

ЗДОРОВЬЕ 28

**Настрой
гормон**
Пять
самых
важных
вопросов
о мужском
здоровье



ПУТЕШЕСТВИЯ 2

**Вам
зачтется**
Кому и как
компенсируют
отмененные
из-за
коронавируса
туры

РЕМОНТ 9

**Остатки
с кладки**
Как
с выгодой
избавиться
от излишков
строительных
материалов



Российская Газета



№ 47 (8101)
4–10 марта 2020
www.rg.ru

НЕДЕЛЯ

Общественно-политическая газета

СРЕДА 4 МАРТА > ЧЕТВЕРГ 5 МАРТА > ПЯТНИЦА 6 МАРТА > СУББОТА 7 МАРТА > ВОСКРЕСЕНЬЕ 8 МАРТА > ПОНЕДЕЛЬНИК 9 МАРТА > ВТОРНИК 10 МАРТА



ТЕХНОЛОГИИ Чему нейросеть может научить ребенка 5

@, скажи «Гав!»

ДЕНЬГИ 4

Копия—это оригинал.
Банки откажутся
от бумажных договоров с
клиентами. Что надо знать

СЕМЬЯ 6–7

Суррогатное материн-
ство: для кого аморально,
для кого—последний шанс
стать родителями

КИНО 23

Между ними говоря. Для
фильма «Уроки фарси»
лингвист изобрел еще
один «персидский» язык

СПЕЦРЕПОРТАЖ 27

Армейский порядок
и французские косички.
Чему учатся воспитанни-
цы пансиона минобороны

крым



Кубанский экспресс Началась продажа билетов на поезда Керчь—Анапа

«ЮЖНАЯ пригородная пассажирская компания» объявила о начале продажи билетов на поезда Керчь—Анапа, которые будут курсировать между полуостровом и материком. Первый состав отправится в Анапу 7 марта в 14.38. Единственную остановку поезд сделает на станции «Тамань-пассажирская» и доедет до пункта назначения за два часа. Билет обойдется в 439 рублей.

➔ ФОТОФАКТ



МИХАИЛ РЕШЕТОВ

В Симферополе в сквере имени К. А. Тренева прошли народные гуляния «Широкая Масленица». Гостей праздника встречали ростовые куклы. Ремесленники торговали сувенирами, а кулинары — блинами и горячим чаем. На сцене выступили лучшие творческие коллективы Симферополя.

Мимо пробок

Для юго-восточного обхода Симферополя выберут оптимальный маршрут

ИНФРАСТРУКТУРА

✍ Илья Изотов, Симферополь

Ни один из вариантов трассировки юго-восточного обхода Симферополя, который должен направить транспортный поток с трассы «Таврида» на Южный берег Крыма, пока не утвержден. Об этом на встрече с жителями Симферопольского района заявил министр транспорта Республики Крым Сергей Карпов.

Беспокойство симферопольцев вызвано активно распространяемыми слухами, что десятки земельных участков в селе Заречное попадут в зону прокладки транспортного коридора. В свою очередь, экоактивистов волнует возможная близость трассы к питьевому Аянскому водохранилищу.

— «Институт «Стройпроект» сейчас тщательно прорабатывает разные варианты, — отметил Сергей Карпов. — Каждый из них проанализируют с точки зрения экономического обоснования, экологических и технических норм, проконтролируют соблюдение правил размещения объекта соответствующих земельного законодательству. Основные технические решения разработают и утвердят после экспертизы и заключения контракта. Однако власть считает необходимым заранее поговорить с людьми и заверяет, что их интересы будут учтены.

Как пояснили в пресс-службе минтранса РК, необходимость строительства новой автодороги вызвана тем, что пропускная способность Крымского моста и трассы «Таврида» увеличилась до 40 тысяч машин в сутки. Путь в Севастополь и на Южный берег Кры-

ной Симферополя, в Марьино и так далее.

Существующая дорога уже не справляется с таким потоком. Уровень безопасности движения на участке от Симферополя до Перевального не соответствует современным требованиям.

Летом на Южный берег Крыма с трассы «Таврида» каждый день едут 20-25 тысяч автомобилей

ма, в Ялту и Алушту, пролегает через Симферополь. Столица республики в курортный сезон задымается в пробках. В сентябре достроят «Тавриду», которая по пути к Севастополю огибает Симферополь с запада. Такой же быстрый объезд столицы Крыма нужен и на юго-востоке. И Совет министров РК в декабре распорядился подготовить документацию для планировки территории под строительство участка обхода Донское—Перевальное.

