

На боевой службе в Средиземном

Корабли Черноморского флота ведут интенсивную боевую подготовку в пунктах базирования и в дальней морской зоне

Одной из важных и приоритетных задач для Черноморского флота было и остается присутствие в наиболее важных регионах Мирового океана, и прежде всего в Средиземноморье, которое Черчилль в свое время метко окрестил «мягким подбрюшьем» Европы.

НЕСПОКОЙНОЕ «ПОДБРЮШЬЕ» ЕВРОПЫ

Действительно, в мире нет второго такого моря, на акваторию которого завязано столько стран Европы, Африки и Азии. Колыбель цивилизаций, яблоко раздора и древнейшие торговые пути — все это «море посреди земли», чьи волны омывают берега 22 государств. Средиземное море по-своему уникально, нигде в мире нет такого большого внутреннего бассейна, который соединен с океаном небольшой крошечной перемычкой — Гибралтарским проливом и окружен более чем десятком государств. Это, во-первых, сам Гибралтар, город-государство, формально считающееся колонией Великобритании, так что можно сказать, что море омывает и Великобританию. Далее по

часовой стрелке Испания, Франция, Монако, Италия, Словения, Хорватия, Черногория, Албания, Греция, Турция, Сирия, Ливан, Израиль, Палестина, Египет, Ливия, Тунис, Алжир и Марокко. Плюс два островных государства — Мальта и Кипр. Именно здесь, в Средиземном море, ВМС США вот уже многие десятилетия держат один из самых своих мощных и хорошо укомплектованных флотов — 6-й флот. Понятно, что не случайно. И по этой причине именно здесь несколько десятилетий ВМФ СССР дислоцировал в противовес американским ястребам свою 5-ю ОПЭСК — одну из мощнейших эскадр отечественного ВМФ, куда входили атомные подлодки и наши авианесущие крейсера.

Во многом именно в Средиземноморье вершится важная

часть всей мировой политики. И не случайно возрождающаяся Россия постсоветского времени возобновила свое присутствие в этой дальней морской зоне на постоянной основе. Сегодня, как и в советские времена, основу оперативного соединения в Средиземном море составляют корабли и суда Черноморского флота. Этот стратегический регион, где находятся такие важные для нас страны, как Турция (региональный лидер), Сирия, Египет, Алжир (с двумя последними мы проводим военно-морские учения и держим курс на сближение и союзничество), по-прежнему в поле нашего зренья и внимания.

ТРЕБУЕТ ПРИСТАЛЬНОГО ВНИМАНИЯ

Более 10 экипажей кораблей и судов обеспечения Черноморского флота встретили Новый, 2022 год в Средиземном море, выполняя специальные задачи в составе постоянной группировки ВМФ в дальней морской зоне. В том числе отряд черноморских кораблей и судов под командованием заместителя командира Новороссийской ВМБ капитана 1 ранга Сергея Ларчука, куда входили подводная лодка «Новороссийск», корабль ПМО «Георгий Курбатов» капитана 3 ранга Александра Пилипчука, новейшее судно тылового обеспечения «Всеволод Бобров», где капитаном Олег Герман, СБ «Спасатель Василий Бех», где капитаном многоопытный Андрей Барабохин. Накануне командующий Черноморским флотом адмирал Игорь Осипов поздравил военнослужащих и их семьи с Новым годом. Видеопоздрав-



ление было отправлено в дальнюю морскую зону для демонстрации экипажам кораблей.

В настоящее время в Средиземном море в составе группировки сил ВМФ находятся фрегат «Адмирал Григорович», которым командует капитан 2 ранга Константин Аксенов, малый ракетный корабль «Вышний Волочек», патрульный корабль «Дмитрий Рогачев», морской тральщик «Вице-адмирал Захарьин».

Недавно МРК «Орехово-Зуево» под командованием капитана 3 ранга Максима Рыжкина совершил плановый переход из Севастополя в Средиземное море, где также вошел в состав сил постоянной группировки.

— Совершая переход морем, экипаж малого ракетного корабля выполнил комплекс корабельных боевых учений по задачам, свойственным данному типу кораблей, — отметил начальник штаба бригады ракетных кораблей и катеров капи-

тан 2 ранга Валерий Транковский. — Для Максима Рыжкина как командира МРК — это первый дальний поход в Средиземное море. Подготовка велась с участием офицеров штаба бригады и командира дивизиона МРК капитана 2 ранга Владимира Дербетова. Ну а мы готовимся встретить экипаж МРК «Вышний Волочек» капитана 2 ранга Дмитрия Сухаря, для него это был далеко не первый поход в Средиземное море.

