

Максут Шадаев:
Ежедневная посещаемость портала госуслуг выросла в два раза
Страница 02

Профессор Елена Петряйкина:
Качество медпомощи детям не должно зависеть от их прописки
Страница 09

Давид из 3D-принтера:
в Италии создадут самую точную копию скульптуры Микеланджело
Страница 06

Гроссмейстер Александр Грищук
о шахматах через призму других видов спорта
Страница 12



Российская Газета

Общественно-политическая газета. Выходит с ноября 1990 года. Пятница, 16 апреля 2021. № 82 (8433) www.rg.ru

Федеральный выпуск

02 Дмитрий Медведев:
Нужно пресекать попытки дискредитации выборов в Госдуму

03 Сенаторы займутся защитой молодежи
от деструктивного влияния извне

03 Сбербанк снизил ставку по льготной ипотеке

03 В Гознаке оценили вероятность волны подделок банкнот нового дизайна

06 Как BLM-активизм продавливает Фемиду США

06 Полицейский участок в Японии возглавила кошка

12 На ВДНХ показали форму для олимпийской сборной России

ТОЛЬКО В «РГ» 30 лет назад Сергей Шойгу возглавил Российский корпус спасателей — «чрезвычайное» ведомство, которое он сделал лучшим в мире Эффект Шойгу



По самым масштабным и сложным чрезвычайным ситуациям Сергей Шойгу принимал решения на месте.



Сергея Шойгу назначили председателем Российского корпуса спасателей 17 апреля 1991 года.

Юрий Гаврилов
Руководитель федерального уровня, государственный человек, министр обороны России. Вот уже 30 лет Сергей Шойгу работает в правительстве нашей страны. Он первым возглавил Российский корпус спасателей, важную и нужную людям и стране организацию, которая вскоре стала Государственным комитетом по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий, а затем профильным министерством — МЧС, лучшим в мире спасательным ведомством. Его формированием и развитием «с нуля» занимался Сергей Шойгу. В разговоре с корреспондентом «Российской газеты» Сергей Шойгу вспомнил, как все начиналось, и рассказал об отдельных важных событиях этих тридцати лет.

АКЦЕНТ

Первая команда МЧС — 7 человек. Они спасателями были, ради этого бросали службу, работу. Точнее, просили отпуск без содержания и приходили к нам

Сергей Кужустович, работа в МЧС в 90-е годы — это нескончаемый поток человеческого горя перед глазами. В такое сложное время создать с нуля структуру, в общем-то, и понятия прежде не было... Как вы тогда на это решились? Помните детали?

СЕРГЕЙ ШОЙГУ: Помню, почему не помню. Я же до МЧС был заместителем председателя Госстроя. Силаев тогда возглавлял правительство страны. Моё назначение в Корпус спасателей было его инициативой. Он, к слову, сначала хотел, чтобы я возглавлял комитет по ликвидации аварии на Чернобыльской АЭС.

Тогда членов правительства избрал Верховный Совет, за каждого голосовали. Вот такая своеобразная схема была. И нас, шестерых кандидатов, «прокатили». Это было осенью 1990 года, еще Советский Союз существовал. В Верховный Со-

вет пришел Иван Степанович. Я уж не знаю почему, но он за меня поручился. Голосовали в отсутствие трети депутатов, получилось где-то 46 процентов. И я возвратился домой. Два через четыре мне в Красноярск позвонил Иван Степанович. Говорит: у меня тут два документа лежит. Один — предложение на должность председателя Инновационного комитета. Я тогда мало представлял, что это такое. А второе — предложение на заместителя председателя Госстроя. Говорю, что я вообще-то строитель. Силаев: я так и понял. Недели хватит собрать вещи? Ну, я все подписал. Пока, до встречи.

Это уже потом я подал ему рапорт, как на деревню дедушке. Мол, сил больше нет сидеть перед вами. Отпустите на строительство Богучанской станции. Иван Степанович позвал и говорит, есть к тебе такое предложение — возглавить Российский корпус спасателей. Он по-

том государственным комитетом стал, а еще позже — министерством по чрезвычайным ситуациям. Я, помню, спросил Силаева, а что это за Корпус такой? Отвечает: понятия не имею, но, кажется, это интересно.

