

Старые кони на красном ковре



Владимир Путин решил увеличить предельный возраст для высших чиновников на госслужбе до 70 лет

Любовь к офисным диктаторам

Какой руководитель лучше – демократ или диктатор?

Ничего, кроме Моцарта



В Россию приехала «Ла Скала» второй свежести



«Зенит» опять залез в трубу

Питерский клуб продолжает бить рекорды – на зависть арабским шейхам

ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ГАЗЕТА

№ 127 (26570)
Выходит с 19 февраля 1921 года
Цена в розницу — свободная
www.trud.ru

Труд

5 сентября 2012 среда

ДЕНЬГИ | стр. 2 | Почему все больше стран не хотят переходить на европейскую валюту?

Из жизни дачников

Как легко можно потерять 6 соток земли, политых своим потом

• РАССЛЕДОВАНИЕ •

Более 400 человек, владельцев земельных участков, вышли на днях на главную площадь подмосковного Щелково на митинг протеста. Главный лозунг один: «Не отдадим нашу землю! Остановите рейдерский захват». Что же происходит? На месте событий побывал спецкор «Труда».

ВАДИМ КАРПОВ
МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

С этой истории впору писать портрет эпохи. Лет 30 назад, когда в стране вся земля была советская, но дачники как класс уже существовали, Щелковская птицефабрика из принадлежавших ей наделов стала раздавать лучшим работникам маленькие кусочки земли – по 5–6 соток. И не только своим работягам, но и врачам местной больницы, милиционерам – землякам...

Сколько тех дачников сегодня? Много – 1300 семей. И владения – 87 гектаров земли, которые люди обживали в течение 20–30 лет. Сейчас эти сотки у них почти отняли – по решению Московского областного арбитражного суда земли дачников находятся под арестом. Случай горький и поучительный.

Сейчас понятно, как действует схема рейдерского захвата. А тогда... В 2005 году появился некто Марк Васильев, который через подставных лиц стал у работников птицефабрики скупать акции предприятия.

– Обещали через два года бумаги вернуть, мол, покупаем во



ШТРИХИ К ПОРТРЕТУ

Татьяна Грачева (на фото)
воспитатель в детсаде птицекомбината «Звездочка», трудовой стаж 22 года, землю – 5,4 сотки – получила в начале 1980-х

– Получили мы тогда с мужем свалку на углу улицы, – вспоминает Татьяна Павловна. – Мой Андрей птичником работал. Разгребали, вывозили... Четырехлетний Димка помогал. На месте помойки теперь две яблони, две сливы, вишня, картошка, цветы. В прошлом году взяли ссуду на три года – 150 тысяч рублей под 49%. Поставили щитовой домик. А в сарайчике, где до того ютились, собираемся сложить печку, сделать баню. Димке теперь уже 33 года. Еще двое детей выросли на этих сотках. Саше 24, а Сергею 18...

временное пользование, – рассказывала Татьяна Павловна Грачева. – Было 100 акций – выручила за них 1000 рублей. Сейчас ни за что бы не продала...

Ну что с нее взять? Получается, теперь она должна расплатиться за рыночную безграмотность тем, чтобы за 1000 рублей уступить прохиндею участок с домиком, в который вложено 20 лет труда?

...Наивному коллективу сулили процветание, а на деле довели вполне преуспевающее предприятие с филиалами в других городах до банкротства. Работа фабрики была парализована. Тысячи голод-

ных птиц пришлось забить, тушки закапывали рядом с спичниками.

История нашумевшая, но сколько их, подобных? Россия кишела хищниками-рейдерами. Разорялись еще вчера крепкие совхозы и колхозы, закрывались фермы, животноводческие комплексы. Рассказывали, что это капитализм...

Захват объединения Васильеву нужен был не ради птичников (зачем ему бетонные коробки?). Лакомый кусок – земли птицефабрики, тысяча гектаров угодий в районе реки Клязьмы.



Любимая, все мостовые,
Все площади тебе принадлежат,
Все милиционеры постовые
У ног твоих, любимая, лежат.
Они лежат цветами голубыми
На городском, на тающем снегу.
Любимая, я никакой любимой
Сказать об этом больше не смогу.

