

Морская мощь нашей Державы прежде всего зиждется на замечательных кадрах профессиональных моряков, посвятивших свою жизнь увлекательной и очень трудной морской профессии.

Адмирал Флота Советского Союза С.Г. Горшков

100 лет



Правда и честь

Издается с 15 июля 1920 г.

ФЛАГ РОДИНЫ

Газета Краснознамённого Черноморского флота

№ 20
(27473)
29
мая
2020 г.

В советские времена в составе Черноморского флота несли свою службу несколько бронетанковых подразделений из состава морской пехоты. Мобильные плавающие танки Т-70 высаживались на плав с кораблей и следовали в первой волне десанта. Огневой мощью им предстояло подавить оборону противника и обеспечить продвижение вглубь прибрежной территории.

Броневой натиск

Современная морская пехота по ряду причин отказалась от танков, оставив на вооружении бронетранспортеры, оснащенные башенными крупнокалиберными пулеметами.

В целях усиления береговой обороны Крымского полуострова в составе ЧФ были сформированы новые соединения и части, где нашлось место и мощным проворным гусеничным машинам. Так, в состав бригады береговой обороны, которым командует полковник Антон Жваев, ныне входят танки Т-72 Б-3.

Эти современные броневые машины предназначены, в первую очередь, для обеспечения обороны полуострова и способны оперативно реагировать на быстро меняющуюся тактическую обстановку. При благоприятных условиях развития оперативно-тактической обстановки в районе ведения действий танки могут контратаковать противника и сбрасывать его в море.

Нам удалось понаблюдать, как действуют на учении танки соединения береговой обороны.

(Окончание на 2-й стр.)

29 мая – День военного автомобилиста

За рулём профессионалы

29 мая в Вооруженных Силах Российской Федерации отмечается профессиональный военный праздник – День военного автомобилиста. Накануне этого события мы встретились и побеседовали с начальником автобронетанковой службы ЧФ полковником Александром Бабушкиным. Он рассказал об истории праздника, вкладе военных водителей в нашу Победу в Великой Отечественной войне и о том, какими успехами его встречают на Черноморском флоте.

– Товарищ полковник, когда возник День военного автомобилиста?

– Несмотря на солидную историю использования автомобильной техники в армии, которая насчитывает более 100 лет, праздник является сравнительно молодым. Впервые в России его отметили только в 2000 году, после того как дата празднования была официально утверждена приказом Министерства обороны страны.

– Александр Александрович, почему выбрано именно 29 мая?

– Именно в этот день более века назад, в 1910 году, в Петербурге была сформирована первая в стране учебная автомобильная рота. На несколько ближайших лет именно она взяла на себя роль центра автотехнического обеспечения русской армии и кузницы кадров для автомобильных частей. При этом первые автомобили использовались в войсках еще в годы Русско-японской войны, когда для обеспечения работы штабов на фронт

отправили 10 легковых машин. Однако столь малое количество автомобилей не делало погоды, армии нужны были многие сотни и даже тысячи автомобилей разных классов и грузоподъемности.

Уже в начале XX века военные понимали, что автомобилизация навсегда изменит армии мира, обеспечив своевременную доставку частям и подразделениям различных материальных средств, необходимых для ведения боевых действий: от патронов и снарядов до еды и медикаментов, придаст мобильность войскам и возможность переброски частей и соединений на большие расстояния в сжатые сроки. Первая мировая война наглядно подтвердила обозначенные тезисы с самого начала.

– Мы отметили 75-ю годовщину Великой Победы. И в неё внесли свой весомый вклад военные водители и те, кто создавал отечественные машины.

– Совершенно верно. К началу войны Советский Союз полу-

чил собственную развитую автомобильную промышленность, которой не обладала царская Россия, получавшая практически всю автомобильную технику из-за границы. Это позволило довести автомобилизацию РККА до высокого уровня и насытить автотранспортом народное хозяйство страны. К 22 июня 1941 года в составе подразделений действующей армии имелось примерно 272 тысячи автомобилей всех типов, в том числе знаменитые полуторки ГАЗ-АА, трехтонные ЗИС-5 и легковые эмки ГАЗ-М1. В начале войны автопарк РККА серьезно просел по численности, но его удавалось поддерживать за счет мобилизации техники из народного хозяйства.

К лету 1945 года численность автомобилей в войсках выросла до 664 тысяч единиц. Примерно 10 процентов от этого числа составляли трофейные машины, до трети – техника, поставленная союзниками в рамках программы ленд-лиза, остальные – машины советского производства. На завершающем этапе войны автомобилизация Красной Армии достигла своего пика, позволив войскам проводить крупные наступательные операции и серьезно повысить мобильность частей и подразделений.

В годы войны военные шоферы выполняли огромный объем работы по доставке войскам боеприпасов,

горючего и других материальных средств, переброске личного состава, эвакуации в тыл больных и раненых, эвакуации заводов и фабрик.

– Что можно сказать о современном состоянии автомобильных войск?

– В XXI веке значение автомобилей в армии возросло. Согласно принятой Минобороны России терминологии на современном этапе своего развития автомобильные войска – это специальные войска, основные задачи которых связаны с переброской личного состава и разного рода материальных средств и ценностей частей и подразделений Российской армии, а также эвакуации больных и раненых военнослужащих, транспортировка разного армейского имущества. Как правило, автомобильные подразделения и части включаются в состав сил и средств материально-технического обеспечения соединений, объединений, отдельных частей всех видов и родов войск. Сегодня в Российской армии автомобильные войска представлены автомобильными подразделениями, взводами, ротами и батальонами.

