

УДК 656.13
К 703

Рецензенты:

А.Б. Николаев, декан факультета “Управление”, заведующий кафедрой автоматизированных систем управления ФГБОУ ВПО Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета, заслуженный деятель науки, д-р тех. наук, профессор;

Е.В. Сливинский, д-р тех. наук, профессор кафедры механизации и автоматизации технологических процессов ФГБОУ ВПО «Липецкий государственный университет имени И. А. Бунина»

Корчагин, В.А.

К 703 Оптимизация организации грузовых перевозок [Текст]: монография / В.А. Корчагин, Ю.Н. Ризаева. – Липецк: Изд-во Липецкого государственного технического университета, 2015. 80 с.

Изложены разработанные теоретико-методологические и научно-методические положения, модели, технологические и управленческие предложения инновационной направленности, на их основе решена крупная научная проблема – впервые созданы научно-методологические и практические научные методы организации эффективного и биосферно-совместимого грузодвижения, внедрение которых обеспечит значительный вклад в развитие экономики страны и улучшение качества окружающей среды за счет повышения эффективности эксплуатации автомобильного транспорта и работы обслуживаемых предприятий, что подтверждает народнохозяйственную значимость полученных результатов.

Ил. 5. Библиогр.: 52 назв.

© ФГБОУ ВПО “Липецкий государственный
технический университет”, 2015
© Корчагин В.А., Ризаева Ю.Н., 2015

- СПЭТС** – социоприродоэкономическая транспортная система
- РАСПЭС** – региональная автотранспортная социоприродоэкономическая система
- ОС** – окружающая среда
- ВС** – внешняя среда
- ТЛС** – транспортно-логистическая система
- ЭЛТРС** – эколого-логистическая транспортно-распределительная система
- ИСУ** – интеллектуальная система управления
- СУ** – система управления
- УС** – управляющая система
- ОУ** – объект управления
- СВ** – система связи
- АТ** – автомобильный транспорт
- ЛЛИПТЦ** – Липецкий логистический интермодально-промышленный транспортный центр
- ТП** – транспортный поток
- ПД** – первичные датчики
- УДС** – улично-дорожная сеть

ОГЛАВЛЕНИЕ

Введение.....	3
----------------------	----------

Глава 1

Современное состояние организации грузовых перевозок5

- 1.1. Анализ организации перевозок грузов автомобильным транспортом.....5
- 1.2. Формирование транспортно-логистической инфраструктуры региона.....17
- 1.3. Необходимость сбалансированного транспортного обслуживания и улучшения качества окружающей среды.....22

Глава 2

Теоретико-прикладные подходы организации грузовых перевозок.....28

- 2.1. Социоприродоэкономическая система «транспортное предприятие».....28
- 2.2. Биосферно-совместимый критерий оценки и сравнения экологической опасности автомобилей.....37
- 2.3. Модель поиска биосферно-совместимого функционирования транспортной социоприродоэкономической системы.....43
- 2.4. Модель динамической транспортной карты региональной автотранспортной социоприродоэкономической системы.....49
- 2.5. Модель обеспечения устойчивости функционирования транспортно-логистической системы59

Заключение72

Библиографический список.....74

Список основных сокращений78