

# МОДЕЛИСТ-2010<sup>9</sup> КОНСТРУКТОР

Ежемесячный массовый  
научно-технический журнал

Издаётся с августа 1962 г.

## В НОМЕРЕ

Общественное конструкторское бюро

**Ю.Напетян. ШВЕРТБОТ «ЧИБИС»..... 2**

**ДЕЛЬНЫЕ ВЕЩИ ДЛЯ ПАРУСНИКА ..... 6**

Малая механизация

**Л.Степанов. «ЦАПФЕНБОР» ИЗ «БОЛГАРКИ» ..... 8**

Всё для дачи

**С.Чашкин. ДОЛГОВЕЧНОЕ КРЫЛЬЦО ..... 9**

**Б.Ревский. СКАМЕЙКА-ПЕРЕВЕРТЫШ ..... 10**

**Г.Турыгин. «МИКСЕР» ДЛЯ БЕТОНА ..... 11**

Мебель — своими руками

**В.Пушкин. И СВЕТИТ И «ГРЕЕТ» ..... 12**

Фирма «Я сам»

**Г.Варакин. МОЛОТОК-КУДЕСНИК ..... 14**

Сам себе электрик

**А.Партин. СВЕТОМ УПРАВЛЯЕТ ДВЕРЬ ..... 17**

Советы со всего света..... 18

Радиолюбители рассказывают, советуют, предлагают

**А.Кашкаров. КОНСТРУИРУЕМ ЗВУКИ ..... 19**

В мире моделей

**В.Рожков. ПОЛЁТ ПОД КОНТРОЛЕМ ..... 21**

Автокаталог ..... 23

Авиалетопись

**И.Михелевич. «ДЕЛЬТА» НА ЗАЩИТЕ ДЕМОКРАТИИ..... 24**

Морская коллекция

**В.Кофман. «ОТВЕТ ОТ ЧЕМБЕРЛЕНА» ..... 31**

Бронеколлекция

**М.Барятинский. ОСНОВНОЙ БОЕВОЙ ТАНК «АБРАМС»..... 36**

**ОБЛОЖКА: 1-я стр. — оформление С.Сотникова; 2-я стр. —**

**рис. В.Лобачёва; 4-я стр. — рис. И.Михелевича**

**В иллюстрировании номера принимали участие А.Диденко,**

**Н.Кирсанов, В.Лобачёв, Г.Заславская**

### 181. Лёгкий крейсер «Белфаст» (Англия, 1939 г.)

Строился фирмой «Харланд энд Вульф». Водоизмещение стандартное — 10 550 т; полное — 13 175 т; максимальная длина — 186,99 м; ширина — 19,3 м; осадка — 6,48 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 80 000 л.с., скорость 32,5 узла. Бронирование: пояс 114 мм, палуба 76—51 мм, башни 102—25 мм, барбеты 51 мм. Вооружение: двенадцать 152/50 мм орудий, двенадцать 102/45-мм зенитных пушек, два восьмиствольных 40-мм автомата, два трёхтрубных 533-мм торпедных аппарата, три гидросамолёта. В 1939 г. построено две единицы: «Белфаст» и «Эдинбург». «Эдинбург» потоплен командой после повреждения от торпеды в мае 1942 г. «Белфаст» модернизирован в 1942 г.; полное водоизмещение возросло до 14 900 т, в 1963 г. выведен в резерв, с 1971 г. — корабль-музей.

### 182. Лёгкий крейсер «Шеффилд» (Англия, 1937 г.)

Строился фирмой «Виккерс-Армстронг» в Тайнсайде. Водоизмещение стандартное — 9100 т; полное — 11 350 т; максимальная длина — 180,28 м; ширина — 18,79 м; осадка 6,2 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 75 000 л.с., скорость 32 узла. Бронирование: пояс 114 мм, защита погребов 25—114 мм, палуба 32—51 мм, башни 25 мм. Вооружение: двенадцать 152/50 мм орудий, восемь 102/45-мм зенитных пушек, два четырёхствольных 40-мм автомата, два трёхтрубных 533-мм торпедных аппарата, три гидросамолёта. В 1937 г. построено пять единиц:

## ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2010 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (70558), «Морская коллекция» (73474), «Бронеколлекция» (73160), «Авиакolleкция» (82274) и дополнительный выпуск «Морская коллекция» (21879). А в редакции можете приобрести спецвыпуски (по мере выхода).

