

Приложение к журналу
«МОДЕЛИСТ-КОНСТРУКТОР»

АВИАКОЛЛЕКЦИЯ

Н.В. Якубович

ВЕРТОЛЕТ Ми-4

07•2017 г.

Журнал зарегистрирован в Министерстве Российской Федерации по делам печати, телерадиовещания и средств массовых коммуникаций. Рег. свидетельство ПИ № 77-13435
Издается с июля 2003 г.

УЧРЕДИТЕЛЬ И ИЗДАТЕЛЬ — ЗАО «Редакция журнала «Моделист-конструктор»

Главный редактор И.А. ЕВСТРАТОВ

Ответственный редактор В.Р. КОТЕЛЬНИКОВ

Литературный редактор С.А. ДАНИЛОВА

Компьютерная верстка: М.В. ТИХОМИРОВА

Корректор Н.А. ПАХМУРИНА

Обложка:

1-я и 3-я стр. — фото Н. Якубович

2-я и 4-я стр. — рис. В. Золотова

✉ 127015, Москва, А-15, Новодмитровская ул., д.5а,

«Моделист-конструктор» ☎ (495) 787-35-54

www.modelist-konstruktor.ru, avia@modelist-konstruktor.ru

Подп. к печ. 04.07.17. Формат 60х90 1/8. Бумага офсетная № 1.

Печать офсетная. Усл. печ.л.4. Усл. кр.-отт. 10,5. Уч.-изд. л. 6.

Заказ № 720. Тираж 500 экз.

Отпечатано в типографии ООО «Юникопи»

Адрес: 603104, г. Нижний Новгород, ул. Нартова, д. 6, к. 4.

тел. +7 (831) 283-12-34 www.unicopy.pro

Мнение редакции не всегда совпадает с мнением автора.

Авторы материалов несут ответственность за точность

приведенных фактов, а также за использование сведений,

не подлежащих публикации в открытой печати.

Ответственность перед заинтересованными сторонами за соблюдение их авторских прав несут авторы материалов.

Перепечатка в любом виде, полностью или частями, запрещена.

Уважаемые любители авиации!

Очередной номер «Авиаколлекции» посвящен советскому вертолету Ми-4, который использовался в гражданской и военной авиации как в Советском Союзе, так и во многих зарубежных государствах. Он участвовал в целом ряде локальных военных конфликтов.

Далее в 2017 г. предполагается выпустить монографии о французском стратегическом бомбардировщике «Мираж» IV, советских истребителях-бомбардировщиках Су-17, Су-20 и Су-22, американском ударном самолете F-111 (включая бомбардировщик FB-111), легких машинах А.С. Яковлева Я-5 (АИР-5) и Я-6 (АИР-6), а также чехословацком учебно-тренировочном самолете L-29 «Дельфин».

Список сокращений

БАМ — Байкало-Амурская магистраль;
ВВЦ — Всероссийский выставочный центр;
ВПК — Военно-промышленная комиссия;
ВСНХ — Высший совет народного хозяйства;
ВСХВ — Всесоюзная сельскохозяйственная выставка;
гв. — гвардейский;
ГВФ — Гражданский воздушный флот;
ГКАТ — Государственный комитет по авиационной технике;
ГУ ГВФ — Главное управление ГВФ;
ЛИИ — Летно-исследовательский институт;
МАП — Министерство авиационной промышленности;
МГА — Министерство гражданской авиации;
НАР — неуправляемая авиационная ракета;
НИИ ВВС — Научно-испытательный институт ВВС;
НИИ ГВФ — Научно-исследовательский институт ГВФ;
овап — отдельный вертолетный авиационный полк;
оваэ — отдельная вертолетная авиационная эскадрилья;
ОКБ — опытное конструкторское бюро;
осап — отдельный смешанный авиационный полк;
отбвп — отдельный транспортно-боевой вертолетный полк;
ПЛО — противолодочная оборона;
ПТУР — противотанковая управляемая ракета;
РЛС — радиолокационная станция;
УКВ — ультракоротковолновый;
ЦК КПСС — Центральный комитет Коммунистической партии Советского Союза.

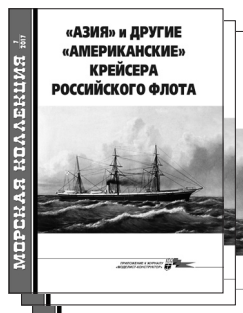
Литература

1. Михеев В.Р. Московский вертолетный завод им. М.Л. Миля, М., Любимая книга, 1998
2. Техническое описание вертолета Ми-4А, кн. 1, 1962

Использованы материалы Российского государственного архива экономики.

ДОРОГИЕ ЧИТАТЕЛИ!

Напоминаем тем, кто не успел подписаться на второе полугодие 2017 года, вы можете и сейчас выписать по каталогу Роспечати и со следующего месяца регулярно получать наши издания: «Моделист-конструктор» (подписной индекс — 70558), «Морская коллекция» (подписной индекс — 73474), «Авиаколлекция» (подписной индекс — 82272).



В следующем номере — монография
«Стратегический бомбардировщик
«Мираж» IV»

