

ПУТЕШЕСТВИЕ 27

Чем дальше
влез...
Зачем люди
загоняют
свои машины
в грязь по самые
зеркала



СПЕЦРЕПОРТАЖ .. 22—23

Удрать
в Болдино
Наш
корреспондент
побывал там, где
каждая осень—
Болдинская



ТВ

ПРОГРАММА
ТЕЛЕВИДЕНИЯ
на неделю

включая
региональные
каналы

15

Российская Газета



№ 231 (7397)
12—18 октября 2017
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

ПЯТНИЦА 13 ОКТЯБРЯ → СУББОТА 14 ОКТЯБРЯ → ВОСКРЕСЕНЬЕ 15 ОКТЯБРЯ → ПОНЕДЕЛЬНИК 16 ОКТЯБРЯ → ВТОРНИК 17 ОКТЯБРЯ → СРЕДА 18 ОКТЯБРЯ → ЧЕТВЕРГ 19 ОКТЯБРЯ



ТОЛЬКО В «РГ» Ситуационный центр президента: что из него видно, как работает и что будет завтра 4—5

Взгляд из Центра

РЕЗОНАНС 2 ПОЛЕЗНЫЕ СОВЕТЫ 3 КОШЕЛЕК 6 НОУ-ХАУ 28

Документ для Шарика.
Владельцев собак и кошек
могут обязать
их регистрировать

Опыт «бьет» образование.
Какие пункты в резюме
решают судьбу соискателя
работы

Заначка на чартерный
день. Пассажирам предла-
гают страховать себя
от краха авиакомпаний

100 дней до отказа.
Уличная физкультура
как способ не быть
слабаком

Крым

С ноутбуком на «ты»
Возобновилось обучение пенсионеров компьютерной грамоте

ПЕНСИОНЕРЫ и инвалиды начали посещать курсы компьютерной грамотности в рамках госпрограммы соцподдержки граждан. 40 академических часов включают теоретические и практические занятия: пожилых учат пользоваться госуслугами в электронном виде и общаться с родственниками через Интернет. В 2017-м планируют обучить 40 человек в Республике Крым и более 300 — в Севастополе.

Освободите полосу

Дороги в Симферополе снова пообещали разгрузить от пробок

**ТРАНСПОРТ**

✎ Елена Гусакова

В центральной части крымской столицы планируют перенести остановки общественного транспорта, запретить парковку на обочинах и увеличить количество улиц с односторонним движением. Такие меры предлагает министерство транспорта республики и администрация Симферополя для ликвидации пробок, которых с каждым днем становится все больше.

В первую очередь власти займутся переносом автобусных остановок перед перекрестками. К примеру, уберут одну у Детского парка на проспекте Кирова и сделают ее за кольцом на проспекте Победы. На первый взгляд кажется, что идея здравая. Однако не всем симферопольцам она пришлась по душе.

— Очень много родителей приходят в Детский парк с малышами, — рассказывает Алена, мама годовалого Никиты. — Чиновники подумали о том, как мы с детьми на колясках будем теперь преодолевать два подземных перехода или перехо-

дить очень оживленную улицу, чтоб попасть на перенесенную ими остановку? Конечно, в этой связи могут установить светофор, но тогда образуется новая пробка со стороны улицы Киевской.

Следующее нововведение — увеличение количества дорог с односторонним движением. Его планируют ввести на улицах Богдана Хмельницкого, Дмитрия Ульянова, Генерала Попова, Менделеева, Тренева, Миллера. Кроме того, глава минтранса РК Игорь Захаров, считает необходимым ввести запрет на парковку автомобилей в центре города.

— На улицах с односторонним движением будем устанавливать дорожные знаки и совместно с ГИБДД жестко контролировать соблюдение правил, — обещает Захаров. — Остановку и стоянку авто либо запретим вообще, либо там, где позволяет ширина дороги, разрешим только с одной стороны. Вообще мы считаем целесообразным исключить в центре парковку за счет улично-дорожной сети.

Также специалисты пересмотрят фазы и синхронизируют работу светофоров. А в ме-

Власти рассчитывают освободить дороги с помощью знаков «Остановка запрещена».

КСТАТИ

Три миллиона рублей штрафов только за полгода позволили собрать в Крыму автоматизированные комплексы фотовидеофиксации «Паркон», сообщил вице-премьер РК Виталий Нахлупин. Комплексы автоматически фиксируют парковку в неположенном месте, и в течение пяти дней автовладелец получают уведомления о штрафах.

