

Список сокращений

АУ – артиллерийская установка;
 ГАС – гидроакустическая станция;
 ГБ – глубинная бомба;
 ГИС – гидрографическое судно;
 ГК – главный калибр;
 Дн – дивизион;
 КВ – корвет;
 КР – крейсер;
 КЭГ – конвойная эскортная группа;
 МЗ – минный заградитель;
 МЗА – малокалиберная зенитная артиллериия;
 ПВО – противовоздушная оборона;
 ПЛ – подводная лодка;
 ПЛО – противолодочная оборона;
 РБУ – реактивная бомбомётная установка;
 РЛС – радиолокационная станция;
 С3 – сетевой заградитель;
 СС – спасательное судно;
 ТВД – театр военных действий;
 ТР – транспорт;
 ТРЛ – тральщик;
 УК – учебный корабль;
 УС – учебное судно;
 УЦ – учебный центр;
 ЭГ – эскортная группа;
 ЭК – эскортный корабль;
 ЭМ – эскадренный миноносец;
 ЭОР – эскадра охраны рыболовства;
 ЭУ – энергетическая установка;
 ШЛ – шлюп;
 ФЛ – флотилия;
 ФР – фрегат.

Все веса и водоизмещения в тексте приведены в английских тоннах (1 т = 1016 кг).

Список литературы

Дашиян А.В., Патянин С.В., Митюков Н.В., Барабанов М.С. Флоты Второй мировой. – М.: Коллекция; Язу; ЭКСМО, 2009;
 Brown D.K. The Design and Construction of British Warships 1939 – 1945. – Conway Maritime Press, UK, 1995;
 Conway's all the World's Fighting Ships 1922 – 1946. – Conway Maritime Press, Annapolis, 1992;
 Conway's all the World's Fighting Ships 1947 – 1995. – Conway Maritime Press, Annapolis, 1995;
 Depth Charges in British WW2 Ships // Warship International. – 1974. – Nr. 3; Hodges P., Friedman N. Destroyer Weapons of World War 2. – Naval Institute Press, Annapolis;
 Friedman N. British Destroyers & Frigates. The Second World War and after. 2008;
 Hogue A. Sloops 1926-1946. – World Ship Society, Kendal, 1993;
 Holicki W. Brytyjskie eskortowce typu Black Swan // Nowa Technika Wojskowa. – 2003. – Nr. 6. – S. 59 – 66;
 Identification of British Destroyers at Andalsnes in April 1940 // Warship International. – 1971. – Nr. 2; Indian Navy Mutiny of 1946 // Warship International. – 1973. – Nr. 1;
 Loss of Torrichelli and Khartoum // Warship International. – 1969. – Nr. 4;
 Marriott L. Royal Navy Frigates 1945 –1983. – Ian Allan Ltd., 1983.

На 1-й странице обложки: австралийский шлюп «Уорренго», 1945 г. Вместо счетверённого 12,7-мм на позиции "В" установлен одноствольный 40-мм «Бофорс»

Авторы благодарят А.С. Александрова, А.В. Дашияна, О.Л. Масленникова и В.К. Михальчука за предоставленные материалы и помочь в работе

МОРСКАЯ МОДЕЛЬ

**Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»**

**А. И. Харук,
Ю. В. Пахмурин**

Британские шлюпы Второй мировой войны

Часть 2

10 (157)•2012 г. 

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций.

Рег. свидетельство ПИ № 77-12434

Издаётся с января 1995 г.

**УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала
«Моделист-конструктор»**

Генеральный директор **А.С.РАГУЗИН**

Ответственный редактор **А.С.АЛЕКСАНДРОВ**

Литературный редактор **Л.А.СТОРЧЕВАЯ**

Корректор **Н.А.ПАХМУРИНА**

Компьютерная вёрстка: **С.В.СОТНИКОВ**

✉ 127015, Москва, А-15, ул. Новодмитровская, д.5а,

«Моделист-конструктор»

☎ 787-35-52, 787-35-54

www.modelist-konstruktur.ru

Подп. к печ. 12.09.2012. Формат 60x90 1/8. Бумага офсетная № 1.
Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.
Заказ № 2989. Тираж 1150 экз.

Отпечатано в ООО «Полиграфическая компания «Экспресс»
Адрес: г. Нижний Новгород, ул. Медицинская, д.26

За доставку журнала несут ответственность предприятия связи.

Редакция внимательно знакомится со всеми поступающими письмами и материалами, но, к сожалению, не всегда имеет возможность ответить их авторам.

Авторы материалов несут ответственность за точность приведённых фактов, а также за использование сведений, не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы.

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением авторов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.