

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

ЭКОНОМИКА

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

02 • 2021

В номере

Актуальная тема
Стратегия управления
Экономика и финансы
Бухгалтерский учет
и налогообложение
Цифровые технологии
Организация
и нормирование труда
Международные
транспортные коридоры



РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

Б.М. Лапидус – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

Г.В. Бубнова – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

О.В. Ефимова – заместитель директора по науке Института экономики и финансов РУТ (МИИТ)

Э.К. Лецкий – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Д.А. Мачерет – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

З.П. Межох – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Ю.О. Пазойский – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

Ф.С. Пехтерев – советник первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД», доктор технических наук

С.Б. Постников – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

А.В. Рышков – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

Ю.И. Соколов – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

Н.П. Терешина – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

А.В. Шаронов – ректор Московской школы управления «Сколково»

УЧРЕДИТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

ИЗДАТЕЛЬ: ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
С.В. Матросов – генеральный директор,
Е.В. Казакова – исполнительный директор

РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,
vakizdat@prometej.su
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,
Т.В. Середа – компьютерная верстка,
Н.П. Никитина – подписка

ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1
Тел.: +7 (495) 730-70-69
Для писем: 119002, г. Москва,
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,
ООО «Издательство Прометей»
manager@prometej.su

РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

manager@prometej.su
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:
manager@prometej.su

По вопросам подписки обращайтесь:

+7 (495) 730-70-69

Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354
Почта России – индекс П2574

«Пресса России» – электронная версия: индекс на полугодие Е84993

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.

Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.02.2021. Формат 70×108 1/16
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2
Тираж 600 экз. Зак. № К-278. Дата выхода в свет 26.02.2021
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2021

СОДЕРЖАНИЕ

КОРОТКО О ВАЖНОМ	7
-------------------------------	----------

АНАЛИТИКА

Сравнение мировой динамики промышленного производства в 2020 году.....	11
---	-----------

По материалам пресс-релиза ИПЕМ

АКТУАЛЬНАЯ ТЕМА

МАЧЕРЕТ Д.А., ТИТОВ Р.А.

Оценка эффективности строительства интермодальной транспортной инфраструктуры с учетом неопределённости.....	13
---	-----------

Негативные социально-экономические явления свидетельствуют о вероятности возникновения неблагоприятных событий и в будущем; авторы используют логико-аналитический метод с целью смягчения неопределённости будущего при оценке экономической эффективности строительства интермодальной транспортной инфраструктуры

СТРАТЕГИЯ УПРАВЛЕНИЯ

БЕЛЯЕВА Т.В., БУИНЦЕВА Ю.М.

Показатели экономической деятельности региональных филиалов транспортной компании	24
--	-----------

Предложенный вариант трансформации механизма ранжирования региональных филиалов транспортной компании позволяет нивелировать недостатки действующей методики; модифицирован перечень оценочных показателей; проведено ранжирование филиалов транспортной компании различными методами рейтинговой оценки

ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

ГОРЯНСКАЯ И.В., ШКУРИНА Л.В.

Применение методов элиминирования в ценообразовании на топливно-энергетические ресурсы 34

Для осуществления комплексного экономического анализа широкое распространение получили методы элиминирования, использование которых позволяет строить многофакторные экономические модели.

БУХГАЛТЕРСКИЙ УЧЕТ И НАЛОГООБЛОЖЕНИЕ

ФЕДОРОВА О.В., АРИСТОВА Д.А.

Влияние изменений в области бухгалтерского учета основных средств на финансовые риски.....43

Одной из особенностей транспортных компаний является наличие значительной доли основных средств в общей структуре активов, в связи с чем переход на новый порядок учета является для таких компаний серьезным испытанием и должен быть тщательно подготовлен

ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

КОБЕРНИЦКИЙ А.А., ПОПОВ А.Т.

Цифровизация промышленной железнодорожной транспортной системы 50

В данной работе представлен относительно новый инструмент оптимизации взаимодействия железнодорожных транспортных систем общего и необщего пользования – цифровизация железнодорожной транспортной системы, позволяющая анализировать всю имеющуюся информацию в одном информационном поле

ОРГАНИЗАЦИЯ И НОРМИРОВАНИЕ ТРУДА

РОДЧЕНКО В.А.

Соответствие мощности железнодорожного пути условиям его эксплуатации..... 60

Учет затрат труда на текущем содержании железнодорожной инфраструктуры при выборе типов конструктивных элементов верхнего строения пути является важной и необходимой мерой, направленной на улучшение общих показателей эффективности деятельности железнодорожного транспорта

МЕЖДУНАРОДНЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ

ДИНЕЦ Д.А., МЕРКУЛОВ А.С.

Риски транзита Восточного транспортного коридора..... 66

В статье анализируются риски международного транзита через Восточный транспортный коридор между странами Восточной Азии и Европы; рассмотрены экономические и политические факторы, влияющие на риски транзита

НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации

Обзор «в картотеку».....78

Постановление Правительства РФ от 22.12.2020 № 2204

О некоторых вопросах реализации государственной поддержки инновационной деятельности, в том числе путем венчурного и (или) прямого финансирования инновационных проектов, и признании утратившими силу акта Правительства Российской Федерации и отдельного положения акта Правительства Российской Федерации.....91

Федеральный закон от 23.12.2020 № 509-ФЗ

О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации.....119

Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

Обзор «в картотеку»..... 133

Распоряжение ОАО «РЖД» от 12.11.2020 г. № 2494/р

Об утверждении методических указаний по формированию стоимости услуги «Предоставление печатной формы по перевозочным и иным документам»..... 136

Распоряжение ОАО «РЖД» от 20.11.2020 г. № 2547/р

О внесении изменений в Положение о порядке взаимодействия между ОАО «РЖД» и пользователем услуг железнодорожного транспорта при организации расчетов и оплате провозных платежей, сборов, штрафов, иных причитающихся ОАО «РЖД» платежей с использованием единого лицевого счета (ЕЛС) клиента при перевозках грузов и/или порожних вагонов..... 142

К сведению

ОАО «РЖД» проведет испытания композитных материалов при строительстве пассажирских платформ

ОАО «РЖД» подвело итоги открытого запроса на поиск инноваций по строительству модульных пассажирских платформ. К участию были приняты 9 проектов. Все претенденты заявили возможность собрать платформу любого размера и конфигурации в течение одного года с момента начала проектно-исследовательских работ.

Финалист был определен в ходе совместной работы специальной группы ОАО «РЖД» и представителей компаний-заявителей. При выборе решения необходимо было учесть ряд технологических требований для обеспечения комфортного и безопасного передвижения пассажиров, включая маломобильных граждан. Комиссия выбрала инновационное решение «Типовая модульная посадочная платформа, выполненная из композиционных материалов» компании «Татнефть-Пресскомполит».

Дальнейшая работа с проектом заключается в испытании его практического применения на сети железных дорог с возможностью использовать композиционные материалы для строительства платформ, сокращая сроки строительства без потери качества.