

# Простоя решение

Судьба завода Hyundai в России может определиться в сентябре — кто претендует на площадку и что там предлагают выпускать

Анастасия Львова

Минпромторг в сентябре должен дать оценку проекту локализации производства калининградского «Автотора» на заводе Hyundai в Санкт-Петербурге, рассказали источники «Известий». Такой срок установлен поручением президента РФ. Завод простаивает с начала СВО. В августе на него возникло сразу два претендента — автодилер «Авилон» и «Автотор». Последний предложил выпускать там локализованный отечественный двигатель и массовые гибридные автомобили. Hyundai пока также ожидает оценок правительства РФ, так как опасается передачи завода в управление России, отмечает источник.

Правительство и Минпромторг должны в сентябре дать оценку проекту производства на петербургском заводе Hyundai двигателей и гибридных автомобилей, предложенному «Автотором». Такой срок установлен поручением президента РФ Минпромторгу, сообщил источник «Известий» в автопроме и подтвердил собеседник в министерстве.

Заводы компании в Санкт-Петербурге (автомобильный и моторный) находятся в простое с марта 2022 года. До прекращения производства там выпускались модели Hyundai Solaris, Hyundai Creta, Kia Rio и Kia Rio X-Line. Производственная мощность — более 200 тыс. автомобилей в год.

Финальное решение о судьбе завода, конечно, остаётся за самим Hyundai, подчёркивает один из собеседников.

03 →



Семён Орлов / Известия

## Операционная тема

В 2024-м планируется запуск СБП для ценных бумаг

Анна Каледина, Евгений Грачев

В России в 2024 году снова появится СБП. На этот раз — система быстрых переводов ценных бумаг частных инвесторов от одного брокера к другому. Об этом «Известиям» сообщил председатель правления Национального расчётного депозитария Виктор Жидков — на базе НРД и будет работать сервис. Нововведение позволит решить проблему переводов активов физлиц, сократив процесс с нескольких дней до нескольких часов, а также удешевит услугу, отметили опрошенные «Известиями» эксперты. Они уверены: внедрение системы повысит и конкуренцию среди профучастников. В ЦБ и профильном комитете Госдумы «Известиям» заявили, что поддерживают появление нового сервиса. При этом его внедрение потребует и определённых законодательных изменений.

Как рассказал «Известиям» Виктор Жидков, НРД планирует активно тестировать сервис по быстрым переводам ценных бумаг в конце этого года и начале следующего, и уже в 2024-м планируется запуск системы.

— Мы будем делать это, даже понимая, что пока нет необходимых законодательных изменений в Налоговый кодекс и закон о ценных бумагах. Надемся, что до конца этого года поправки будут приняты и можно будет переходить от тестирования к реализации. Планируем осуществить запуск в первом квартале 2024 года. С нашей сто-

роны 2024-й будет годом промоушена и подключения брокеров, которые заинтересуются сервисом, — сказал он.

Предправления НРД пояснил: система не сможет распространиться без большого числа участников — должны совпасть заинтересованность со стороны как инвесторов, так и профучастников.

— По опыту СБП два-три года уйдёт на проникновение, а потом это станет стандартной процедурой, — прогнозирует Виктор Жидков.

Он сообщил, что у НРД уже есть технологический сервис и профучастникам нужно будет осуществить интеграцию своего приложения и клиентского пути.

— Сейчас мы это прорабатываем. Со стороны участников требуется в приложении сделать условную кнопку «перевести бумаги». Это простой клиентский путь, когда в несколько кликов даётся распоряжение, а НРД уже переведёт пакетом, — сказал он. — Возможно, дать распоряжение нужно будет в приложении брокера, к которому переводят бумаги. Как это сейчас происходит в СБП при переводе из другого банка. Вы запрашиваете средства в нём и акцептуете, что это вы.

В пресс-службе Центробанка «Известиям» сообщили: регулятор поддерживает инициативу НРД по созданию сервиса, позволяющего частному инвестору совершать быстрые переводы своих ценных бумаг между брокерами.

