

ЖУРНАЛ ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ  
И ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКИХ РАБОТНИКОВ

# ЭКОНОМИКА

---

## ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

---

08 • 2020

В номере

Экономика и финансы

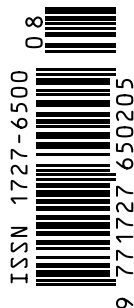
Экономическая безопасность

Транспортное обслуживание  
населения

Цифровые технологии

Экология

Высокоскоростной транспорт



## РЕДАКЦИОННЫЙ СОВЕТ:

**Б.М. Лapidус** – председатель объединенного ученого совета ОАО «РЖД», председатель редакционного совета, доктор экономических наук, профессор

**Г.В. Бубнова** – заведующая кафедрой «Экономика, организация производства и менеджмент» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Э.К. Лецкий** – заведующий кафедрой «Автоматизированные системы управления» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Д.А. Мачерет** – первый заместитель председателя объединенного ученого совета ОАО «РЖД», доктор экономических наук, профессор

**З.П. Межох** – заведующая кафедрой «Финансы и кредит» РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Ю.О. Пазойский** – заведующий кафедрой «Железнодорожные станции и узлы» РУТ (МИИТ), доктор технических наук, профессор

**Ф.С. Пехтерев** – советник первого заместителя генерального директора ОАО «РЖД», доктор технических наук

**С.Б. Постников** – заместитель начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», кандидат экономических наук

**А.В. Рышков** – начальник Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД», доктор экономических наук

**Ю.И. Соколов** – директор Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**Н.П. Терешина** – заведующая кафедрой экономики и управления на транспорте Института экономики и финансов РУТ (МИИТ), доктор экономических наук, профессор

**А.В. Шаронов** – ректор Московской школы управления «Сколково»

**УЧРЕДИТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

**ИЗДАТЕЛЬ:** ООО «Издательство Прометей»

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1  
С.В. Матросов – генеральный директор,  
Е.В. Казакова – исполнительный директор

## РЕДАКЦИЯ:

Т.А. Гандельсман – главный редактор,  
vakizdat@prometej.su  
А.Б. Сидоров – ответственный редактор,  
Т.В. Середа – компьютерная верстка,  
Н.П. Никитина – подписка

## ЭЛЕКТРОННАЯ ВЕРСИЯ ЖУРНАЛА:

<http://railways.prometej.su>

## АДРЕС РЕДАКЦИИ:

119002, г. Москва, ул. Арбат, д. 51, стр. 1  
Тел.: +7 (495) 730-70-69  
Для писем: 119002, г. Москва,  
ул. Арбат, д. 51, стр. 1,  
ООО «Издательство Прометей»  
[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)

## РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ:

[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)  
Тел.: +7 (495) 730-70-69

Претензии по доставке направляйте:  
[manager@prometej.su](mailto:manager@prometej.su)

**По вопросам подписки обращайтесь:**

**+7 (495) 730-70-69**

## Подписные индексы в каталогах:

Урал-Пресс – индекс на полугодие 48866, индекс годовой 79529,  
электронная версия: индекс на полугодие 010353, индекс годовой 010354  
Почта России – индекс П2574  
Роспечать – онлайн каталог 48866

Редакция не несет ответственности за содержание рекламных материалов.  
Перепечатка материалов, опубликованных в журнале, допускается только по согласованию с редакцией

Свидетельство о регистрации ПИ № ФС77-64194 от 25.12.2015. Выдано Федеральной службой по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций (Роскомнадзор)

Подписано в печать 16.08.2020. Формат 70×108 1/16  
Бумага офсетная. Усл. печ. л. 13,9. Уч.-изд. л. 11,2  
Тираж 600 экз. Зак. № К-10031. Дата выхода в свет 26.08.2020  
Цена свободная. 12+

Отпечатано в АО «ИПК «Чувашия»  
Чувашская Республика, г. Чебоксары, пр. И. Яковлева, д. 13

© ООО «Издательство Прометей», 2020

# СОДЕРЖАНИЕ

---

<b>КОРОТКО О ВАЖНОМ .....</b>	<b>7</b>
-------------------------------	----------

---

## АНАЛИТИКА

<b>Реформирование и регулирование железнодорожного транспорта в России .....</b>	<b>11</b>
По материалам ретроспективного обзора ИПЕМ	

---

## ЭКОНОМИКА И ФИНАНСЫ

МАЧЕРЕТ Д.А., ТИТОВ Р.А.

<b>Оценка эффективности интермодальной транспортной инфраструктуры .....</b>	<b>15</b>
--	-----------

Интермодальность в рамках реализации свободы передвижения заключается в максимальном охвате возможных перемещений груза (товара) или пассажира (человека) и определяет глубокую интегрированность взаимосвязи различных видов транспорта (средств перемещения), вплоть до обмена информацией и оплаты перемещения

---

## ЭКОНОМИЧЕСКАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

КОНОВАЛОВА О.Н., СЕВОСТЬЯНОВА Е.В.