Номера журналов и спецвыпусков за прошлые годы жители Москвы и Подмоскoвья могут купить в редакции (см. перечень имеющихся изданий на стр. 33 — 34); иногородним необходимо для этого прислать заявку (образец указан на тех же страницах).

Журнал «Моделист-конструктор» зарегистрирован Министерством Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций (ПИ № 77-13434)

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР А.С.РАГУЗИН

РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

заместитель главного редактора И.А.ЕВСТРАТОВ;

заместитель главного редактора — ответственный секретарь журнала «Моделист-конструктор» Н.В.ЯКУБОВИЧ;

редакторы отделов: В.П.ЛОБАЧЁВ, А.Н.ПОЛИБИН, Б.В.РЕВСКИЙ;

ответственные редакторы приложений: к.т.н. В.А.ТАЛАНОВ

(«Бронеколлекция»), к.т.н. В.Р.КОТЕЛЬНИКОВ («Авиакolleкция»),

А.С.АЛЕКСАНДРОВ и Б.В.СОЛОМОНОВ («Морская коллекция»)

Заведующая редакцией М.Д.СОТНИКОВА

Литературный редактор Г.Т.ПОЛИБИНА

Руководитель группы компьютерного дизайна С.В.СОТНИКОВ

Оформление В.П.ЛОБАЧЁВ; вёрстка: С.В.СОТНИКОВ

Корректор Н.Н.САМОЙЛОВА

НАШ АДРЕС: 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., 5а

ТЕЛЕФОНЫ РЕДАКЦИИ: 787-35-54, 685-27-57

Отдел реализации: 787-35-52

Подп. к печ. 21.07.2010. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная №1.

Печать офсетная. Усл.печ.л. 5. Усл.кр.-отт. 13,1. Уч.-изд.л. 7,5.

Тираж 5150 экз. Заказ 1385. Цена в розницу — свободная.

ISSN 0131-2243. «Моделист-конструктор», 2010, №9, 1 — 40

Отпечатано в филиале ГУП МО «КТ» «Воскресенская типография»,

Адрес: г.Воскресенск, Московская обл., ул. Вокзальная, д.30

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

«Бирмингем», «Глазго», «Шеффилд», «Ньюкасл» и «Саутгемптон». Модернизировались в годы войны с установкой дополнительных зенитных автоматов. В 1944—1945 гг. снята кормовая возвышенная башня. «Саутгемптон» потоплен германскими бомбардировщиками у Крита в январе 1941 г., остальные сданы на слом в 1958—1960 гг., кроме «Шеффилда», прослужившего до 1967 г.

### 183. Лёгкий крейсер «Фиджи» (Англия, 1940 г.)

Строился фирмой «Джон Браун». Водоизмещение стандартное — 8530 т; полное — 10 450 т; максимальная длина — 169,31 м; ширина — 18,9 м; осадка — 6,05 м. Мощность четырёхвальной паротурбинной установки 72 500 л.с., скорость 31,5 узла. Бронирование: пояс 88—83 мм, палуба 51 мм, башни 51—25 мм, барбеты 25 мм. Вооружение: двенадцать 152/50 мм орудий, восемь 102/45-мм зенитных пушек, два четырёхствольных 40-мм автомата, два трёхтрубных 533-мм торпедных аппарата, два гидросамолёта. В 1940—1943 гг. построено 11 единиц: «Фиджи», «Нигерия», «Моришиес», «Кения», «Тринидад», «Гамбия», «Ямайка», «Бермуда», «Ньюфаундленд», «Уганда» и «Цейлон». Модернизировались в годы войны со снятием одной 152-мм башни и установкой дополнительных зенитных автоматов. «Фиджи» потоплен авиацией в мае 1940 г., «Тринидад» затоплен командой после торпедного попадания в мае 1942 г. «Нигерия» в 1957 г. продана в Индию, «Ньюфаундленд» и «Цейлон» — Перу в 1959 г. Остальные сданы на слом в 1960—1965 гг.