— Летом поток транспорта, движущийся на Южный берег Крыма, — это 20-25 тысяч автомобилей в сутки, — пояснил министр транспорта. — С учетом ввода в эксплуатацию трассы «Таврида» в 2020 году этот поток будет только увеличиваться. Сейчас все стоят на проспекте Победы, на объезд-

27-километровая дорога от Донского и Трудового на Ялтинскую трассу должна выйти за Перевальное и далее протянется до Алушты. Отрезок протяженностью 23,1 километра от Перевального до Алушты реконструируют, увеличив его пропускную способность. На 4,7 километра будет четыре полосы движения, на 18,4 — две или три. На участке от Алушты до Ялты дорогу расширят там, где необходимо.

— Трасса до Севастополя по Южному берегу Крыма сможет пропускать большой поток транспорта, не «затыкая» ни Ялту, ни Алушту, ни Добровскую долину, — резюмировал Сергей Карпов.

Минтранс планирует еженедельно проводить встречи с местными жителями, отвечая на все их вопросы.

Собираем по капле

РЕСУРСЫ

Водохранилища Крымского полуострова за февраль пополнились 15 миллионами кубометров воды благодаря осадкам, выпавшим в пределах, а кое-где — выше нормы. Об этом сообщило Крымское управление по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды.

Если в начале февраля общий суммарный запас в водохранилищах естественного стока упал до 85 миллионов кубометров (треть от их проектного объема), то сейчас достиг 99,94 миллионов кубометров. Но это все равно почти в два раза меньше, чем год назад в первых числах марта (184 миллиона кубов).

Метеорологи отмечают, что в феврале осадки носили локальный характер. Их выпало от 42 до 112 миллиметров, что в бассейнах рек Кача, Бельбеки и Су-Индола на 33-86 процентов больше нормы. А вот в бассейнах остальных водных артерий количество было в пределах нормы.

В Крымских горах осадки также выше нормы: метеостанция на Ай-Петри зафиксировала 116 процентов, а на Ангарском перевале — 169 процентов. Правда, высота снега и запасы воды не радуют: на Ай-Петри это 11 сантиметров (32 процента нормы), а запас воды в снеге 22 миллиметра (18 процентов нормы). Сказываются бесснежные декабрь и январь.

МАКСИМ СЕВЕРОВ

Коммунальное творчество

ИНИЦИАТИВА

В Ялте специальная комиссия подвела итоги объявленного администрацией конкурса на лучшую эмблему для муниципальных дворников.

Эскизы принимали в течение месяца от всех желающих. Свои варианты представили департамент архитектуры, МБУ «Зеленстрой», рекламное агентство «Александра» и официальный экипировщик российских спортсменов-олимпийцев Zsport.

Члены комиссии остановились на доработанном проекте от рекламного агентства «Александра» — с ялтинским маяком и классическим круглым логотипом города, который можно увидеть на стене при въезде. Из первоначального варианта убрали фигуру дворника, а внизу добавили слоган «Чистый город». Эмблему разместят на рукавах курток и на нагрудных карманах жилетов, которые в свою очередь, будут желтыми или оранжевыми — в зависимости от подразделения.

Утверждены и элементы формы — это комбинезон либо рабочие брюки с карманами, зимний

и летний головные уборы, полуботинки, куртки, футболки и поло. Из двух вариантов расцветки одежды — песочной и оливковой — члены комиссии утвердили второй, причем летние головные уборы решено сделать максимально светлыми.

Немного другую эмблему — цветную, со стилизованной пальмой и слоганом «Сделаем город чище», разместят на урнах. А удостоверение дворников украсит слоган «Делаем город чище».

Горожан заверили, что проект «Ялтинский дворник», предусматривающий фирменную экипировку дворников, жителям оплачивать из своего кармана не придется. Бюджет республики выделил на проект 27 миллионов рублей.

Напомним, власти Ялты решили поднять престиж профессии дворника за счет увеличения зарплаты, предоставления жилья и разработки фирменной экипировки. Также решено устроить в 2020 году первый международный бал дворников с приглашением гостей из ближнего и дальнего зарубежья.

Илья Изотов, Ялта



ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ ЯЛТЫ

Логотип агентства «Александра» признан лучшим.