуются общественным транспортом, в Смольном приняли решение уравнивать пассажиров в правах. Тариф станет единым, и все льготные билеты будут приниматься к оплате на всех городских маршрутах. А для тех, у кого льгот нет, электронные виды оплаты—«Подорожник», Единая карта петербуржца, банковская карта «МИР»—будут да-

условие, компаниям-перевозчикам необходимо закупить более 2,5 тысячи единиц подвижного состава.

Всех городских перевозчиков обяжут неукоснительно соблюдать расписание. Пассажиры смогут узнавать о прибытии нужного маршрута в специальном приложении, а город будет контролировать движение с помощью диспетчерской службы. И перевозчиков будут наказывать не только за опоздание, но и за торопливость. Это поможет навести порядок на автобусных остановках.

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

В Сети появилась петиция за сохранение маршруток в Санкт-Петербурге. Авторы воззвания считают, что «маршрутки сами вымрут, когда перестанут быть удобными для пассажиров или экономически выгодными для перевозчиков». А если чиновники не могут обязать их работать по правилам, «то как этим чиновникам можно доверить реформу транспортной системы целого города, что в несколько раз сложнее и ответственнее». На момент подготовки номера в печать петицию подписали 2,7 тысячи человек.

В честь Победы

ВЫПЛАТЫ

Губернатор Петербурга подписал закон «О единовременной денежной выплате отдельным категориям граждан в связи с 75-летием Победы в Великой Отечественной войне 1941–1945 годов».

Так, по семь тысяч рублей получают инвалиды и ветераны Великой Отечественной войны, блокадники, труженники тыла, бывшие несовершеннолетние узники фашизма, ветераны боевых действий из числа участников формирования объектов на территории СССР и других государств, в том числе участники боевого траления.

Выплата в размере четыре тысячи рублей будет предоставлена вдовам (вдовцам) ветеранов и участников войны.

По три тысячи рублей получают «дети войны»—те, кто не относится к перечисленным категориям, но родился до 3 сентября 1945 года.

В Смольном отмечают, что на единовременную денежную выплату имеют право как россияне, живущие в Санкт-Петербурге, так и граждане без определенного места жительства при условии постановки на учет в Северной столице.

Вадим Смирнов,
Санкт-Петербург

Ни капли никотина

МЕСТНЫЕ ЗАКОНЫ

В Вологодской области запретят продавать несовершеннолетним никотиносодержащую продукцию. Имеются в виду в первую очередь так называемые снюсы—бестабачные никотиновые смеси.

В последнее время снюсы стали особенно популярны у молодежи. Показательным стал случай в Череповце—у подростка, поступившего в детское отделение областного психоневрологического диспансера, диагностировали никотиновую ломку.

Между тем опасные для здоровья никотиновые смеси сегодня находятся в свободной продаже. Отсутствие в составе табака автоматиче-

ски освобождает их от ограничений федерального законодательства. Однако объем никотина в бестабачных смесях в несколько раз превышает стандартную дозировку сигареты, объясняют в правительстве региона.

—В настоящее время подростки законодательно защищены только от табачной продукции. Продажа бестабачных никотиновых смесей не ограничена. Поэтому необходимо начать работу на уровне региона и в кратчайшие сроки остановить распространение этого опасного увлечения,—заявил губернатор Вологодской области Олег Кувшинников.

Людмила Гализова,
Вологодская область

КСТАТИ

Два года назад Вологодская область ввела запрет на продажу несовершеннолетним электронных сигарет и вейпов. Кроме того, с 2015 года в регионе существует запрет продажи подросткам безалкогольных тонирующих напитков.

На жилье и на дрова

СОЦПОДДЕРЖКА

В Поморье соцподдержка сельских медиков с 2020 года будет напрямую финансироваться из регионального бюджета.

Сельские больницы, амбулатории и ФАПы сейчас финансируются за счет средств ОМС, а это не учитывает такие траты врачей, фельдшеров и медсестер, как оплата жилищно-коммунальных услуг и закупка дров для домов с печным отоплением. Работодатели сами компенсируют эти затраты. Это не только приводит больницы к закредитованности, но и ставит сельскую медицину в неравные условия по сравнению с городской.

—У каждой медицинской организации свое финансово-экономическое положение,

но получатели соцподдержки не могут быть заложниками этих обстоятельств. Переход на прямое финансирование из регионального бюджета—первый шаг к оздоровлению экономической ситуации в системе здравоохранения,—пояснил председатель профильного комитета областного собрания Сергей Эммануилов.

Прямое финансирование позволит центральным районным больницам экономить по четыре-пять миллионов рублей в год, которые прежде уходили на оплату жилья и дров для медработников. В 2020 году на эти цели бюджету понадобится дополнительно 77 миллионов рублей. Необходимый законопроект принят сразу в двух чтениях.

Марина Ледяева,
Архангельская область