

АКЦИЯ «РГ» ..... 4

**На передовой**  
В окопах,  
на улицах  
и в семьях  
Донбасса  
появилась  
«Российская  
газета»



УРОКИ ИСТОРИИ... 6—7

**Мину  
зложил  
Бандера**  
Почему нацизм  
возродился  
не в Германии,  
а именно  
на Украине?

РОДНАЯ РЕЧЬ ..... 24

**Краш-тест  
выдержал**  
Что  
произошло  
в мире  
с русским  
языком  
за 30 лет



# Российская Газета



№ 74 (8722)  
6—12 апреля 2022  
www.rg.ru

## НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 6 АПРЕЛЯ > ЧЕТВЕРГ 7 АПРЕЛЯ > ПЯТНИЦА 8 АПРЕЛЯ > СУББОТА 9 АПРЕЛЯ > ВОСКРЕСЕНЬЕ 10 АПРЕЛЯ > ПОНЕДЕЛЬНИК 11 АПРЕЛЯ > ВТОРНИК 12 АПРЕЛЯ



**ИСПЫТАНО НА СЕБЕ** Чего опасаться, отправляясь за зарубежной банковской картой 12

## Чужая Visa нам поможет?

ТРАНСПОРТ ..... 3

К Черному морю повезут  
автобусы. Туристам  
предложат альтернативу  
поездам и самолетам

ЭКОНОМИКА ..... 10

В трубу ваши санкции.  
Как мы обратили  
экономическое давление  
США себе во благо

КНИГИ ..... 22

Урок чтения. Писатель  
Алексей Варламов:  
какие книги сегодня  
особенно актуальны

АВТОМОБИЛИ ..... 27

...И «Нивы» наши быстры.  
Самому популярному  
отечественному  
внедорожнику 45 лет



## северо-запад



**С новосельем, малыши**  
В Нарьян-Маре открылся  
новый детский сад

ОН ПРЕДНАЗНАЧЕН для самых маленьких жителей окружной столицы Ненецкого автономного округа (НАО)—в возрасте от одного года до трех лет. В группах, которые смогут принять 60 детишек, установлены манежи, детские горки, в спальнях—кроватки с бортиками. В здании есть актовый зал для проведения утренников, спортивный зал со шведскими стенками и сухим бассейном. На его строительство потратили 279 миллионов рублей.

## Поехали!

В Петербурге транспортная реформа  
стартовала с пробуксовкой



ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА

## ГОРОД

✍ Мария Голубкова,  
Санкт-Петербург

С 1 апреля в Петербурге началась переход на новую модель транспортного обслуживания, который пройдет в три этапа. Главная цель Смольного—избавить город от маршруток, обновить подвижной состав, улучшить экологию и установить единый социальный тариф на проезд. Кроме того, появятся новые остановки и новые заправочные станции.

Горожане совсем не против новых современных автобусов, троллейбусов и трамваев, в которых есть климат-контроль и возможность зарядить гаджеты, информационное табло и низкий пол, позволяющий с удобством войти пожилому человеку или маме с коляской. Главное опасение петербуржцев — исчезнет множество привычных маршрутов. До последнего времени в городе существовало 689 маршрутов наземного транспорта, в том числе 222 коммерческих. Как сообщили в СПб ГКУ «Организатор перевозок», с 1 апреля в разных районах города закрываются сразу три «социальных» и 33 «коммерческих» автобусных маршрута, однако их пол-

ностью заменит другой транспорт. Зато заработали 24 новых, возобновлено движение еще по трем маршрутам, изменится путь 19 автобусов.

На первом этапе на линии вышли 864 новых автобуса. Новые машины бирюзового цвета, к примеру, вышли на круговой маршрут К-155 А и Б в районе станций метро «Проспект Большевиков» и «Улица Дыбенко»—его новый номер 255. Раньше там ходили пазики или аналогичные автобусы небольшой вместимости. А вот в самом конце Невского проспекта, у Александрово-Невской лавры до сих пор стоят вереницей ржавые маршрутки. В Смольном обещают, что их полностью уберут на третьем этапе: с 15 июля новый подвижной состав окончательно вытеснит старый.

—Сегодня перевозчики, которые уже заключили контракты, выводят новые автобусы на существующую в Петербурге маршрутную сеть, в том числе запускают и необходимую инфраструктуру,— рассказал председатель комитета по транспорту Кирилл Поляков.— Минимально к 15 июля, третьему этапу запуска новой модели транспортного обслуживания, мы планируем вернуть 25 станций АГЗС.

**С 1 апреля в Петербурге вышли на линию почти 900 новых автобусов, к середине лета их будет около трех тысяч.**

Довольны новой транспортной реформой прежде всего жители отдаленных районов—Петергофа, Ломоносова, Стрельки, Пушкина, Зеленогорска. Формально эти населенные пункты включены в состав Санкт-Петербурга, на практике для них действовал так называемый пригородный тариф, когда стоимость проезда зависела от его длины. Теперь независимо от дальности поездки действует единый общегородской тариф: 40 рублей при оплате «Подорожником», 60 рублей при оплате по «гостевому» тарифу.

Еще одна новация порадует тех, кому ранее приходилось добираться до нужного места двумя или тремя видами транспорта. Для них введен единый пересадочный тариф «60 минут», который действует в течение часа. Стоимость первой поездки составит 40 рублей, второй—10 рублей, а третья и последующие поездки—бесплатны для пассажира, но только при оплате «Подорожником». Кроме того, пересадочный тариф не действует в метро.

