



МЫ В TELEGRAM
@FIFTHKOLESOMAGAZINE

Редакция не несет ответственности
за содержание рекламы.

Использование любых материалов из журнала,
включая дизайнерские разработки,
возможно только после согласования с редакцией.

Издание распространяется прямой рассылкой
и по подписке. Цена свободная.

ДАТА ВЫХОДА В СВЕТ 20.07.2023

16+

ПРОЦЕДУРА НЕВОЗВРАТА

ГОСДУМА ПРИНЯЛА ЗАКОН О ЗАДЕРЖАНИИ АВТОМОБИЛЕЙ ИНОСТРАННЫХ ПЕРЕВОЗЧИКОВ ДО УПЛАТЫ ШТРАФА. ПРИНЯТИЕ ЗАКОНОПРОЕКТА ПОЗВОЛИТ ОБЕСПЕЧИТЬ СОБЛЮЖДЕНИЕ ПРИНЦИПА НЕОТВРАТИМОСТИ НАКАЗАНИЯ, СЧИТАЮТ В МИНТРАНСЕ.

Автомобили, принадлежащие иностранным перевозчикам, смогут задерживать за неуплату штрафов, а их водителей штрафовать на сумму до 400 тыс. рублей за превышение габаритов. Согласно ныне действующим правилам, задержание автомобилей при их выезде с территории страны возможно, если был нарушен запрет на проезд грузовых транспортных средств, не внесена плата за возмещение вреда автодорогам.

Минтранс предложил существенно расширить список нарушений. Новый закон, поддержанный Госдумой, наделяет Ространснадзор правом блокировать транспортные средства иностранных перевозчиков в случае неуплаты ими любых штрафов за нарушения в области дорожного движения. Это может быть, например, управление без тахографа, нарушение режима труда и отдыха.

Закон гласит, что задержание транспортного средства производится при помощи блокирующих устройств.

Таким образом, автомобиль смогут задерживать за нарушения — вплоть до уплаты административного штрафа.

Как заявил депутатам замминистра транспорта Дмитрий Зверев, проект разработан в соответствии с поручением президента РФ и направлен на обеспечение неотвратимости наказания иностранных перевозчиков за нарушение законодательства РФ в области безопасности дорожного движения. Он уточнил, что уплата штрафов, согласно новому закону, должна быть осуществлена иностранным перевозчиком не по общему правилу (в течение 60 дней), а до выезда транспортного средства с территории РФ.

Принятие законопроекта позволит обеспечить соблюдение принципа неотвратимости наказания, резюмировал он.

«Законопроект действительно устраняет лазейку для недобросовестных иностранных перевозчиков, которые избегают уплаты штрафов за совершение на принадлежащих им автомобилях административных правонарушений на территории нашей страны», — подтвердил член думского комитета по законодательству и госстроительству Александр Тетердинко.

Авторы законопроекта отмечают, что в 2020 году Ространснадзор наложил на иностранных перевозчиков штрафы на 588 млн рублей, а взыскал — 405 млн рублей (68%). В 2016–2019 годах собираемость была на уровне от 72 до 74%. Госавтоинспекция в 2020 году выявила 783 тыс. нарушений правил дорожного движения водителями при управлении автомобилями с иностранными регистрационными знаками.

Кроме того, документ вводит штрафы за превышение допустимых габаритов транс-



МИХАИЛ ОЖЕРЕЛЬЕВ,
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР

портного средства, принадлежащего иностранному перевозчику. Максимальный размер штрафа 400 тыс. рублей назначается при превышении габаритов на величину более 50 см.

Ранее правительство РФ ввело запрет на грузоперевозки польскими фурами по территории России. Исключение сделано только для критически важных товаров, например лекарственных средств и медицинских изделий.

Принятое решение — продолжение истории российско-польских взаимных запретов. Напомним, что Госдума 23 мая единогласно проголосовала за принятие мер против польских автоперевозчиков. Меры были предложены в качестве ответа на антироссийские шаги, причем не только в транспортной сфере. Депутаты настаивали на том, чтобы разрешить польским компаниям въезд только до ближайшего к границе терминала для перецепки груза.

По оценке парламентариев, в результате принятия решения Польша потеряет 8,5 млрд евро доходов. Спрогнозировано банкротство 2 тыс. польских компаний и сложности с работой у 20 тыс. польских дальнобойщиков. Правда, депутаты не упоминали исключения, которые указаны в итоговом решении.

Напомним, что Варшава опередила меры от российского кабмина и ответила на угрозу ввода ограничений. 1 июня Польша ввела полный запрет на проезд через границу белорусских и российских автопоездов. Однако в правительстве РФ тогда не увидели последствий от польского табу: по словам вице-премьера и главы Минпромторга Дениса Мантурова, это формальный запрет, который просто фиксирует уже свершившееся действие.



«ВАЛДАЙ 8»

32

ТЕСТ



DAYUN V9 4X2

36

ТЕСТ



ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОБУСНОГО ПАРКА «МИТИНО»

48

СОБЫТИЕ

НОВОСТИ



4

НОВОСТИ

12

ВЫСТАВКА HAUSMESSE 2023

18

ВЫСТАВКА «ИННОПРОМ 2023»

СОБЫТИЕ

БИЗНЕС



22

«АВИТО СПЕЦТЕХНИКА»

КОНФЕРЕНЦИЯ

26

ИНДЕКСАЦИЯ УТИЛИЗАЦИОННОГО СБОРА

ЭКОНОМИКА

ГРУЗОВИКИ



32

«ВАЛДАЙ 8»

ТЕСТ

36

DAYUN V9 4X2

ТЕСТ

40

DONGFENG CAPTAIN-T

ТЕСТ

44

JMC VIGUS

ТЕСТ

АВТОБУСЫ



48

ОТКРЫТИЕ ЭЛЕКТРОБУСНОГО ПАРКА «МИТИНО»

СОБЫТИЕ



САМОСВАЛ LGMG CMT96

52

ЗНАКОМСТВО



ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА НА СТТ ЕХРО

56

ОБЗОР



ФЕСТИВАЛЬ «РЕТРОРЕЙС»

78

ИСТОРИЯ

СПЕЦТЕХНИКА



52

САМОСВАЛ LGMG CMT96

ЗНАКОМСТВО

54

АВТОЛАВКА «ВАЛДАЙ NEXT»

ОБЗОР

ПРИЦЕПЫ



56

ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА НА СТТ ЕХРО

ОБЗОР

ЭКСПЛУАТАЦИЯ



64

FAW J7

РЕСУРС

АВТОМЕХАНИКА



66

НОВОСТИ

68

КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА ТОПЛИВА

ОБЗОР

72

ВЫСТАВКА СТО ЕХРО

ОБЗОР

76

КАЧЕСТВО МЕТАЛЛА В РОССИИ

ПРОИЗВОДСТВО

ЭКСКУРС



78

ФЕСТИВАЛЬ «РЕТРОРЕЙС»

ИСТОРИЯ