стах массового движения пешеходов установят светофоры. В частности, на Центральном рынке, площади Куйбышева, улице Вернадского. К этим мерам власти планируют добавить запрет на движение днем большегрузного транспорта в центре. Кроме того, Госавтоинспекции поручено организовать работу регулировщиков в выходные дни в районе Центрального рынка.

В Симферополе это не первая и даже не десятая попытка устранить нарастающий транспортный коллапс. Все эти годы чиновники пытаются решить вопрос в ручном режиме и малой кровью, но ситуация только ухудшается. Ведь как не переставляй остановки и не перенаправляй транспорт, без глобальных изменений не обойтись. Нужны многоуровневые парковки, увеличение количества развязок, расширение проезжей части. В 2018 году Крым свяжет с материком мост, количество автомобилей увеличится, и добираться из одного конца города в другой, если транспортную проблему не решат, будет проблематично.

В Перово забудут о пыли**ЭКОЛОГИЯ**

В селе Перово Симферопольского района закроется завод по производству бетона. Об этом заявил глава РК Сергей Аксенов, посетивший населенный пункт после многочисленных жалоб местных жителей и состоявшегося в августе митинга.

Завод зарегистрирован в федеральном реестре объектов, оказывающих негативное воздействие на окружающую среду со вторым классом опасности. Местные жители долгие годы жаловались во все инстанции на постоянную цементную пыль и шум, а также развитые большегрузами сельские дороги.

— Уже замучили нас своим бетоном, щебнем, постоянным шумом, — заявила местная жительница Екатерина Даниленко. — Дети не могут спать ни ночью, ни днем. Предприятие работало круглосуточно. Мы все задыхаемся от пыли. Откуда у обоих моих детей аллергия, если я и мой муж не аллергики? Мы не

выпускаем детей гулять, так как большегрузы носятся с огромной скоростью.

Главу республики особенно возмутил тот факт, что при общей занимаемой площади 34 тысячи квадратных метров предприятие платит в бюджет только за одну тысячу. Прокуратуре поручено проверить, на каком основании бетонный завод занимает муниципальную землю. Администрация сельского поселения в 2014 году не смогла заключить договор аренды с предприятием, поскольку имущество завода не было надлежащим образом оформлено. Теперь же этот спор рассматривается в суде.

Руководители предприятия пообещали, что демонтируют оборудование и освободят производственную площадку до декабря. Власти потребуют от владельцев возместить нанесенный экологический ущерб и рекультивировать освобожденную территорию.

МАКСИМ СЕВЕРОВ,
СИМФЕРОПОЛЬСКИЙ РАЙОН

«Артек» примет диабетиков**ЗДОРОВЬЕ**

В «Артеке» смогут отдыхать школьники с сахарным диабетом. Международный детский центр и Национальный медицинский институт эндокринологии министерства здравоохранения России подписали соглашение о медицинском сопровождении детей с этим заболеванием. Раньше таких ребят не брали в детские лагеря.

Теперь специалисты института будут на постоянной основе контролировать здоровье детей в лагере.

По словам заместителя председателя правительства РФ Ольги Голодец, эту программу начинает «Артек», дальше опыт будут перенимать другие здравницы России.

— Дети, которые болеют сахарным диабетом, совершенно особая группа, они нуждаются

в специальном сопровождении. Я благодарю наших коллег за то, что такая программа начинается, — отметила Голодец.

В свою очередь директор «Артека» Алексей Каспржак отметил, что теперь перед центром стоит задача разработать программы и технические решения, которые позволят другим лагерям и центрам построить свои образовательные программы для детей, больных сахарным диабетом.

По словам главного врача Национального медицинского института эндокринологии Ольги Безлепкиной, впервые в истории «Артека» дети с сахарным диабетом первого типа, получающие инсулин, получают возможность приезжать в детский центр, заниматься и отдыхать здесь наряду со всеми.

Юлия Суконкина

ФОТОФАКТ

Вчера началась морская операция по транспортировке и установке автодорожной части Крымского моста длиной 227 метров. Утром арку с помощью системы плавсредств вывели в фарватер Керченского пролива. В створ между опорами ее притянули мощными якорями. Самая ответственная часть операции — подъем конструкции весом 5500 тонн на проектную высоту.