Однако спустя неделю после запуска у горожан есть и претензии к новой модели транспортного обслуживания. Среди самых частых—увеличившиеся интервалы движения и, как следствие, переполненные салоны, сбои при оплате, в том числе по пересадочному тарифу, отсутствие остановок на новых маршрутах движения. Отладка, как это чаще всего бывает, происходит «в рабочем режиме».

## Мамина зарплата вырастет

## КОШЕЛЕК

В Заполярье увеличили период получения денежных выплат после рождения первого ребенка. Так называемую мамину зарплату будут выплачивать женщине с момента рождения ребенка и до достижения ею 30 лет, а не 26, как было ранее. Об этом сообщили в региональном министерстве информационной политики. Новые правила начнут действовать с 1 мая 2022 года.

Как пояснили в правительстве Мурманской области, размер «зарплаты» привязан к прожиточному минимуму на ребенка и будет увеличиваться пропорционально его росту. При этом сум-

ма начисляется без учета среднедушевого дохода семьи.

Выплаты распространяются в том числе и на мам, которые родили ребенка до 1 мая 2022 года, включая переехавших в Мурманскую область с ребенком до полутора лет.

Сегодня в Заполярье молодым мамам, воспитывающим первенца, ежемесячно выплачивают 14 тысяч рублей. С 1 мая 2022 года сумма предполагается увеличить до 14 715 рублей. Право на ее получение устанавливается в отношении детей, родившихся в период с 1 июля 2018 года по 31 декабря 2026 года.

АЛЕКСЕЙ МИХАЙЛОВ,  
МУРМАНСКАЯ ОБЛАСТЬ

## Квартира, а не интернат

## СОЦЗАЩИТА

Во Всеволожске новых жильцов принял дом сопровождаемого проживания для людей с инвалидностью, имеющих ментальные проблемы. Он первый на территории Ленобласти, а в качестве образца взят аналогичный проект, успешно работающий уже несколько лет в Петербурге.

Всеволожский внешне является копией петербургских. Имеет три этажа и рассчитан на проживание

девятнадцати человек, каждому из которых предоставляется фактически квартира, только без кухни. Несколько таких студий объединены в одну большую—спекрасно оборудованной общей кухней-столовой. Готовят сами жильцы, но под руководством воспитателей. Меню придумывают сами, сами и продукты покупают: каждый проживающий вносит определенную сумму, многие работают. Поселились здесь сироты с инвалидностью и выпускники регионального Мультицентра социальной и трудовой интеграции.

Основная задача проекта—помочь ребятам полностью адаптироваться в обществе и стать самостоятельными. Если это в силу здоровья и индивидуальных особенностей получится, обитатель дома сопровождаемого проживания в дальнейшем сможет жить в обычном доме, обычной квартире. Если нет—ему будут помогать таким образом пожизненно.

ТАТЬЯНА ТЮМЕНЕВА,  
ЛЕНИНГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ

## ЦИФРА

3

## дома

сопровожаемого проживания инвалидов работают в Северной столице.

## Практикум во дворе

## ПРОЕКТ

В Вологодской области инспекторы дорожного движения стали обучать детей безопасному поведению на дорогах, что называется, на дому. Практикумы, игровые мероприятия, викторины и беседы проходят во дворах жилых домов. Такие мероприятия проведены уже в Вологде, Нюксенском и Вытегорском районах. Участников знакомили требованиями дорожных знаков, сигналов светофора и регулировщика. А еще напомнили об опасности игр вблизи парковочных мест и подъездов и о том, что пешеходы тоже несут ответственность за нарушение ПДД.

В поселке Сосновка Вологодского района визит инспекторов стал, может быть, даже встречей с будущей профессией.

—Сотрудники дорожно-патрульной службы познакомили ребят с устройством служебного автомобиля, за рулем которого можно было посидеть, а также

разрешили обратиться по радиации к пешеходам,—рассказали в правительстве Вологодской области.—Инспектор по пропаганде Елена Бобкова провела мастер-класс по изготовлению световозвращателей.

К участию в акциях привлекли и автомобилистов, которые в это время оказались во дворах. А в подъездах близлежащих многоквартирных домов размещены памятки для родителей и водителей с призывом сделать двор безопасным для детей.

ОЛЬГА ШЕН,  
ВОЛОГОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

## ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

Сотрудники Госавтоинспекции проводят практикумы «Пристегнись» в детских садах Вологодской области, в ходе которых обучают малышей пристегиваться без помощи взрослых. Сначала те тренируются на игрушках, потом на себе.

## КСТАТИ

С 1 апреля почти 100 автобусных маршрутов перешли на работу без кондукторов. Оплатить проезд за наличные в них невозможно—только банковской картой или через электронный кошелек «Подорожник» с помощью валидаторов. Одновременно город усиливает борьбу с «зайцами»: вырастут число контролеров и штраф за безбилетный проезд. Сейчас он составляет 500 рублей, с 1 апреля станет 2500.

Перечень бескондукторных маршрутов постепенно будет увеличиваться. После 15 июля наличные будут принимать примерно на четверти городских автобусов, в основном в центре, на пригородных маршрутах, а также на маршруте № 39 до аэропорта Пулково.

Подготовил Роман Морозов