Отметим, что малые ракетные корабли бригады капитана 1 ранга Валерия Ткаченко, обладающие грозным и современным ракетным комплексом «Калибр», на практике доказавшим свою эффективность, уже не первый год успешно несут боевую службу в дальней морской зоне. Как и патрульные корабли бригады ОВР, где комбригом также выходец из соединения ракетных кораблей и катеров капитан 1 ранга Роман Подлесных. Его бригада в зна-

чительной мере усилена новейшими патрульными кораблями, для которых Средиземное море давно стало родным домом.

В МЕЖДУНАРОДНЫХ ВОЕННО-МОРСКИХ УЧЕНИЯХ

Каждый год возрастает процент новейших кораблей, которые несут боевую службу в Средиземном море. Не единожды там побывал ПК «Василий Быков» — головной корабль этой серии. Вместе с ним дальнейшую морскую зону вполне освоили ПК «Дмитрий Рогачев», «Павел Державин». На подходе другие корабли этой серии.

В конце минувшего года корабельная группа ЧФ приняла участие в учениях с ВМС Алжирской Народной Демократической Республики «Совместные военно-морские маневры-2021» и ВМС Арабской Республики Египет «Мост дружбы-2021».

(Окончание на 3-й стр.)

Срочно в номер!

Масштабное учение черноморцев

Более 20 кораблей Черноморского флота вышли в море для участия в учении, которое будет проведено в акватории Чёрного моря.

Корабли, боевые катера и суда обеспечения ЧФ в составе корабельных группировок вышли из пунктов базирования Севастополь и Новороссийск, после чего совершили переход в назначенные районы в акватории Черного моря.

Для выполнения задач по плану учения в составе разнородных группировок, корабельных ударных групп и отрядов десантных кораблей задействованы фрегаты, сторожевые корабли, малые ракетные корабли и ракетные катера, десантные корабли, малые противолодочные корабли, а также тральщики.

На переходе в назначенные районы экипажи кораблей проведут ряд учений и тренировок по организации связи, безопасному маневрированию в районах с интенсивным судоходством, организации противовоздушной обороны в море.

В соответствии с Планом подготовки Вооруженных Сил Российской Федерации на 2022 год в январе-феврале во всех зонах ответственности флотов проводится серия военно-морских учений под общим руководством главнокомандующего Военно-Морским Флотом адмирала Николая Евменова.

Основной направленностью учений является отработка действий сил Военно-Морского Флота и Воздушно-космических сил по защите российских национальных интересов в Мировом океане, а также по противодействию военным угрозам Российской Федерации с морских и океанских направлений.

Учения охватят акватории морей, прилегающих к российской территории, а также оперативно важные районы Мирового океана. Отдельные учения

пройдут в акваториях Средиземного, Северного, Охотского морей, в северо-восточной части Атлантического океана и в Тихом океане.

Всего к участию в мероприятиях планируется привлечь свыше 140 боевых кораблей и судов обеспечения, более 60 летательных аппаратов, 1000 единиц военной техники, около 10 тысяч военнослужащих.

Отдел информационного обеспечения Черноморского флота



Профессионалы

Защищать Родину со знанием дела

Совсем недавно черноморцы-инженеры отметили свой профессиональный праздник — День инженерных войск. Военнослужащие отдельного морского инженерного полка, которым командует полковник Иван Бондарь, отлично подготовлены и добросовестно выполняют задачи по предназначению. Сегодня мы познакомим читателя с настоящими профессионалами своего дела.

Специалистам ОМИП не привыкать нести службу в режиме многозадачности. В мирное время они зачищают местность от взрывоопасных предметов, участвуют в ликвидации последствий техногенных аварий и катастроф, стихийных бедствий, предупреждают разрушение мостов и гидротехнических сооружений. В боевых условиях список того, что ляжет на плечи военнослужащих ОМИП, возрастет в разы. Это и ведение инженерной разведки в различной местности, и оборудование, обеспечение пунктов базирования, обеспечение функционирования кораблей и авиационной техники, фортификационное оборудование рубежей и многое другое.

Несомненно, для того чтобы стать достойным представителем своей профессии, необходимо обладать определенными навыками, знаниями и уметь применять их на деле. Военная инженерия представляет десятилетиями направлений. Каждое обладает особенностями, которые обусловлены спецификой рода войск. В соответствии с этим



будущим специалистам дают теоретическую базу, обучают практическим приемам. Независимо от специализации военный инженер должен хорошо разбираться в физике, математике, технике.

Мой собеседник, командир морского инженерного батальона капитан Сергей Боголепов окончил Нижегородское высшее военно-инженерное командное училище. Прошел довольно

интересный путь за свои 15 лет службы — Хабаровский край, Москва, Севастополь и вот уже полтора года несет службу в рядах ОМИП в Евпатории. Офицер когда-то поступил в военное училище лишь потому, что другого военного училища в городе не было, а в итоге обрел дело своей жизни.

(Окончание на 4-й стр.)