<b>Контрейлерные перевозки как механизм обеспечения экономической безопасности транспортной системы .....</b>	<b>24</b>
---	-----------

Проблема обеспечения экономической безопасности национальной экономики связана, в том числе и с экономической безопасностью транспортной системы; контрейлерные перевозки позволяют соединить преимущества доступности автомобильного транспорта при завозе и вывозе грузов с высокой провозной способностью железной дороги, являющейся надежным, быстрым и безопасным видом транспорта

## ТРАНСПОРТНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ НАСЕЛЕНИЯ

ВАКУЛЕНКО С.П., ЕВРЕЕНОВА Н.Ю.

### **Оценка эффективности формирования транспортно-пересадочного узла .....35**

Сокращение времени поездки за счет рационализации планировочных решений транспортно-пересадочного узла, обеспечение комфортных условий пересадки способствует переориентации пассажиропотоков с персонального транспорта на общественный, что, в конечном счете, приводит к разгрузке улично-дорожной сети города и снижению себестоимости пассажирских перевозок

## ЦИФРОВЫЕ ТЕХНОЛОГИИ

МАЛИНОВА О.В.

### **Умный контракт – способ повышения прозрачности исполнения обязательств по договору ..... 44**

Смарт-контракт представляет собой компьютерный код, который обеспечивает автоматическое исполнение условий контракта, согласованных обеими сторонами при его заключении; внедрение смарт-контрактов позволит повысить прозрачность и достоверность данных, на основе которых формируются финансовые документы, ускорить процессы взаиморасчетов

ЕПИШКИН И.А., БУДИЦКИЙ Е.Г.

### **Цифровое образование начинается с электронного документооборота ..... 50**

В статье рассматриваются и проблемы внедрения систем электронного документооборота как элемента цифровизации при оказании образовательных услуг в ВУЗе; схема функционирования системы электронного документооборота представлена на примере сопровождения программ дополнительного профессионального образования

## ЭКОЛОГИЯ

ЛАРИН А.Н., ЛАРИНА И.В.

### **Влияние транспортного железнодорожного комплекса на окружающую среду ..... 60**

В статье рассматривается воздействие транспортного комплекса и его инфраструктуры на элементы окружающей среды; мероприятия по техническому перевооружению компании с экологической составляющей, реализация инвестиционных природоохранных проектов позволили снизить выбросы вредных веществ в атмосферу и сбросы загрязненных сточных вод в поверхностные водные объекты

## ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ТРАНСПОРТ

РОМАНОВ А.С.

### **Современный этап развития высокоскоростного железнодорожного транспорта в мире .....70**

В статье определена специфика современного этапа развития ВСМ, выделены характеристические особенности «китайской» и «европейской» моделей функционирования, отличающиеся как механизмом реализации, так и спектром образующихся социально-экономических эффектов

## НОРМАТИВНЫЕ ДОКУМЕНТЫ

### **Нормативные правовые акты и другие официальные документы Российской Федерации**

### **Обзор «в картотеку» .....79**

### **Постановление Правительства РФ от 06.07.2020 № 992**

Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета организациям железнодорожного транспорта в целях финансового обеспечения затрат на уплату лизинговых платежей за железнодорожный подвижной состав .....97

## Федеральный закон от 31 июля 2020 г. № 306-ФЗ

О внесении изменений в Федеральный закон  
«О рынке ценных бумаг» и отдельные законодательные  
акты Российской Федерации ..... 108

## Нормативные и другие официальные документы ОАО «РЖД»

### Распоряжение ОАО «РЖД» от 29.05.2020 г. № 1153/р

Об утверждении Положения о порядке контроля  
сохранности грузовых вагонов при их приеме к перевозке  
на инфраструктуру ОАО «РЖД» и обеспечения их сохранности  
в процессе перевозки..... 129

#### К сведению

#### Москву и Кострому связал скоростной поезд «Ласточка»

В июле в первый рейс по маршруту Москва – Ярославль – Кострома отправился скоростной электропоезд «Ласточка» серии ЭС1П («Премиум»). В торжественной церемонии на Ярославском вокзале Москвы приняли участие генеральный директор – председатель правления ОАО «РЖД» Олег Белозеров, губернатор Костромской области Сергей Ситников и глава Ростуризма Зарина Догузова.

Теперь путь между Москвой и Костромой составит 4 часа вместо 6-ти, которые были ранее, а между Москвой и Ярославлем – 3 часа вместо 4-х. «Ласточки» № 716/715 будут курсировать 5-вагонными составами ежедневно. Отправляясь с Ярославского вокзала Москвы в 15:10, «Ласточка» № 716 будет прибывать в Кострому в 19:17. Из Костромы «Ласточка» № 715 будет отправляться в 07:12 и прибывать в Москву в 11:19. В пути следования предусмотрены остановки на станциях Ярославль и Нерехта.

В поезде пассажирам будет предложено 3 класса обслуживания: бизнес, эконом и базовый. Для пассажиров с ограниченными возможностями предусмотрены два подъемника для инвалидных колясок, позволяющие осуществлять посадку/высадку, в том числе с низких платформ. В вагоне № 5 имеются места с креплением для инвалидных колясок и кнопкой вызова проводника. Все пассажиры поезда могут воспользоваться бортовым мультимедийным порталом с большим объемом развлекательного контента и полезной информации (фильмы, музыка, аудиокниги, новости, расписание движения поездов и т. д.).