

ОТРАСЛЕВАЯ ГАЗЕТА
«ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ»
основана в 1918 году и сегодня является изданием Российской палаты судоходства. На протяжении долгих лет издание развивалось вместе с отечественным судоходством. Газета как орган Министерства морского флота СССР и Министерства речного флота РСФСР объективно и своевременно освещала достижения и проблемы отрасли. Даже в суровые военные годы газета продолжала оставаться на информационном посту. Печать возобновлена в рамках проекта «Российское судоходство».

О Т Р А С Л Е В А Я Г А З Е Т А

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Указом Президиума
Верховного Совета
СССР за большой
вклад в развитие
и совершенствование
отрасли в 1982 году
газета «Водный
транспорт» награждена
орденом Трудового
Красного Знамени.



№7 (12976)

Выходит один раз в месяц
15 июля 2017 года

П Р И П О Д Д Е Р Ж К Е Г У М Р Ф И М Е Н И А Д М И Р А Л А С . О . М А К А Р О В А , Г М У И М Е Н И А Д М И Р А Л А Ф . Ф . У Ш А К О В А

В Калининграде пройдет «Солнечная регата»



В Калининграде впервые пройдут международные инженерные соревнования «Солнечная регата» — гонки маломерных судов, движущихся с помощью энергии солнца.

Стр. 2

Первые паромы для Сахалина



Амурский судостроительный завод 29 июня 2017 года провел торжественную церемонию закладки двух корпусов грузо-пассажирских паромов, предназначенных для работы в Сахалинской области на линии Ванино-Холмск.

Стр. 11

«Сделка года»



Группа «Совкомфлот» стала обладателем ежегодной отраслевой премии Seatrade Awards. Судоходная компания была отмечена за выпуск еврооблигаций, который жюри премии признало «Сделкой года 2016».

Стр. 12



Судоходству — зеленый свет

В навигацию 2017 года увеличено государственное финансирование работ по содержанию внутренних водных путей (ВВП) на 4,5 млрд рублей. Наряду с мерами поддержки судостроения и началом работ по строительству новых гидроузлов на Волге и на Дону, это позволит не только увеличить объемы речных перевозок, но и серьезно стимулировать реализацию проектов обновления речного флота.

В нынешнюю навигацию на ВВП страны складывается благоприятная для судоходства ситуация. Не только большое количество осадков, но и нормативное финансирование инфраструктуры позволяют поддерживать надежащее состояние водного пути. Так в 2017 году на 3% увеличены габариты судовых ходов (до 50 тыс. км), увеличена протяженность судовых ходов с круглосуточным движением (до 38 тыс. км). Протяженность судовых ходов с навигационной обстановкой возросла более чем на 800 км — до 53 тысяч км. Объем дноуглубления на ВВП России вырос почти вдвое. Капитальному ремонту подлежат

в этом году 32 судоходных гидротехнических сооружения.

Росморречфлот, в соответствии с поручением президента РФ В. В. Путина, ведет работу по строительству двух новых гидроузлов, которые позволят увеличить интенсивность судоходства на Единой глубоководной системе (ЕГС) Европейской части России.

Багаевский гидроузел будет построен на реке Дон в 2020 году. На этот проект за счет средств федерального бюджета предусмотрено 22 млрд руб. Еще около 5 млрд рублей будет привлечено в проект дополнительно из внебюджетных источников. В проекте предусмотрено создание двухниточного судоходного шлюза, водосбросных сооружений

(водосброс-регулятор и водосбросная плотина), рыбопропускного шлюза и рыбоходно-нерестового канала. Гарантированные глубины, предусмотренные проектом, составят необходимые для судоходства 4 метра.

Нижегородский низконапорный гидроузел также должен быть готов в 2020 году.

Объем финансирования за счет средств федерального бюджета по данному проекту составляет 43,5 млрд рублей и еще 24 млрд рублей потребуются изыскать дополнительно.

Гидроузел представляет собой однокамерный двухниточный судоходный шлюз. Полезный размер камер — 300х30 м.

На текущий год федеральным

бюджетом предусмотрены расходы на обеспечение долгосрочной государственной поддержки строительства судов. Таким образом, государство нацелено на решение задач обновления флота, развития отечественного судостроения и импортозамещения.

Субсидии на возмещение части затрат на приобретение новых судов взамен судов, сдаваемых на утилизацию (так называемый «судовой утилизационный грант») в 2017 году составят 400 млн рублей. Субсидии на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам по договорам лизинга (постановление Правительства РФ № 383) — 2 млрд 310 млн рублей.

«Степан Макаров» выходит в море

Новое судно обеспечения «Совкомфлота» названо в честь российского адмирала

Новое ледокольное судно обеспечения добывающих платформ, построенное по заказу ПАО «Совкомфлот» для проекта «Сахалин-2» в рамках долгосрочного соглашения с компанией «Сахалин Энерджи», названо в честь российского адмирала и полярного исследователя Степана Макарова. Торжественная церемония именнаяречения судна состоялась в середине июня 2017 года.

Участие в церемонии именнаяречения судна приняли заместитель генерального директора — начальник управления стратегического планирования и развития «Совкомфлота» Владимир Емельянов, начальник службы по организации перевозок «Саха-

лин Энерджи» Вадим Панин, директор департамента маркетинга и продаж «Объединенной судостроительной корпорации» Дмитрий Пряхин.

На церемонию были приглашены представители Государственного университета морского и речного флота,

который также носит имя адмирала Макарова. Крестной матерью нового судна стала Елена Смягликова, кандидат педагогических наук, директор Арктического морского института — филиала ГУМРФ. Также на мероприятии присутствовал Иван Голованов, курсант 5-го

курса электромеханического факультета ГУМРФ.

Строительство судна «Степан Макаров» осуществлялось на верфи Arctech Helsinki Shipyard.

«Степан Макаров» будет работать под российским флагом, порт приписки — Санкт-Петербург. Основные задачи де-

журного судна — обеспечение безопасности персонала морских нефтегазодобывающих платформ компании «Сахалин Энерджи» в Охотском море, реагирование на аварийные разливы в море и поддержка операций компании в пределах своих технических возможностей.

Отмечается, что это первое из трех судов обеспечения, заказанных «Совкомфлотом» для работы в рамках проекта «Сахалин-2». Четвертое судно, построенное по заказу СКФ для проекта, — судно снабжения «Геннадий Невельской» — прибыло на Сахалин в апреле 2017 года.