Судя по всему, прогноз о злопыхательстве оправдался.

СЕРГЕЙ ШОЙГУ: Первая команда МЧС — 7 человек. Они спасателями были, ради этого бросили службу, работу. Точнее, просили там отпуск без содержания и приходили к нам на работу без какой-либо зарплаты. Так трудился несколько месяцев. А ведь какие ребята собрались из контрольно-спасательной службы у альпинистов! Часть из них, между прочим, работала в Спитаке на землетрясения.

Интересно было тогда. Первую спасательную операцию провели, вторую...

ЖИЛЬЕ Льготную ипотеку планируют расширить на строительство частных домов Возведение в квадрат

Марина Трубилина
Продление программы льготной ипотеки не усугубит дефицит на рынке новостроек, ипотеку с господдержкой могут расширить на строительство индивидуальных домов, а цены на жилье уже начали снижаться. О судьбе льготной ипотеки рассказали участники панельной дискуссии «Российской газеты» на Красноярском экономическом форуме. Министром поддерживает продление программы ипотеки с господдержкой, отметил замминистра строительства и ЖКХ Никита Стасишин. При этом ведомство заканчивает подготовку документов о том, чтобы «ипотечное меню» (помимо программы ипотеки с господдержкой под 6,5% среди льготных программ есть еще семейная, дальневосточная, сельская ипотека) распространилось на индивидуальное жилищное строительство, рассказал он. Программа сегодня с учетом ситуации с ключевой ставкой логична, полагает Стасишин. Нужно только посмотреть, как ее поднастроить, изменить и включить в нее возможности ИЖС — вот задача, над которой внутри правительства министры трудятся с финансовым блоком и со всей командой Центрального банка, сказал замминистра.

РЕШЕНИЕ Все въезжающие в страну должны сдать тест на COVID-19 Приеду без вируса

Ирина Невинная
С 15 апреля изменились правила въезда в Россию российских туристов, возвращающихся из зарубежных путешествий и командировок, а также граждан других стран. Теперь большинство приезжающих — вне зависимости от того, прилетят они самолетом или приедут поездом или на автомобиле, — должны сдать ПЦР-тест на коронавирусную инфекцию, чтобы исключить заболевание COVID-19.

Новый порядок введен постановлением главного государственного санитарного врача России. Ранее — еще с лета прошлого года, когда было частично восстановлено авиасообщение с некоторыми странами, — проверку на «носительство» вируса, причем в сжатый трехдневный срок, проходили только прибывающие из-за рубежа авиопассажиры. Алгоритм, в принципе, уже давно отлажен. Во всех международных аэропортах почти в непрерывном режиме вылетающие и прилетевшие пассажиры могут слышать соответствующее объявление с разъяснениями.

Еще во время полета людям раздают анкету — со всеми личными данными, адресом регистрации и фактического проживания, телефоном и электронной почтой. Так что пассажир, с одной стороны, оставляет все свои контакты для Роспотребнадзора, а с другой — подтверждает, что он в курсе обязанности пройти проверку на «корону».

ДОРОГИ Электросамокаты предлагается приравнять к мопедам

Без права на тротуар

Иван Петров
Средства передвижения с электрическими двигателями, в том числе электросамокаты, предлагается приравнять по статусу к мопедам. А значит, их хозяевам придется соблюдать Правила дорожного движения и в некоторых случаях — при определенных мощностях двигателя — получать права на управление. Внести соответствующие изменения в ПДД предлагает комиссия Общественной палаты РФ по безопасности и взаимодействию с общественными наблюдательными комиссиями. Комиссия предлагает приравнять все велосипеды, самокаты и другие индивидуальные средства передвижения, оснащенные лишь для «средств индивидуальной мобильности». Так предложено обозначать транспортное средство, «имеющее одно или несколько колес (роликов), приводящееся в движение мускульной энергией лица, находящегося на нем, или имеющее систему гироскопической стабилизации». Проще говоря, речь идет о роликовых коньках, самокатах, скейтбордах и т.п. Им предстоит, как и сейчас, передвигаться исключительно по тротуарам. Электротранспорту же предписан передвижение по краю проезжей части дороги или по обочине.