— Сейчас вместе с участниками рынка мы изучаем возможные технологические решения, анализируем риски проекта и перспективы его реализации, — добавили в ЦБ.

04 →

## Крылатое ограждение

Дистанция от свалок до аэропортов будет увеличена

Анастасия Платонова

Минтранс может скорректировать минимальное расстояние от свалок до аэропортов, говорится в письме ведомства в адрес Общероссийского объединения пассажиров. В январе 2023 года постановление правительства допустило, что объекты переработки мусора могут работать в 10 и даже в 7,5 км от взлётно-посадочных полос, если докажут, что эффективно отпугивают птиц. Операторы аэропортов и общественники пола-

гают, что это повышает риск столкновения самолётов с птицами, и настаивают на возвращении прежней нормы в 15 км. По данным Росавиации, инцидентов с птицами в январе — мае стало больше на 82%. В итоге Минтранс рассматривает варианты «уточнения минимального расстояния от контрольной точки аэродрома до объекта по обращению с отходами».

Минтранс разрабатывает проект постановления, который уточнит минимальное расстояние от свалок и мусороперерабатывающих пред-

приятий до аэропортов. Это делается по предложению Росавиации, говорится в ответе Министерства транспорта Общероссийскому объединению пассажиров. С копией документа ознакомились «Известия».

Ранее, писали «Известия», общественники попросили правительство РФ отменить или скорректировать постановление № 78 от 24 января 2023 года. Оно сократило допустимое расстояние от аэропортов до свалок с 15 км до 10, а в ряде случаев — до 7,5 км.

03 →

## Заставить цель

Как российские добровольцы-снайперы готовятся к боевой работе

Дмитрий Астрахань

Вооружённые формирования Украины продолжают безуспешные попытки контрнаступления. Важнейшую роль в отражении атак врага играет точный огонь всех российских средств поражения — от простого автомата до дальнобойных ракет. Но особое место на поле боя принадлежит российским снайперам. Они не только уничтожают важнейшие цели, но и наводят на украинских боевиков огонь авиации и артиллерии. «Известия» побывали в снайперской школе, увидели подоплёку сверхточных стрелков и узнали секреты их мастерства.

В добровольческой бригаде «Невский» совместно с Lobaev Arms организован постоянно действующий центр подготовки и боевого применения снай-

перов в зоне СВО. Подготовку в нём проходят бойцы из различных подразделений добровольческого корпуса, занятия проводят опытные инструкторы. Практически сразу обучаемые применяют свои знания на артемовском направлении, где противник не оставляет попыток взломать российскую оборону.

— Снайперские комплексы применяются и для снайперского террора, и для наблюдения, поскольку у них имеются высокоточные приборы наблюдения. Эти комплексы позволяют вести огонь на дальние дистанции, не приближаясь близко к противнику. В последнее время участились попытки ВФУ перейти в контрнаступление, идут налеты, которые мы регулярно отражаем, помогаем нашим войскам, — рассказывает снайпер Шмель из бригады «Невский».



Дмитрий Астрахань / Известия

### В НОМЕРЕ

- В ЛНР ожидают высокую явку на выборах 03
- Как изменится мировая роль БРИКС после расширения 02
- СК подтвердил гибель Пригожина в авиакатастрофе под Тверью 02
- В банках резко вырос спрос на депозиты и накопительные счета 05
- Россияне скупают электронику перед 1 сентября 05
- Как Глеб Панфилов три месяца искал Таню Тёткину 06
- Почему Меган Маркл пренебрегла правилами королевской семьи 07
- Майли Сайрус попрощалась с молодостью в майке с Микки-Маусом 07
- Какой курс взяли столичные театры в новом сезоне 07
- Питерцы разгромили неожиданного конкурента с Урала 08
- «Адмирал» не уступил фаворитам хоккейных турниров 08
- На что могут рассчитывать наши теннисисты на US Open 08