Молодой, оглушительно талантливым, необыкновенно красивым, он был любимцем всего ВГИКа и безусловным лидером оттепельной волны нашего кино. С ним считали за радость работать Хуциев, Даниеля, Шепитко, Урусевский, Тuroв, его сценариями всерьез интересовались Бондарчук и Тарковский, с ним дружили, обсуждали замыслы новых фильмов Митта, Кончаловский, Михалков, Губенко, Соловьев... По сути, он был осью, центром этой нарождающейся кинематографической вселенной. Недаром Петр Тодоровский в шутку однажды переименовал фамилию Шпаликова в Генацваликова («генацвале» по-грузински – «друг»): Гена щедро дарил идеи, сюжеты своим друзьям, да и сам мог за вечер написать десять-пятнадцать гениальных страниц нового сценария.

В этом созвездии имен Шпаликов был особенно сияющ, – вспоминала Белла Ахмадулина. – Солнце отражалось в его глазах, и вообще он был здорово и радостно настроен, и можно было про этого молодого человека сказать: он несомненно рожден для радости, для успеха».

Да и сам он, конечно, верил, что у него будет долгая счастливая жизнь. К 24 годам Шпаликов был уже автором двух знаменитых фильмов, пусть и разруганных, изрезанных высоким начальством, за ним охотились газеты и журналы, о нем собирались писать книгу.

Не жужжит и не ёкает

Генри Форд собрал свой первый автомобиль на зарплату инженера-механика (45 долларов в месяц). Михаил Прохоров собрал первый «Ё-мобиль» на миллиардные (в долларах) доходы от никеля и металлов платиновой группы в 45. Первый серийный автомобиль – Ford Model T – Форд выпустил в 1908 году, будучи 45 лет от роду. Уставной фонд его компании составлял 28 тысяч долларов. Первый серийный «Ё-мобиль» должен был выйти к концу этого года (Прохорову – 47), но не выйдет. Инвестиции в проект оцениваются в 150 млн евро.

Простой вопрос – существует ли хотя бы одна компания, которая вышла на рынок в последние 20–30 лет с серийным автомобилем и составила конкуренцию существующим автогигантам? Например, Daewoo и Hyundai вышли на рынок в 1967-м, а все-рез конкуренции так никому и не составили. Да и невозможно молодой компании тягаться с Volkswagen или BMW, учитывая их 75- и 96-летнюю соответственную историю, наработки, связи, имидж, кадры и так далее.

Однако Михаил Прохоров прочил своему детищу другую судьбу. Полтора года назад он говорил, что «Ё-мобиль» взорвет рынок», что он будет состоять из одних инноваций и двигаться за счет революционного роторно-лопастного двигателя

собственного изготовления, придуманного неким сибирским самородком. В самом двигателе не надо будет ничего менять. И состоять авто будет из 400 вместо обычных 1500 узлов и блоков, что создаст ему огромную популярность у дилеров и автосервисов...

Теперь, когда «прохоромобиль» нам не видать еще 5 лет сколько времени, стоит признать: многие из нас в последние два года, пока строился завод, не могли понять – Михаил Прохоров гений, фантазер или аферист? Сделает ли он невозможное, водит ли всех за нос или, может быть, кто-то водит за нос самого?

Впрочем, идея-то под «Ё-мобиль» артикулировалась хорошая. «Мы по патентам можем быть впереди планеты всей, – говорил миллиардер, – а по тем патентам, которые внедрены в реальный рынок, значительно отстаем. Сейчас идет налаживание этой инновационной цепочки. Это очень важный процесс. То есть мы должны стараться, чтобы каждый патент находил свое применение в нашей экономике. Тогда мы будем конкурентоспособны».

Очередной раз не стали. Не рождается как-то в новой России качественный народный автомобиль. Что ОАО «AVVA» Березовского, что завод «Ё-мобиль» Прохорова не состоялись. Как та советская машинка для жужжания в ж..., которая не жужжала и в ж... не помещалась. ▣

ПАВЕЛ ОРЛОВ