ОТДЫХ Почему зарубежные перелеты подорожали в разы

Цены взлетели

Евгений Гайва
Цены на зарубежные перелеты в среднем выросли на 10–30%, а по некоторым направлениям в разы, сообщили агрегаторы. Повлиять на стоимость могло ограничение авиарейсов в Турцию, но судить о ситуации в целом по отдельным направлениям нельзя, говорят эксперты. Цены на прямые перелеты в мае-июне 2021 года из Москвы в Каир (Египет) за последнюю неделю выросли на 9%, в Дубай (ОАЭ) — на 16%, в Ларнаку (Кипр) — на 30%, рассказали «Российской газете» в компании Tutu.ru. Аналитики сравнивали данные по минимальным ценам при поиске 5–6 апреля и 12–13 апреля. В итоге сейчас стоимость билетов, например, в Дубай на прямые рейсы в одну сторону стартует от 23,8 тысяч рублей, в Каир — от 17,3 тыся-

АКЦЕНТ
Авиабилеты с пересадкой в Тунис подорожали на 100% и сейчас стоят от 40 тысяч рублей, в Иорданию — на 129%, улететь можно за 26 тысяч рублей, билеты на Кипр подорожали на 28%, до 50 тысяч рублей

чи рублей. Цена на перелеты с пересадками изменилась меньше. Стоимость авиабилетов в Афины, Салоники, Каир, Дубай выросла в пределах только 7%. Например, перелет в Дубай с пересадкой обойдется от 17,5 тысяч рублей. Схожие данные приводят в Aviasales. Например, авиабилеты с пересадкой в Тунис подорожали на 100% и сейчас стоят от 40 тысяч рублей, в Иорданию —

рию стали запрашивать в два раза чаще, а в Израиль — в три раза чаще. Именно высокий спрос толкает цены вверх. Во всех туристических странах, с которыми Россия восстановила авиасообщение, кроме Турции и Танзании, действуют лимиты на въезд туристов, так что перераспределить поток нельзя, поясняет вице-президент Ассоциации туроператоров России Дмитрий Горин. Но определить, какие именно авиакомпании повышают стоимость перелетов, агрегаторы не могут. Получается, как говорят эксперты, «средняя температура по больнице». «Если брать отдельные направления, даты и даже часы вылета, билеты могут быть выкуплены, тогда возможны скачки цен», — замечает руководитель портала «Авиа.ру» Роман Гусаров.

ФЕСТИВАЛЬ «ДУБЛЬ ДВ@»



Пятница — «Седьмой пробег по контуру земного шара». Суббота — мюзиклы «Граф Орлов» и «Три мушкетера». Воскресенье — байопик «Клятва» и «Худрук»

Официальные курсы валют ЦБ России с 16.04.21	Австралийский доллар 59,6370	Азербайджанский манат 45,3095	Армянский драм 14,8228	Белорусский рубль 29,4506	Бразильский реал 13,6143	Венгерский форинт** 25,6808	Вон Республики Корея*** 68,9465	Гонконгский доллар** 99,1114	Датская крона 12,3975	Доллар США 76,9688	Евро 92,2307	Индийская рупия* 10,2586	Казахстанский тенге** 17,8318	Канадский доллар 61,6241	Киргизский сом** 90,7501	Китайский юань 11,7834	Молдавский лей* 43,1024	Новый туркменский манат 22,0260	Норвежская крона* 91,8439	Польский злотый 20,2602	Румынский лей 18,7196	СДР 109,9232	57,6506	Таджикский сомони* 67,5152	Турецкая лира* 95,7770	Узбекский сум*** 73,3361	Украинская гривна** 27,5375	Фунт стерлингов 106,1026	Чешская крона* 35,5389	Шведская крона* 90,9820	Швейцарский франк 83,3938	Южноафриканский рэнд* 53,6605	Японская иена** 70,7122	*3а 10 **3а 100 ***3а 1000 ****3а 10 000
--	------------------------------	-------------------------------	------------------------	---------------------------	--------------------------	-----------------------------	---------------------------------	------------------------------	-----------------------	--------------------	--------------	--------------------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------	---------------------------------	---------------------------	-------------------------	-----------------------	--------------	---------	----------------------------	------------------------	--------------------------	-----------------------------	--------------------------	------------------------	-------------------------	---------------------------	-------------------------------	-------------------------	---