До 95 процентов образцов наземного вооружения Сухопутных войск, ВДВ, ВКС, ВМФ и РВСН установлено на колесном шасси. Всего различные образцы военной автомобильной техники выступают сегодня носителями систем вооружения. По информации официального сайта Минобороны России, в нашей армии сегодня насчитывается более 410 тысяч единиц автомобилей военного назначения.

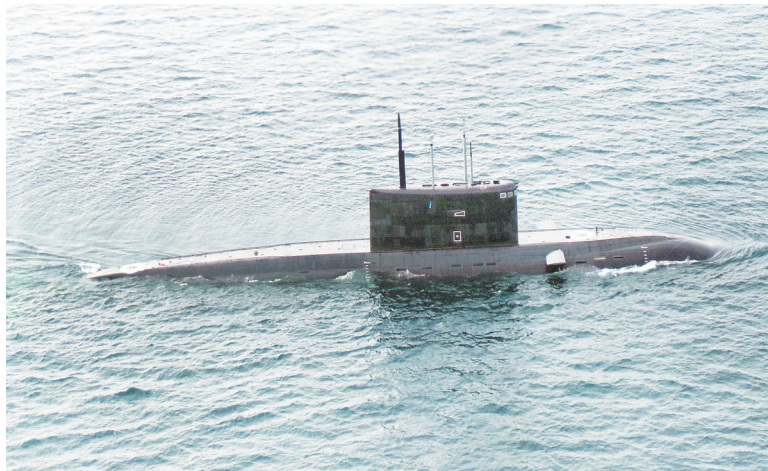
– Какие задачи решает АБТС ЧФ?

– Если коротко, то автотехническое и танкотехническое обеспечение соединений и частей Черноморского флота. Это получение, эксплуатация, хранение, учет и ремонт всей автомобильной колесной, а также гусеничной авто- и бронетехники.

– Наш флот, в том числе его главная ВМБ и мощная крымская группировка начиная с 2014 года сильно обновилась, пополнился новыми кораблями, судами, летательными аппаратами. Что можно сказать об авто- и бронетехнике?

(Окончание на 3-й стр.)

Идёт боевая учёба



Подводные дуэли

С высокими показателями завершил зимний период обучения экипаж подводной лодки «Ростов-на-Дону», где командиром капитан 3 ранга Александр Александров. Подводная лодка по заслугам удостоена звания ударной. Яркая страница в недавней биографии подлодки – боевая служба в средиземноморском походе. В числе заслуг и завоёванный приз Главнокомандующего ВМФ по ракетной подготовке.

– Если говорить о недавних задачах, то экипаж успешно и в заданный срок завершил доковый ремонт, – говорит капитан 3 ранга Александров. – После этого началась активная боевая подготовка и сдача курсовых задач. Мы выполнили глубоководное погружение на глубину 240 метров. В ходе погружения экипаж отработал порядок действий по управлению подлодкой на больших глубинах, проверил работу всех систем и механизмов подводной лодки. В море нас обеспечивали экипажи спасательного судна «Эпрон» и фрегата «Адмирал Эссен». Затем вместе с подводной лодкой «Колпино» мы вышли в море для проведения совместного учения по поиску и обнаружению подводного условного противника.

По замыслу учения, одна из подводных лодок выполняла роль противника, экипаж второй лодки осуществлял её поиск.

– В ходе учения экипажи наших подлодок поочерёдно менялись ролями, осуществляя сначала поиск «противника», а потом выполняли уход от слежения, – продолжает капитан 3 ранга Александр Александров. – Это непростой элемент в организации боевой

подготовки подводников. Экипаж подлодки «Колпино» – сильный соперник. А с сильным соперником всегда интересно работать. Так было и во время торпедных стрельб. Экипажи наших подводных лодок в заданном районе выполнили торпедные стрельбы практически торпедами из подводного положения. Разумеется, с соблюдением всех необходимых мер безопасности во время стрельб.

Вместо боезаряда в торпедах находилась регистрирующая аппаратура. После стрельб торпеды были извлечены из воды катером-торпедоловом. Эффективность применения торпедного оружия была оценена после получения данных о наведении торпед на цель.

Эти стрельбы стали венцом зимней боевой учебы подводных лодок «Ростов-на-Дону» и «Колпино». Они подтвердили высокую выучку экипажей.

– В летнем периоде обучения планы боевой подготовки еще более напряженные, – итожит наш разговор капитан 3 ранга Александр Александров, – мы готовы к новым испытаниям.

Владимир ПАСЯКИН



УВАЖАЕМЫЕ ЧИТАТЕЛИ!

Подписку на газету «Флаг Родины» можно оформить в любом почтовом отделении или онлайн:

Подписка-2020

- АО «Агентство «Роспечать» каталог «Газеты. Журналы» – 29902;
- ОАО «АРЗИ» каталог «Объединенный каталог Пресса России» – 83154 (для подписчиков РФ и СНГ);
- Также можно оформить подписку по интернет-каталогам данных агентств на сайтах www.akc.ru; www.pressa-rf.ru.

